

# LA VOITURE, LA BATTERIE ET L'ÉCONOMIE

En 2018, les Nord-Américains ont acheté 21 millions de voitures. L'année dernière, la fabrication a ralenti en Amérique du Nord et environ 20 millions de voitures ont été vendues. En 2020, 19 millions de voitures devraient être vendues.

**Nuages économiques** – Apparaissent-ils à cause des voitures? Les voitures durent plus longtemps. Les millénariaux et les jeunes générations ne sont pas aussi attachés aux automobiles que les générations précédentes.

On parle aussi des voitures électriques et de leur avenir. Les gens aiment leurs Tesla. J'ai lu des articles sur la batterie au lithium qui équipe ces voitures. Aïe! Attention! La batterie représente 45 % du coût de la voiture.

**Coûts de production** – Les voitures électriques coûtent plus cher à fabriquer en termes d'argent et d'énergie. Si une batterie meurt après 8 à 10 ans, achetez-vous une nouvelle batterie ou une nouvelle voiture?

**Autonomie** – Si vous ne pouvez parcourir environ qu'entre 250 et 400 kilomètres au maximum, cela limite-t-il la voiture à la conduite en ville et en banlieue?

**Stations de recharge** – Il y en a environ 28 000 en Amérique du Nord, par rapport à 190 000 stations d'essence. Et il faut 30 minutes ou plus pour recharger votre voiture.

**Réflexions écologiques** – Les matériaux de la batterie, le lithium, le cobalt et le nickel, nécessitent un approvisionnement à l'étranger. La fluctuation des prix ainsi que les politiques environnementales et du travail pour la production de ces minéraux sont préoccupantes.

Le recyclage de ces batteries coûte 5 fois plus cher que l'extraction du lithium vierge de la terre. La plupart de ces batteries vont-elles à la décharge?



**Énergie de production** – Si les batteries sont fabriquées dans une usine alimentée par des combustibles fossiles, la production peut générer jusqu'à 74 % de dioxyde de carbone de plus qu'une voiture conventionnelle.

**Côté positif** – Tesla, Volkswagen, l'Amérique du Nord, la Chine et presque tous les constructeurs automobiles du monde travaillent avec rapidité et détermination pour résoudre ces problèmes. Elon Musk, alias « le survivant », et ses Tesla ont déposé des brevets pour une nouvelle super batterie au lithium-ion qui peut durer plus d'un million de kilomètres. Les prochaines années devraient être intéressantes.

Les propriétaires de Tesla adorent leur voiture. Avec une conduite souple et silencieuse, l'absence de vidange d'huile et le pilotage automatique, ils ne peuvent pas s'imaginer conduire autre chose.

Quoi qu'il en soit, je ne suis pas prêt à risquer de me geler le derrière en hiver à cause d'un véhicule électrique défectueux. Ma voiture « ordinaire » démarre sans faute à chaque fois.



– Karam Lal  
Gérant de la succursale canadienne

## ULINE UNE ENTREPRISE FAMILIALE À VOTRE SERVICE DEPUIS 1980

Nous restons une entreprise familiale fondée sur quelques principes fondamentaux : les meilleurs produits, la meilleure sélection et le meilleur service que vous puissiez trouver. Aujourd'hui, notre « famille » est fière de compter plus de 6 600 employés à votre service répartis sur 11 succursales en Amérique du Nord.



*La famille Uihlein*

