

ULINE H-12563

GREASE GUN

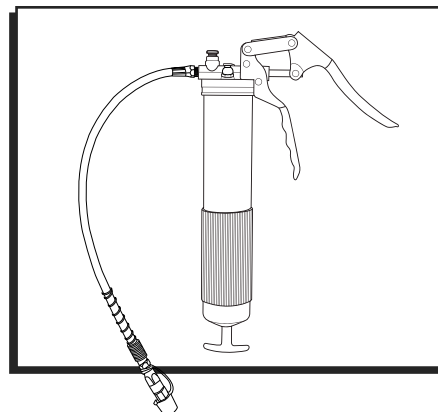
1-800-295-5510
uline.com

Para Español, vea páginas 6-10.
Pour le français, consulter les pages 11-15.

TOOL NEEDED



Pliers



SAFETY

- Always wear safety glasses when using a grease gun.
- Do not use grease gun accessories above the rated pressure of 6,000 PSI. Extreme pressure may cause nozzle extension or hose to burst.



CAUTION! Excess grease, if left on floors, tools or equipment, can create surfaces that become slippery.

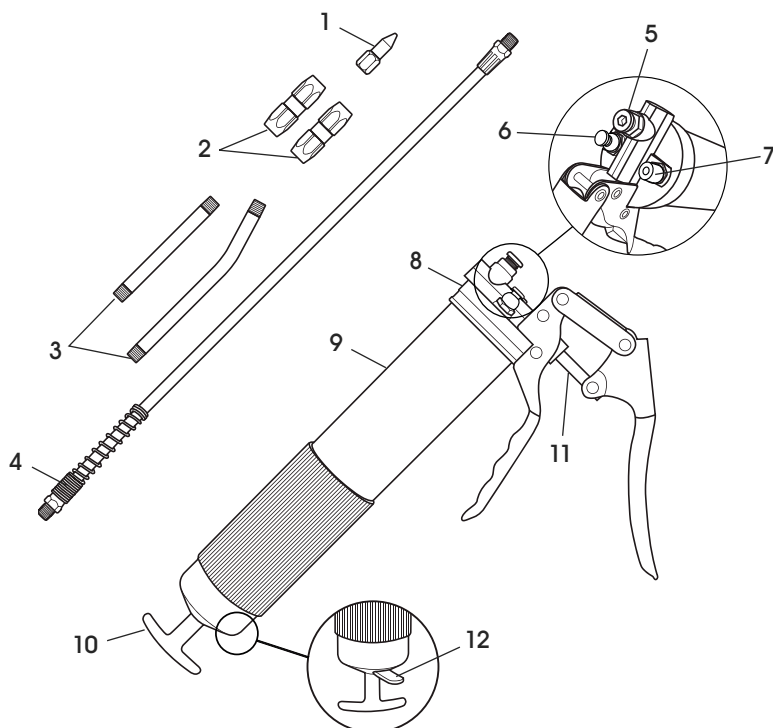


CAUTION! Grease or an empty cartridge in barrel is under pressure from the internal spring. Use caution when removing either end of the barrel.

TECHNICAL DATA

CARTRIDGE STYLE	HANDLE STYLE	MAXIMUM PRESSURE	STROKES PER OZ.
14 oz.	Pistol Grip	6,000 PSI	50

PARTS

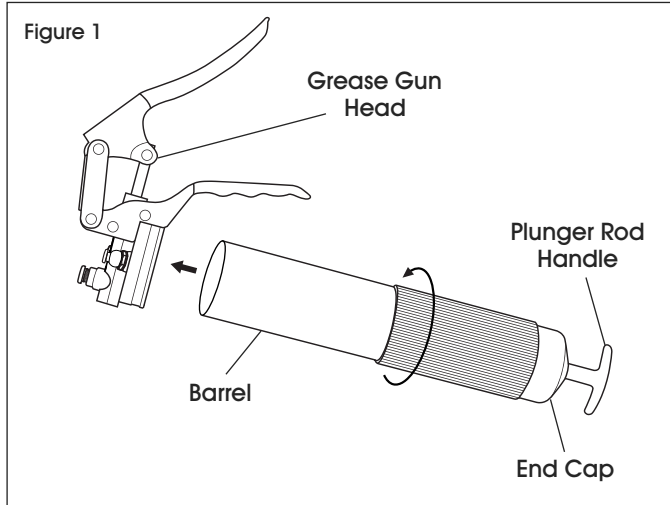


#	DESCRIPTION	QTY
1	Special Nozzle	1
2	Double Reinforced Nozzle	2
3	Metal Pipe	2
4	18" Flexible Extension Hose	1
5	Block Nut	1
6	Air Release Valve	1
7	Bulk Filler Valve	1
8	Grease Gun Head	1
9	Barrel	1
10	Plunger Rod Handle	1
11	Piston	1
12	Plunger Rod Tab	1

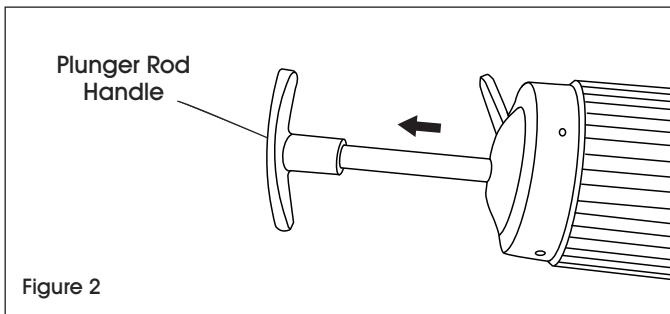
OPERATION

CARTRIDGE LOADING

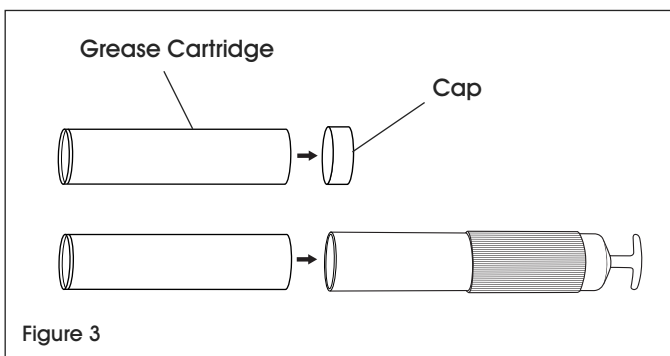
1. Unscrew grease gun head from the barrel counterclockwise. (See Figure 1)



2. Pull the plunger rod handle all the way back. Plunger rod will automatically lock in place. (See Figure 2)



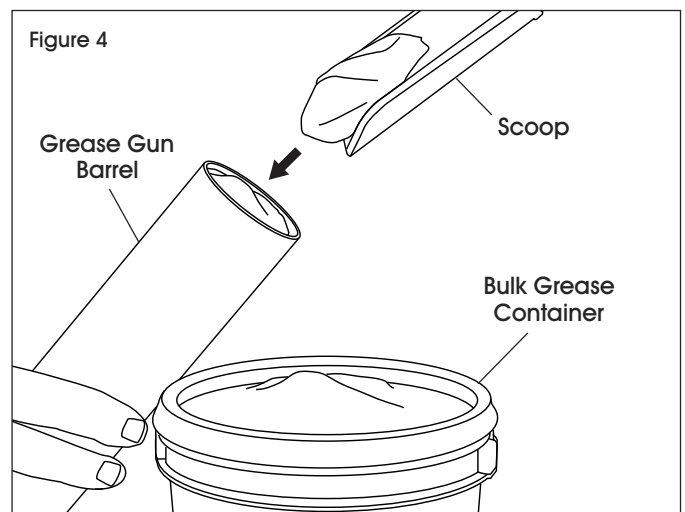
3. Remove the plastic cap from the open end of the grease cartridge and fully insert into the empty grease gun barrel. Ensure the rim of the cartridge is seated on the rim of the barrel. (See Figure 3)



4. Remove the metal pull tab seal from the grease cartridge.
5. Screw grease gun head back onto the barrel, tightening only half-way, leaving 2-3 turns before the head is fully tight.
6. See Priming on page 4.

BULK LOADING

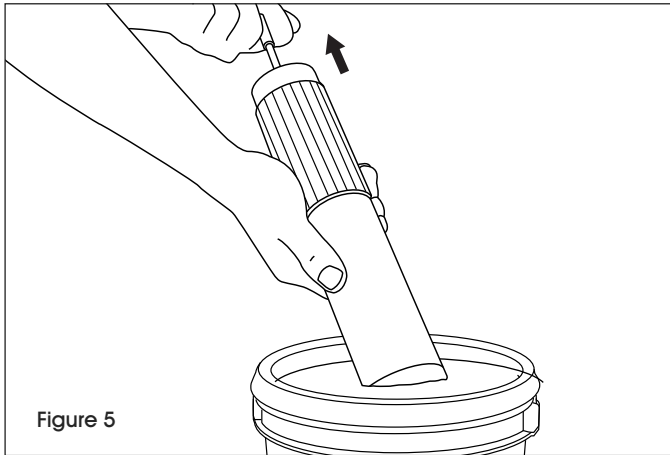
1. Unscrew grease gun head from the barrel counterclockwise. (See Figure 1)
2. Pull the plunger rod handle all the way back. Plunger rod will automatically lock into place. (See Figure 2)
3. Scoop out clean grease from the bulk grease container into the empty grease gun barrel. (See Figure 4)



4. Once barrel is full, shake it to allow grease to settle down. Fill with more grease if additional space is created in barrel.
5. Screw grease gun head back onto the barrel, tightening only half-way, leaving 2-3 turns before the head is fully tight.
6. See Priming on page 4.

SUCTION LOADING

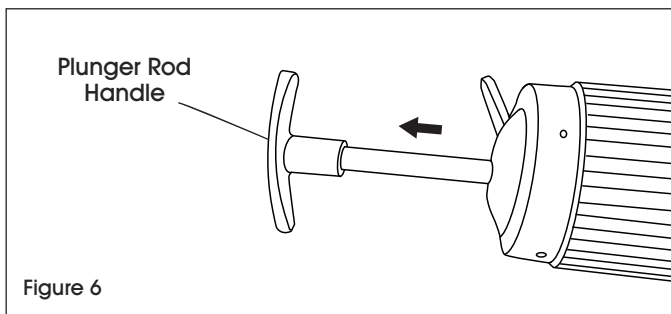
1. Unscrew grease gun head from the barrel counterclockwise. (See Figure 1)
2. Insert the open end of the barrel into the grease bucket to about 2" deep. (See Figure 4)
3. Slowly pull back plunger rod handle fully back to draw grease into the empty barrel. (See Figure 5)



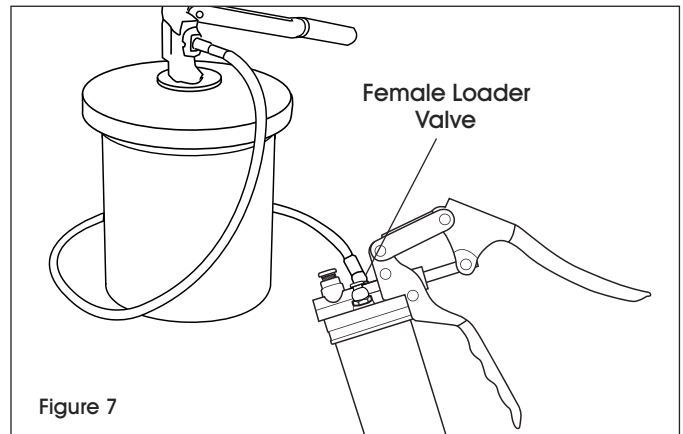
4. Plunger rod tab will automatically lock into place.
5. Screw grease gun head back onto the barrel, tightening only half-way, leaving 2-3 turns before the head is fully tight.
6. See Priming on page 4.

FILLER PUMP LOADING

1. Unscrew grease gun head from the barrel counterclockwise. (See Figure 1)
2. Pull back the plunger rod handle fully. Plunger rod tab will automatically lock into place. Screw grease gun head back tightly onto the barrel. (See Figure 6)



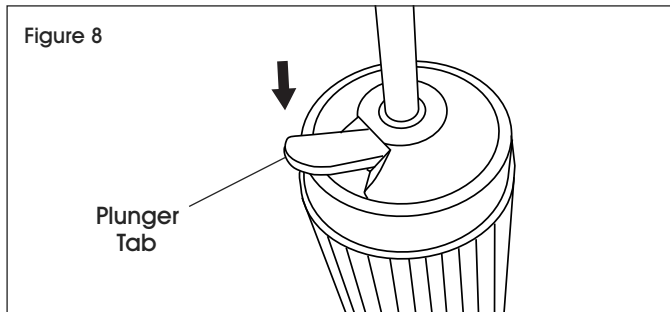
3. Check compatibility of bulk filler valve on grease gun with filler pump to ensure they are compatible. Wipe the bulk filler nipple clean of any dirt before starting.
4. Insert the bulk filler valve onto the female loader valve of the grease filler pump. Start operating the filler pump, keeping your hand on the grease gun, lightly pushing it down onto the filler pump. Once the grease gun barrel is filled, stop pumping. (See Figure 7)



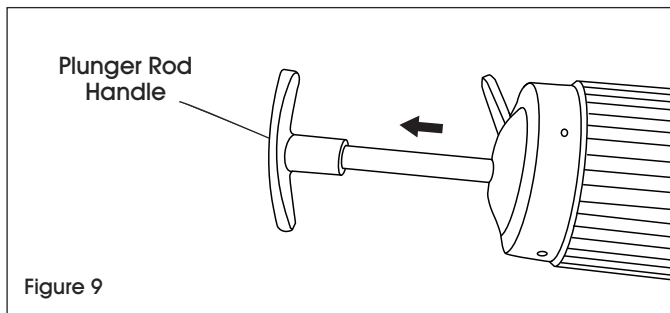
5. Disengage the grease filler valve from the female loader valve of grease filler pump. Unscrew grease gun head from barrel by a few turns, approximately 2-3 turns loose.
6. See Priming on page 4.

PRIMING

1. Press the plunger rod tab on the end cap to loosen the handle of the plunger rod. (See Figure 8)

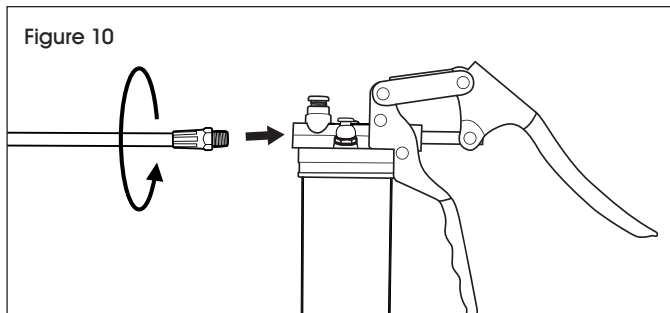


2. Force the plunger rod handle in and out a few times to compress the grease and force any trapped air in the grease to come out from the loose connection between the grease gun barrel and the grease gun head. (See Figure 9)



3. Attach accessories of choice by screwing counterclockwise into grease gun head. (See Figure 10)

 **NOTE:** If needed, use pliers to help attach accessories to grease gun head.



4. Hand-tighten the grease gun head fully onto the barrel.

5. Start operating the grease gun handle until grease starts flowing out continuously. If grease is accompanied by air bubbles, repeat steps 1-2 to prime grease gun.
6. Once all air bubbles are removed, fully tighten the grease gun head onto the barrel.

 **NOTE:** Do not overtighten as this may fracture the grease gun outlet.

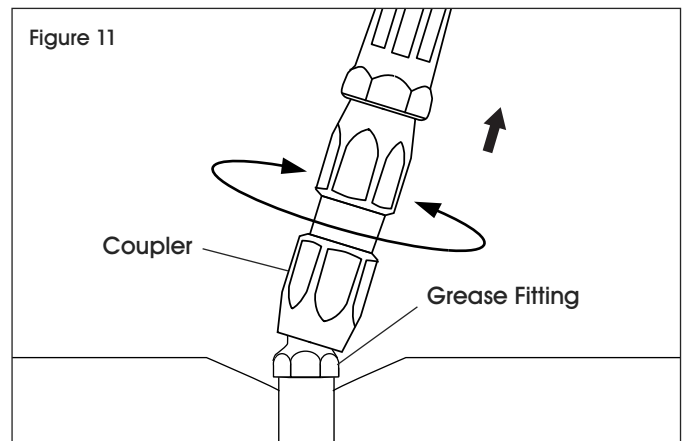
GREASING A GREASE FITTING

- The grease coupler provided at the end of the grease gun extension has a jaw-type construction. The coupler jaws will snap onto a grease fitting and maintain a tight fit.

 **NOTE:** When connecting the coupler to the grease fitting, press the coupler straight onto the grease fitting to form a snug fit. Start operating the grease gun with the coupler as square to the grease fitting as possible.

- Once greasing is completed, slightly tilt the coupler, twist and pull back. The tilt and twist action will allow easy removal of the coupler from the grease fitting. (See Figure 11)

 **WARNING!** Never try to disengage the coupler by pulling it out straight.



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Grease gun pumps little or no grease.	Trapped air pockets in grease. Thick grease or frozen grease. Blocked grease gun extension. Blocked grease gun head.	Prime grease gun. Use a lower viscosity grease, add some oil to grease to make it more viscous or heat the grease gun barrel to unfreeze the grease. Remove grease gun extension. If grease gun pumps grease without the extension, then the problem is with the extension, which should be cleaned/replaced. Disassemble the grease gun head to check for any contaminants blocking the passage of grease. Clean and reassemble the grease gun head.
Grease is leaking at the connection points between the grease gun head and the extension, or between the extension and coupler.	Loose connection.	Tighten the connection using thread sealing tape.
Grease leaks from the coupler body joint or from in between the coupler jaws and grease nipple.	Damaged grease coupler.	Change coupler.

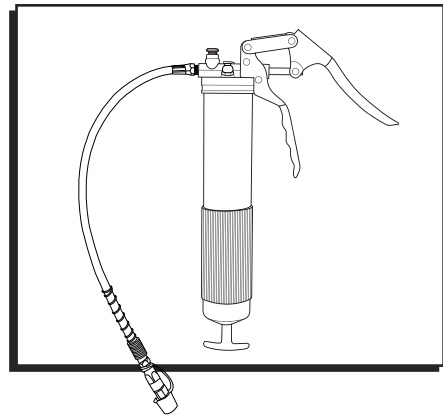
ULINE

1-800-295-5510
uline.com

ULINE H-12563

PISTOLA ENGRASADORA

800-295-5510
uline.mx



HERMIENTA NECESSARIA



Pinzas

SEGURIDAD

- Siempre use lentes de seguridad al utilizar una pistola engrasadora.
- No utilice accesorios para pistola engrasadora por encima de la presión clasificada de 6,000 PSI. La presión extrema podría causar que la extensión o la manguera explote.



¡PRECAUCIÓN! El exceso de grasa, si se deja en pisos, herramientas o equipo, puede crear superficies resbalosas.

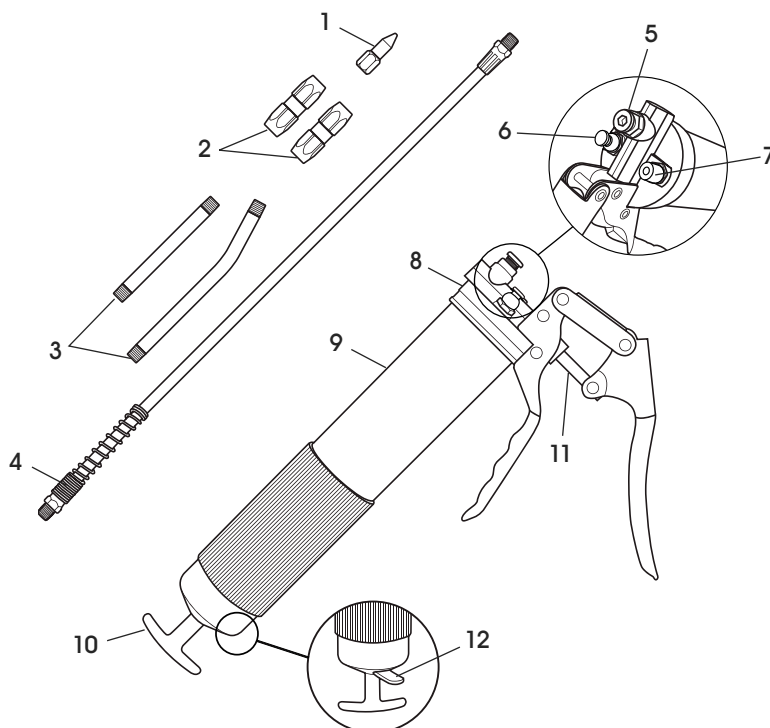


¡PRECAUCIÓN! La grasa o un cartucho vacío en el cañón está bajo presión del resorte interno. Tenga cuidado cuando retire cualquier extremo del cañón.

DATOS TÉCNICOS

ESTILO DEL CARTUCHO	ESTILO DEL ASA	PRESIÓN MÁXIMA	BOMBEOS POR OZ.
14 oz.	Asa de Pistola	6,000 PSI	50

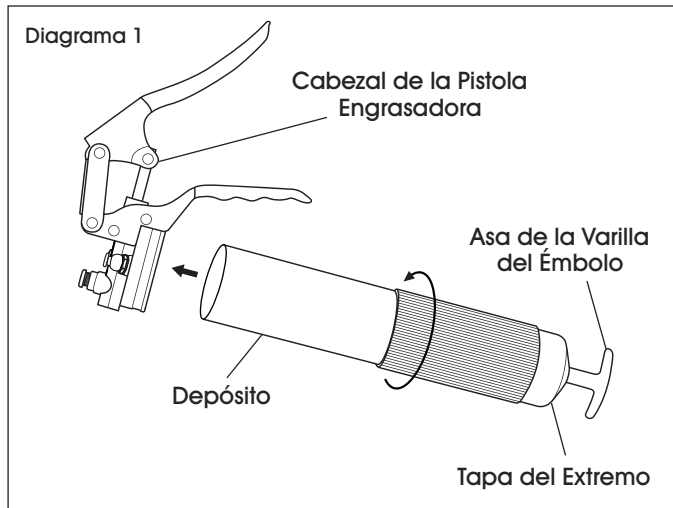
PARTES



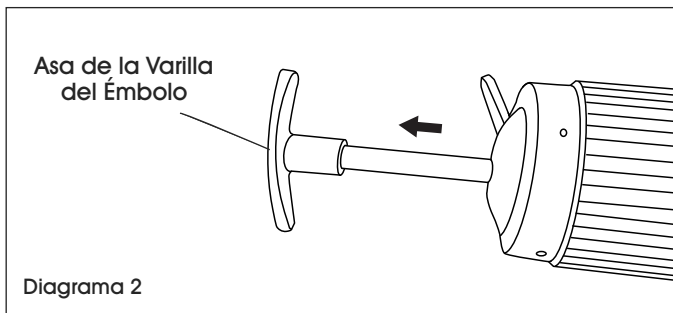
#	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Boquilla Especial	1
2	Boquilla Reforzada Doble	2
3	Tubo de Metal	2
4	Manguera de Extensión Flexible de 18"	1
5	Tuerca de Bloqueo	1
6	Válvula de Liberación de Aire	1
7	Válvula de Relleno por Volumen	1
8	Cabezal de la Pistola Engrasadora	1
9	Depósito	1
10	Asa de la Varilla del Émbolo	1
11	Pistón	1
12	Pestaña de Bloqueo de la Varilla del Émbolo	1

CARGA DEL CARTUCHO

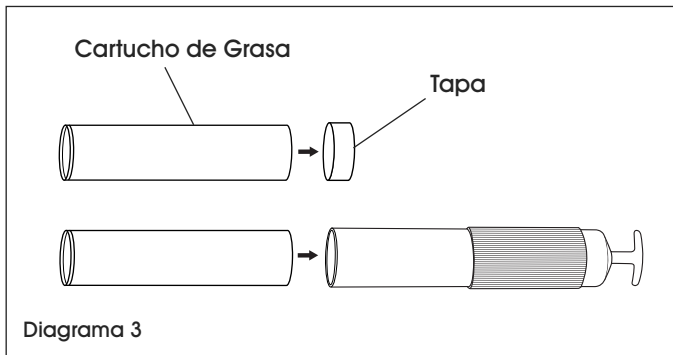
1. Desenrosque el cabezal de la pistola engrasadora del depósito en sentido contrario a las manecillas del reloj. (Vea Diagrama 1)



2. Jale el asa de la varilla del émbolo completamente hacia atrás. La varilla del émbolo se ajustará automáticamente en su lugar. (Vea Diagrama 2)



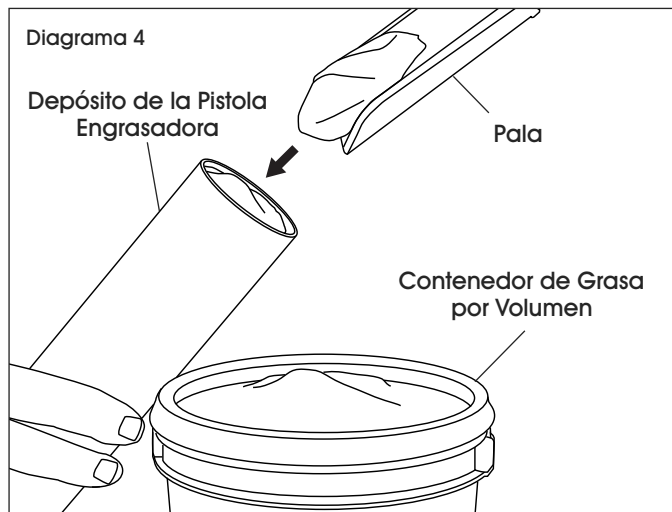
3. Retire la tapa de plástico del extremo abierto del cartucho de grasa e insértelo completamente en el depósito vacío de la pistola engrasadora. Asegúrese de que el borde del cartucho se asiente en el borde del depósito. (Vea Diagrama 3)



4. Retire el sello metálico con pestaña del cartucho de grasa.
5. Enrosque el cabezal de la pistola engrasadora de nuevo en el depósito apretando solo a la mitad y dejando 2-3 giros antes de que el cabezal quede completamente apretado.
6. Vea Preparación en la página 9.

CARGA POR VOLUMEN

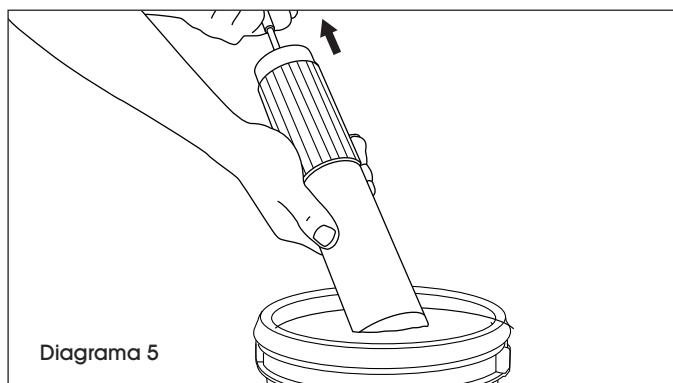
1. Desenrosque el cabezal de la pistola engrasadora del depósito en sentido contrario a las manecillas del reloj. (Vea Diagrama 1)
2. Jale el asa de la varilla del émbolo completamente hacia atrás. La varilla del émbolo se ajustará automáticamente en su lugar. (Vea Diagrama 2)
3. Transfiera la grasa limpia del contenedor de grasa por volumen al depósito vacío de la pistola engrasadora. (Vea Diagrama 4)



4. Una vez que el depósito esté lleno, agítelo para permitir que la grasa se asiente. Llene con más grasa si se crea espacio adicional en el depósito.
5. Enrosque el cabezal de la pistola engrasadora de nuevo en el depósito apretando solo a la mitad y dejando 2-3 giros antes de que el cabezal esté completamente apretado.
6. Vea Preparación en la página 9.

CARGA CON SUCCIÓN

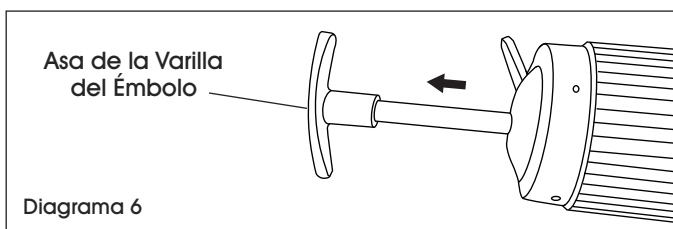
1. Desenrosque el cabezal de la pistola engrasadora del depósito en sentido contrario a las manecillas del reloj. (Vea Diagrama 1)
2. Inserte el extremo abierto del depósito en la cubeta de grasa a aproximadamente 2" de profundidad. (Vea Diagrama 4)
3. Jale lentamente el asa de la varilla del émbolo completamente hacia atrás para extraer la grasa hacia el depósito vacío. (Vea Diagrama 5)



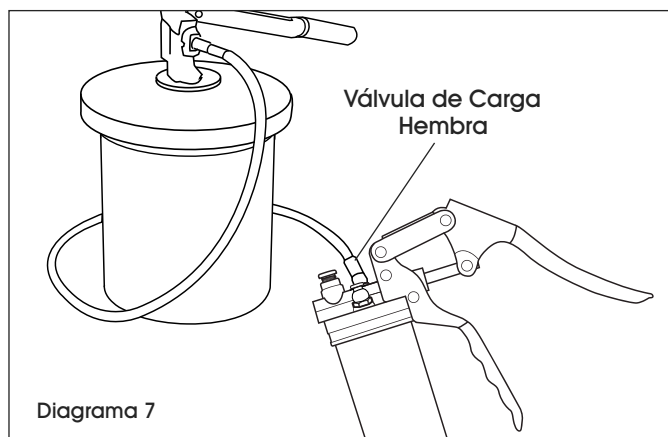
4. La pestaña de bloqueo de la varilla del émbolo se ajustará automáticamente en su lugar.
5. Enrosque el cabezal de la pistola engrasadora de nuevo en el depósito apretando solo a la mitad y dejando 2-3 giros antes de que el cabezal esté completamente apretado.
6. Vea Preparación en la página 9.

CARGA CON BOMBA DE RELLENO

1. Desenrosque el cabezal de la pistola engrasadora del depósito en sentido contrario a las manecillas del reloj. (Vea Diagrama 1)
2. Jale el asa de la varilla del émbolo completamente hacia atrás. La pestaña de bloqueo de la varilla del émbolo se ajustará automáticamente en su lugar. Enrosque firmemente el cabezal de la pistola engrasadora de nuevo en el depósito. (Vea Diagrama 6)



3. Verifique que la válvula de relleno por volumen de la pistola engrasadora y la bomba sean compatibles. Limpie toda la suciedad de la boquilla de relleno por volumen antes de comenzar.
4. Inserte la válvula de relleno por volumen en la válvula de carga hembra de la bomba de grasa. Comience a operar la bomba de relleno, manteniendo su mano en la pistola engrasadora y presionándola ligeramente en la bomba. Una vez que el depósito de la pistola engrasadora esté lleno, deje de bombear. (Vea Diagrama 7)

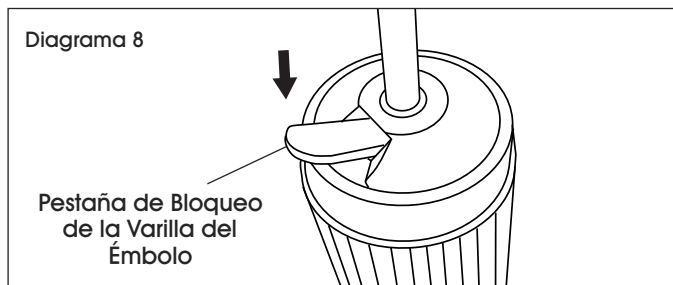


5. Desconecte la válvula de relleno por volumen de la válvula de carga hembra de la bomba de grasa. Desenrosque el cabezal de la pistola engrasadora del depósito con unos giros, aproximadamente 2-3 giros.
6. Vea Preparación en la página 9.

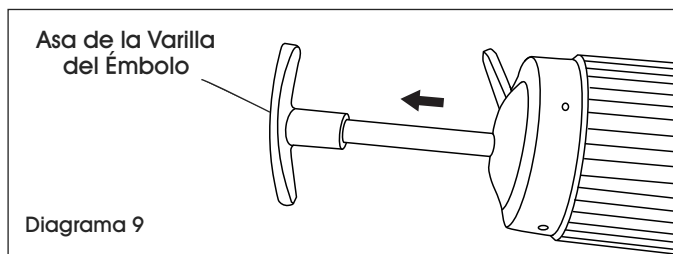
CONTINUACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

PREPARACIÓN

1. Presione la pestaña de bloqueo de la varilla del émbolo en el extremo de la tapa para soltar el asa de la varilla del émbolo. (Vea Diagrama 8)

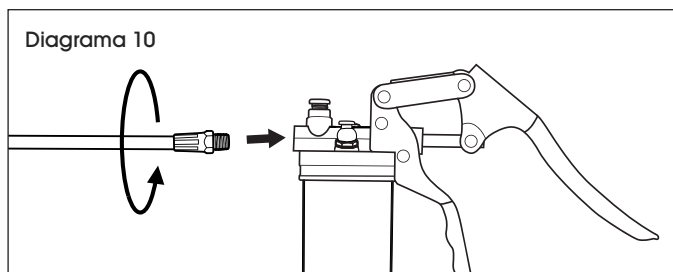


2. Fuerce el asa de la varilla del émbolo hacia adentro y afuera unas cuantas veces para comprimir la grasa y fuerce todo el aire atrapado en la grasa fuera de la conexión suelta entre el depósito de la pistola engrasadora y el cabezal de la pistola. (Vea Diagrama 9)



3. Fije los accesorios de su elección enroscándolos en sentido contrario a las manecillas del reloj en el cabezal de la pistola engrasadora. (Vea Diagrama 10)

 **NOTA:** Utilice pinzas para facilitar la colocación de los accesorios de la pistola engrasadora.



4. Apriete completamente el cabezal de la pistola engrasadora sobre el depósito a mano.
5. Empiece a operar el asa de la pistola engrasadora hasta que la grasa comience a fluir continuamente hacia afuera. Si la grasa está acompañada por burbujas de aire, repita los pasos 1 y 2 para preparar la pistola engrasadora.

6. Una vez que saque todas las burbujas de aire, apriete el cabezal de la pistola engrasadora sobre el depósito.



NOTA: No apriete demasiado ya que podría fracturar la salida de la pistola engrasadora.

LUBRICAR UN ENGRASADOR

- El acoplador de grasa suministrado en el extremo de la extensión de la pistola engrasadora tiene una fabricación tipo mordaza. Las mordazas del acoplador se colocarán a presión en un engrasador y mantendrán una sujeción firme.

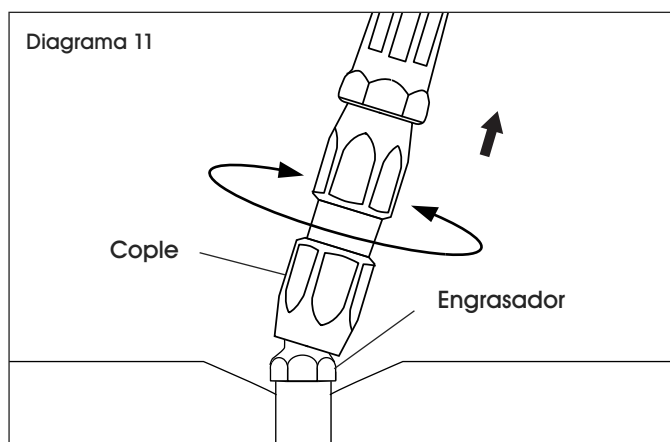


NOTA: Cuando conecte el acoplador al engrasador, presione el acoplador directo en el engrasador para formar una sujeción firme. Comience a operar la pistola engrasadora con el acoplador en el ángulo más recto con el engrasador posible.

- Al completar la lubricación, incline el acoplador levemente, gírelo y jálalo hacia atrás. La acción de inclinar y girar permitirá la remoción fácil del acoplador del engrasador. (Vea Diagrama 11)



¡ADVERTENCIA! No trate de liberar el acoplador jalando de él en línea recta.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
La pistola engrasadora bombea poca o nada de grasa.	Burbujas de aire atrapadas en la grasa. Grasa espesa o congelada. Extensión de la pistola engrasadora obstruida. Cabezal de la pistola engrasadora obstruida.	Prepare la pistola engrasadora. Use una grasa de menor viscosidad, añada aceite a la grasa para hacerla más viscosa o caliente el depósito de la pistola engrasadora para descongelar la grasa. Retire la extensión de la pistola engrasadora. Si la pistola engrasadora bombea grasa sin la extensión, el problema es con la extensión, que se debe limpiar/reemplazar. Separe el cabezal de la pistola engrasadora para verificar si hay contaminantes que obstruyen el paso de la grasa. Limpie y ajuste el cabezal de la pistola engrasadora.
La grasa gotea en los puntos de conexión entre el cabezal de la pistola engrasadora y la extensión o entre la extensión y el acoplador.	Conexión suelta.	Apriete la conexión con cinta para sellado de rosca.
La grasa gotea de la unión del cuerpo del acoplador o de entre las mordazas del acoplador y la boquilla de grasa.	Acoplador de grasa dañado.	Cambie el acoplador.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-12563

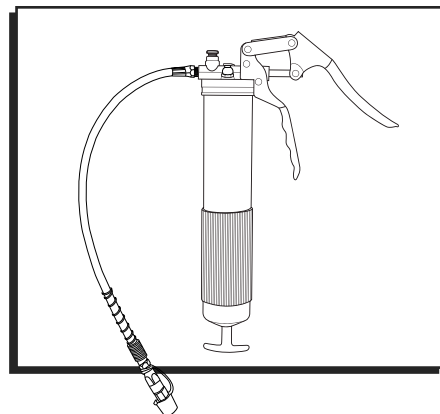
PISTOLET GRAISSEUR

1 800 295-5510
uline.ca

OUTIL REQUIS



Pince



SÉCURITÉ

- Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez un pistolet graisseur.
- N'utilisez pas d'accessoires pour pistolet graisseur au-delà de la pression nominale de 6 000 PSI. Une pression extrême peut provoquer l'éclatement du tuyau ou de la rallonge de la buse.



MISE EN GARDE! Tout excès de graisse laissé sur les sols, les outils ou l'équipement peut rendre les surfaces glissantes.

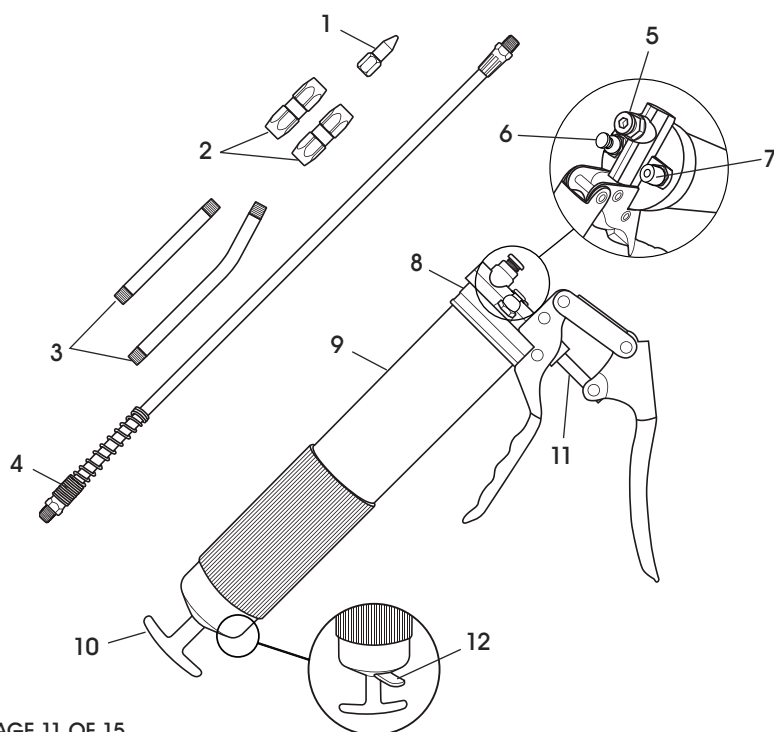


MISE EN GARDE! Si de la graisse ou une cartouche vide se trouve dans le cylindre, elle est soumise à la pression du ressort interne. Soyez prudent lorsque vous retirez l'une ou l'autre extrémité du cylindre.

DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE DE CARTOUCHE	MODÈLE DE POIGNÉE	PRESSIION MAXIMALE	COUPS PAR OZ
14 oz	Poignée-pistolet	6 000 PSI	50

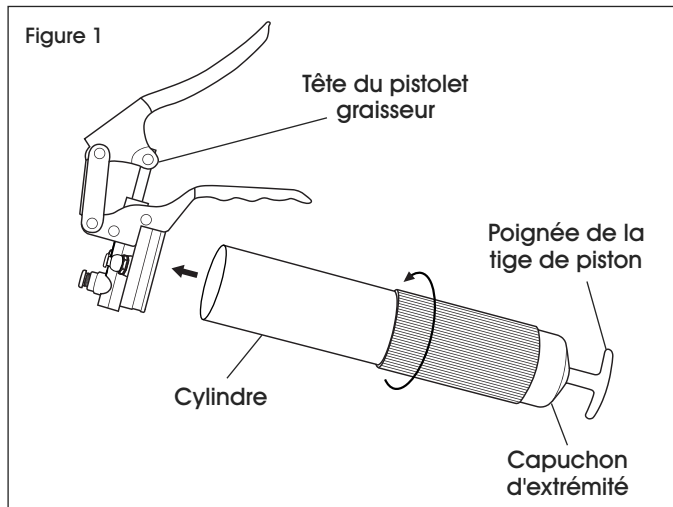
PIÈCES



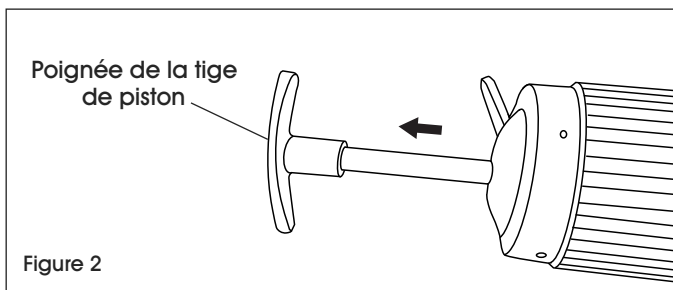
#	DESCRIPTION	QTÉ
1	Buse spéciale	1
2	Buse doublement renforcée	2
3	Tuyau métallique	2
4	Rallonge de tuyau flexible de 18 po	1
5	Écrou de blocage	1
6	Soupape d'évacuation d'air	1
7	Soupape de remplissage en vrac	1
8	Tête du pistolet graisseur	1
9	Baril	1
10	Poignée de la tige de piston	1
11	Piston	1
12	Langue de la tige de piston	1

REPLISSAGE PAR CARTOUCHE

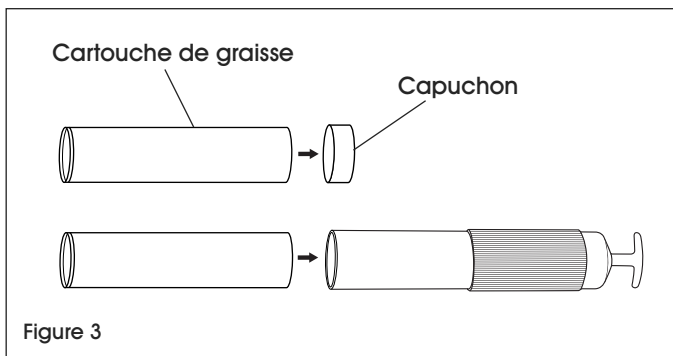
1. Dévissez la tête du pistolet graisseur du cylindre dans le sens antihoraire. (Voir Figure 1)



2. Tirez la poignée de la tige de piston complètement vers l'arrière. La tige de piston se verrouille automatiquement en place. (Voir Figure 2)



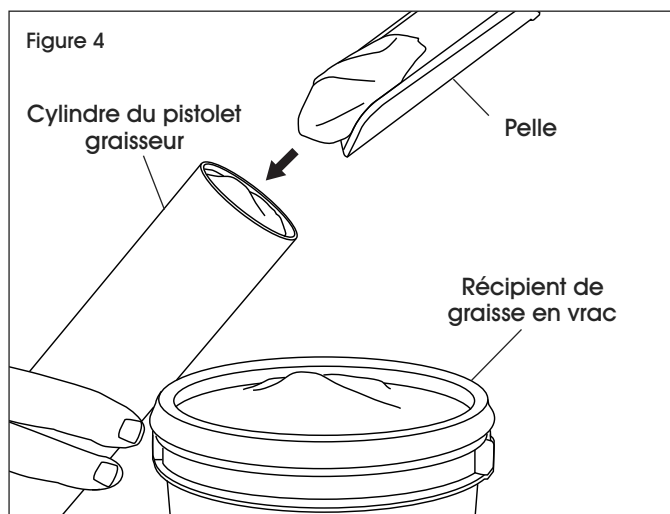
3. Retirez le capuchon en plastique de l'extrémité ouverte de la cartouche de graisse et insérez-la complètement dans le cylindre vide du pistolet graisseur. Assurez-vous que le rebord de la cartouche est bien positionné sur le rebord du cylindre. (Voir Figure 3)



4. Retirez la languette métallique d'étanchéité de la cartouche de graisse.
5. Revissez à moitié la tête du pistolet graisseur sur le cylindre, en laissant 2 à 3 tours avant que la tête ne soit complètement serrée.
6. Voir la section « Amorçage » à la page 14.

REPLISSAGE EN VRAC

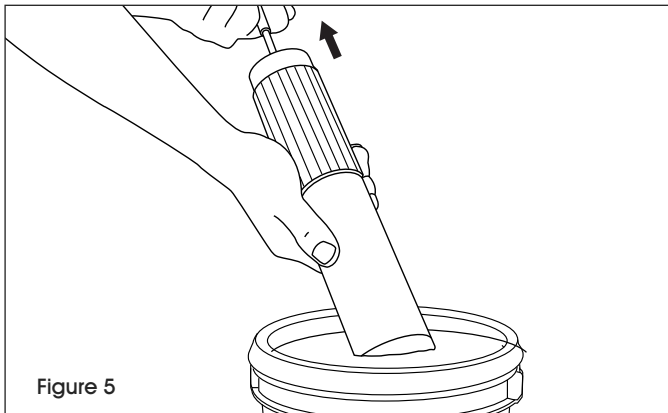
1. Dévissez la tête du pistolet graisseur du cylindre dans le sens antihoraire. (Voir Figure 1)
2. Tirez la poignée de la tige de piston complètement vers l'arrière. La tige de piston se verrouille automatiquement en place. (Voir Figure 2)
3. Prélevez avec une pelle de la graisse propre du récipient de graisse en vrac et versez-la dans le cylindre vide du pistolet. (Voir Figure 4)



4. Une fois le cylindre rempli, secouez-le pour permettre à la graisse de se déposer. Ajoutez de la graisse si le cylindre présente un espace vide.
5. Revissez à moitié la tête du pistolet graisseur sur le cylindre, en laissant 2 à 3 tours avant que la tête ne soit complètement serrée.
6. Voir la section « Amorçage » à la page 14.

REPLISSAGE PAR ASPIRATION

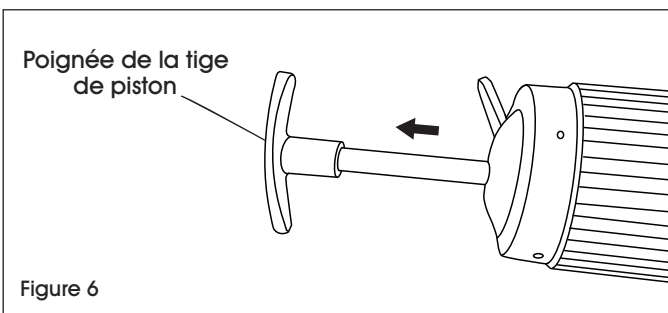
1. Dévissez la tête du pistolet graisseur du cylindre dans le sens antihoraire. (Voir Figure 1)
2. Insérez l'extrémité ouverte du cylindre dans le seau de graisse jusqu'à environ 2 po de profondeur. (Voir Figure 4)
3. Tirez lentement la poignée de la tige du piston vers l'arrière pour aspirer la graisse dans le cylindre vide. (Voir Figure 5)



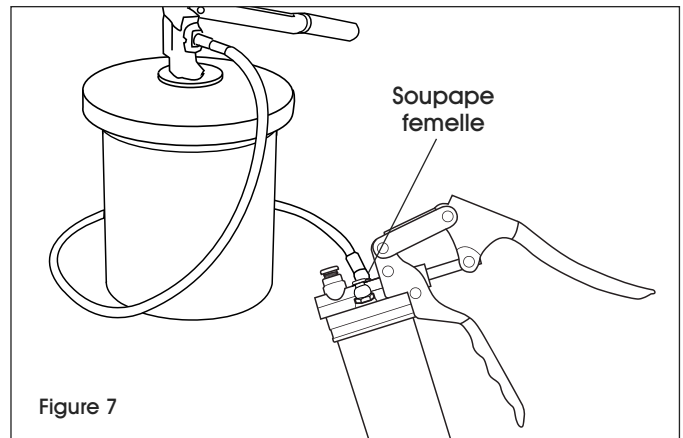
4. La languette de la tige de piston se verrouille automatiquement en place.
5. Revissez à moitié la tête du pistolet graisseur sur le cylindre, en laissant 2 à 3 tours avant que la tête ne soit complètement serrée.
6. Voir la section « Amorçage » à la page 14.

REPLISSAGE PAR POMPE GRAISSEUR

1. Dévissez la tête du pistolet graisseur du cylindre dans le sens antihoraire. (Voir Figure 1)
2. Tirez la poignée de la tige de piston complètement vers l'arrière. La languette de la tige de piston se verrouille automatiquement en place. Revissez fermement la tête du pistolet graisseur sur le cylindre. (Voir Figure 6)



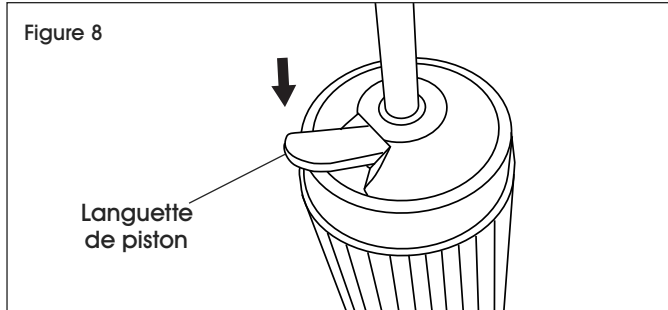
3. Assurez-vous que la soupape de remplissage en vrac du pistolet graisseur est compatible avec la pompe graisseur. Nettoyez le raccord de remplissage en vrac pour éliminer toute saleté avant de commencer.
4. Insérez la soupape de remplissage en vrac sur la soupape femelle de la pompe graisseur. Tenez fermement le pistolet graisseur et appuyez légèrement vers le bas pour actionner la pompe graisseur. Cessez le pompage dès que le cylindre du pistolet graisseur est rempli. (Voir Figure 7)



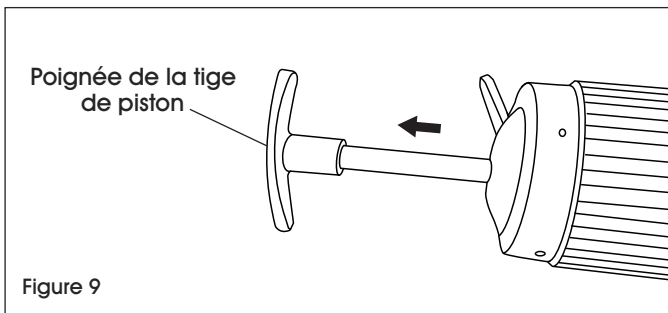
5. Désengagez la soupape de remplissage de graisse de la soupape femelle de la pompe graisseur. Dévissez la tête du pistolet graisseur du cylindre d'environ 2 à 3 tours.
6. Voir la section « Amorçage » à la page 14.

AMORÇAGE

1. Appuyez sur la languette de la tige de piston située sur le capuchon d'extrémité pour desserrer la poignée de la tige de piston. (Voir Figure 8)

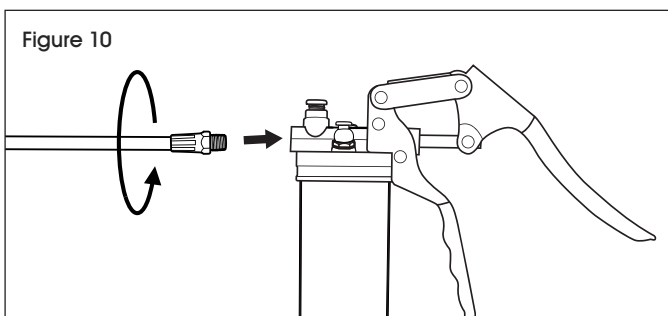


2. Actionnez la poignée de la tige de piston plusieurs fois pour comprimer la graisse et faire sortir l'air piégé par le raccord lâche entre le cylindre et la tête du pistolet graisseur. (Voir Figure 9)



3. Fixez les accessoires de votre choix en les vissant dans le sens antihoraire dans la tête du pistolet graisseur. (Voir Figure 10)

REMARQUE : Au besoin, utilisez une pince pour fixer les accessoires à la tête du pistolet graisseur.



4. Serrez à la main la tête du pistolet graisseur sur le cylindre.

5. Actionnez la poignée du pistolet graisseur jusqu'à ce que la graisse commence à s'écouler de manière continue. Si la graisse contient des bulles d'air, répétez les étapes 1 et 2 pour amorcer le pistolet graisseur.

6. Lorsque toutes les bulles d'air sont éliminées, serrez complètement la tête du pistolet graisseur sur le cylindre.

REMARQUE : Ne serrez pas trop, afin de ne pas endommager la sortie du pistolet graisseur.

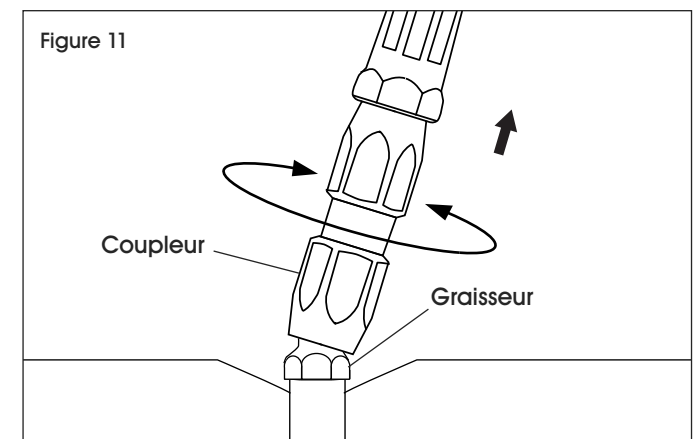
GRAISSAGE D'UN GRAISSEUR

- Le coupleur graisseur à l'extrémité de la rallonge du pistolet graisseur est de type à mâchoires. Les mâchoires s'enclenchent sur le graisseur et assurent un bon couplage.

REMARQUE : Pour connecter le coupleur au graisseur, appuyez le coupleur directement sur le graisseur pour assurer un ajustement parfait. Commencez à utiliser le pistolet en gardant le coupleur le plus perpendiculaire possible par rapport au graisseur.

- Lorsque le graissage est terminé, inclinez légèrement le coupleur, puis tournez-le et tirez-le vers l'arrière. L'inclinaison et la rotation permettront de retirer facilement le coupleur du graisseur. (Voir Figure 11)

ARRÊT **AVERTISSEMENT!** N'essayez jamais de retirer le coupleur en tirant droit dessus.



DÉPANNAGE

PROBLÈMES	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le pistolet graisseur ne pompe que peu ou pas de graisse.	Poches d'air piégées dans la graisse. Graisse épaisse ou solidifiée. Rallonge du pistolet graisseur obstruée. Tête du pistolet graisseur obstruée.	Amorcez le pistolet graisseur. Utilisez une graisse moins visqueuse, ajoutez un peu d'huile à la graisse pour la rendre plus fluide ou chauffez le cylindre du pistolet graisseur pour dégeler la graisse. Retirez la rallonge du pistolet graisseur. Si le pistolet graisseur pompe de la graisse sans la rallonge, le problème se situe donc au niveau de cette dernière, et elle doit être nettoyée ou remplacée. Démontez la tête du pistolet graisseur pour vérifier si des contaminants bloquent le passage de la graisse. Nettoyez et réassemblez la tête du pistolet graisseur.
La graisse fuit au niveau des points de connexion entre la tête du pistolet graisseur et la rallonge, ou entre la rallonge et le coupleur.	Connexion desserrée.	Serrez la connexion à l'aide de ruban d'étanchéité pour filetage.
La graisse fuit par le joint du corps du coupleur ou entre les mâchoires du coupleur et le raccord graisseur.	Le coupleur graisseur est endommagé.	Remplacez le coupleur.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca