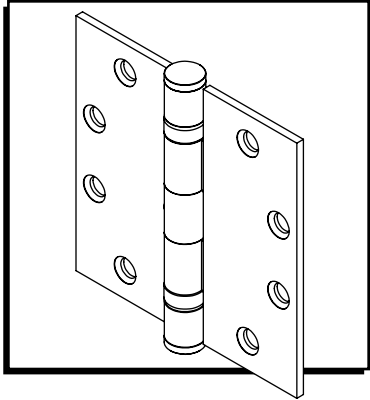


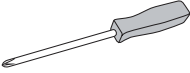
**ULINE**

**HAGER® DOOR HINGE**

1-800-295-5510  
uline.com

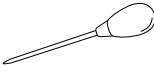


**TOOLS NEEDED**

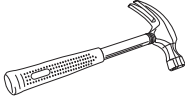


Phillips Screwdriver

or



Awl



Hammer



3/32" Allen Wrench

**MAINTENANCE**

FINISH	INTENDED USE
Steel (Satin Chrome, Flat Black, Oil-Rubbed Bronze)	Interior use only.
Stainless Steel	Interior or exterior use.

**GENERAL**

To remove dirt, wipe with a soft, damp cloth. Abrasive cleaners or lacquer thinner should not be used to clean the surface of the hinges. Doing so will void any warranty for the product.

If hinges begin to make noise, grease or lubricate all moving parts.

**CLEANING**

The following are the recommended methods for cleaning popular finishes.

**STAINLESS STEEL**  
(H-12848)

Use a non-chlorinated kitchen or stainless steel cleaner and a soft cloth. Any cleaner safe for glass is usually safe for stainless steel.

Light surface rust can be removed by rubbing the surface with a brass silver or chrome cleaner. Irreversible pitting will develop under rust that remains on stainless steel for any period of time.

For added protection, apply a coat of car wax.



**IMPORTANT!** Never clean with mineral acids or bleaches.

**OIL-RUBBED BRONZE**  
(H-12847)

Use a soft cloth and 3-in-1 oil, lemon oil or similar light oil product. Very lightly coat the surface with oil and gently rub the surface to re-blend the finish. Do not rub too hard or the oxide coating that gives the hinge an antique bronze finish will be removed.



**NOTE:** It is normal for the oxide to wear off in areas that are routinely touched, such as door pull grip areas.

**FLAT BLACK/SATIN CHROME**  
(H-12845, H-12846)

Use a soft cloth with mild soap and water.

**LUBRICATION**

Hinges should be well-greased and checked regularly for lubrication. For hinges used in commercial, high-frequency applications, lubricate annually to ensure quiet operation and long life.

**Recommended lubricant:** Uline model # S-25326 (Canada only S-25327) White Lithium Grease.



**NOTE:** Light oils such as WD-40 are not recommended as they dry quickly and wear away over a short period of time.

## MAINTENANCE CONTINUED

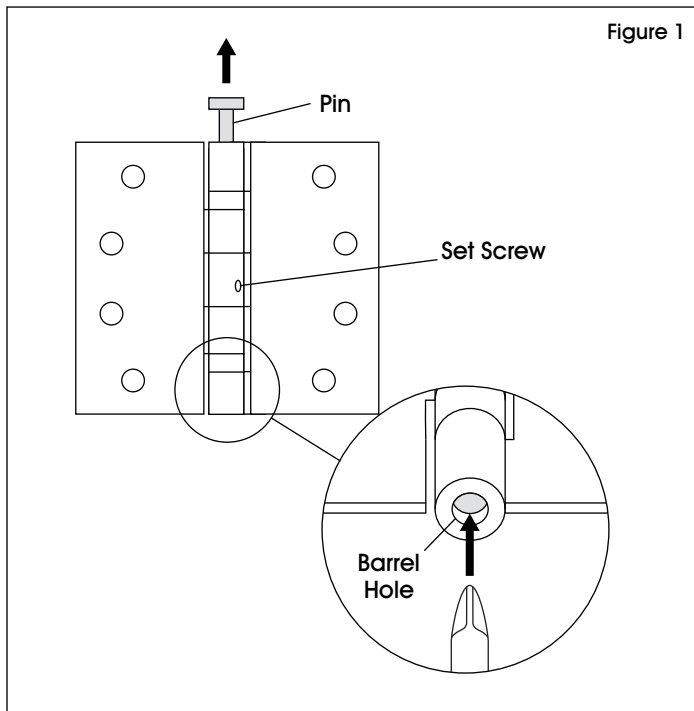
### PIN REMOVAL

1. If your hinge has a non-removable pin, remove set screw with a 3/32" Allen wrench. (See Figure 1)

 **NOTE:** Set screw is only accessible when hinge is in the open position.

2. Insert a small Phillips screwdriver or awl into the barrel hole at the bottom of the hinge. Tap upward with a hammer expose the top of the pin, until it can be pulled out by hand. (See Figure 1)

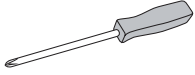
3. Apply a generous coating of lithium grease to the pin.
4. Reinsert the pin, driving it completely down to the shoulder of the pin head.
5. Reinstall and tighten set screw with 3/32" Allen wrench. (Non-removable pin models only.)



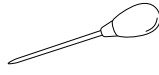
**ULINE****HAGER® BISAGRA PARA PUERTA**

800-295-5510

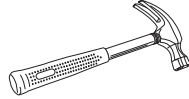
uline.mx

**HERRAMIENTAS NECESARIAS**

Desarmador de Cruz



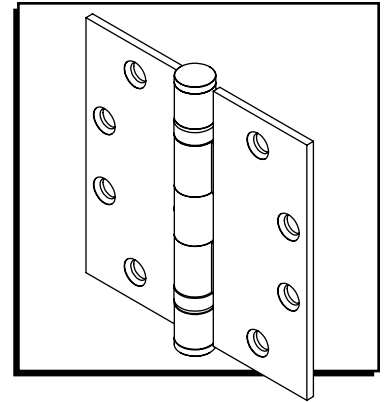
Punzón



Martillo



Llave Allen de 3/32"

**MANTENIMIENTO**

ACABADO	USO PREVISTO
Acero (Cromado Satinado, Negro Mate, Bronce Pulido con Aceite)	Solo en interiores.
Acero Inoxidable	En interiores o exteriores.

**GENERAL**

Limpie con un trapo suave y húmedo para eliminar la suciedad. No use limpiadores abrasivos o diluyente de laca para limpiar la superficie de las bisagras. Hacerlo anulará cualquier garantía del producto.

Si las bisagras hacen ruido, engrase o lubrique todas las partes móviles.

**LIMPIEZA**

Estos son los métodos recomendados para limpiar acabados comunes.

**ACERO INOXIDABLE**

(H-12848)

Use un limpiador sin cloro para cocina o para acero inoxidable y un trapo suave. Cualquier limpiador para vidrio es usualmente seguro para acero inoxidable.

El óxido leve en la superficie se puede eliminar con un limpiador para latón plateado o cromo. El óxido que permanezca sobre acero inoxidable se corroerá de forma irreversible.

Para protección adicional, aplique una capa de cera para autos.



**¡¡IMPORTANTE!** Nunca limpie con ácidos minerales o blanqueadores.

**BRONCE PULIDO CON ACEITE**

(H-12847)

Use un trapo suave y aceite 3 en 1, de limón u otro producto ligero de aceite. Cubra la superficie con poco aceite y frote suavemente para mezclar el acabado. No frote fuerte o se perderá el recubrimiento que da el acabado de bronce clásico.



**NOTA:** Es normal que el óxido se desgaste en áreas que se tocan periódicamente, tales como áreas de agarre para puertas.

**NEGRO MATE/CROMADO SATINADO**

(H-12845, H-12846)

Use un trapo suave con agua y jabón suave.

**LUBRICACIÓN**

Revise con frecuencia las bisagras y lubrique bien. Para bisagras usadas en aplicaciones comerciales de alta frecuencia, lubrique anualmente para asegurar el funcionamiento silencioso y una larga vida útil.

**Lubricante recomendado:** Grasa de Lito Blanca Modelo Uline # S-25326 (S-25327 solo en Canadá).



**NOTA:** No se recomienda el uso de aceites ligeros como WD-40 ya que secan rápidamente y se desgastan en poco tiempo.

## CONTINUACIÓN DE MANTENIMIENTO

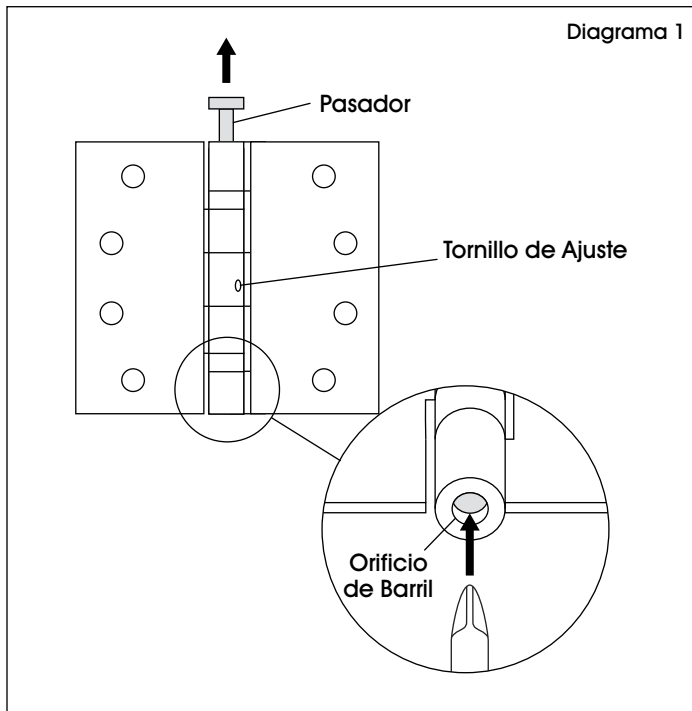
### RETIRAR EL PASADOR

1. Si su bisagra tiene un pasador no removible, retire el tornillo de ajuste con una llave Allen de 3/32". (Vea Diagrama 1)



**NOTA:** El tornillo de ajuste solo está accesible cuando la bisagra esté en la posición abierta.

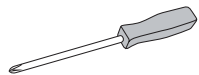
2. Inserte un desarmador de cruz o punzón chico en el orificio de barril en la parte inferior de la bisagra. Golpee suavemente hacia arriba con un martillo, exponga la parte superior del pasador hasta que se pueda retirar con la mano. (Vea Diagrama 1)



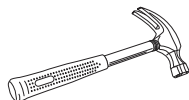
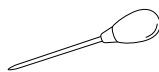
3. Aplique un recubrimiento generoso de grasa de litio en el pasador.
4. Inserte el pasador por completo hasta el tope del pasador.
5. Vuelva a instalar y apriete el tornillo de ajuste con una llave Allen de 3/32". (Solo modelos con pasador no removible.)

**ULINE**

800-295-5510  
uline.mx

**OUTILS REQUIS**

ou

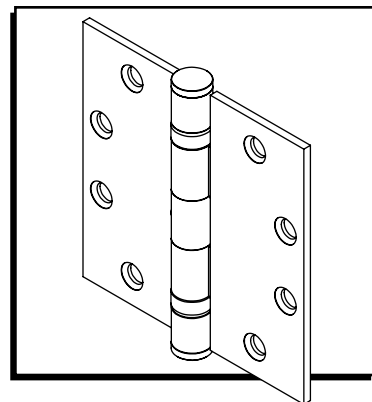


Tournevis cruciforme

Poinçon

Marteau

Clé Allen de 3/32 po

**ENTRETIEN**

FINITION	USAGE PRÉVU
Acier (chrome satiné, noir mat, bronze huilé)	Usage intérieur uniquement.
Acier inoxydable	Usage intérieur ou extérieur.

**GÉNÉRALITÉS**

Pour éliminer les saletés, essuyez les charnières avec un chiffon doux et humide. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ni de diluant à peinture-laque pour nettoyer la surface des charnières. Cela annulerait la garantie du produit.

Si les charnières commencent à faire du bruit, graissez ou lubrifiez toutes les pièces mobiles.

**NETTOYAGE**

Voici les méthodes recommandées pour nettoyer les finitions courantes.

**ACIER INOXYDABLE**

(H-12848)

Utilisez un nettoyant non chloré pour cuisine ou acier inoxydable et un chiffon doux. Tout nettoyant sans danger pour le verre est généralement sans danger pour l'acier inoxydable.

La rouille superficielle légère peut être éliminée en frottant la surface avec un nettoyant pour laiton, argent ou chrome. Des marques irréversibles se développeront sous la rouille restée sur l'acier inoxydable pendant un certain temps.

Pour une protection accrue, appliquez une couche de cire pour voiture.



**IMPORTANT! Ne nettoyez jamais les charnières avec des acides minéraux ou des eaux de Javel.**

**BRONZE HUILÉ**

(H-12847)

Utilisez un chiffon doux et de l'huile 3 en 1, de l'huile de citron ou un produit similaire à base d'huile légère. Enduisez très légèrement la surface d'huile et frottez doucement pour rééquilibrer la finition. Ne frottez pas trop fort, sinon la couche d'oxyde qui donne à la charnière sa finition bronze antique sera éliminée.



**REMARQUE :** Il est normal que l'oxyde s'use dans les zones fréquemment en contact avec la peau, telles que les poignées de porte.

**NOIR MAT/CHROME SATINÉ**

(H-12845, H-12846)

Utilisez un chiffon doux avec de l'eau et du savon doux.

**LUBRIFICATION**

Les charnières doivent être bien graissées et leur lubrification doit être vérifiée régulièrement. Pour les charnières utilisées dans des applications commerciales avec un usage intensif, lubrifiez-les une fois par an afin de garantir un fonctionnement silencieux et une longue durée de vie.

**Lubrifiant recommandé :** Graisse blanche au lithium, n° de modèle Uline S-25326 (Canada uniquement : S-25327).



**REMARQUE :** Les huiles légères telles que le WD-40 ne sont pas recommandées car elles sèchent rapidement et s'usent en peu de temps.

## RETRAIT DE L'AXE

1. Si votre charnière est équipée d'un axe non amovible, retirez la vis de fixation à l'aide d'une clé Allen de 3/32 po. (Voir Figure 1)



**REMARQUE :** La vis de fixation n'est accessible que lorsque la charnière est en position ouverte.

2. Insérez un petit tournevis cruciforme ou un poinçon dans le trou de cylindre situé au bas de la charnière. Tapotez-le vers le haut avec un marteau pour mettre à nu le haut de l'axe, jusqu'à ce qu'il puisse être retiré à la main. (Voir Figure 1)

3. Appliquez une couche abondante de graisse au lithium sur l'axe.
4. Réinsérez l'axe en l'enfonçant complètement jusqu'à l'épaulement de la tête de axe.
5. Réinstallez et serrez la vis de fixation à l'aide d'une clé Allen de 3/32 po. (Modèles à axe non amovible uniquement.)

