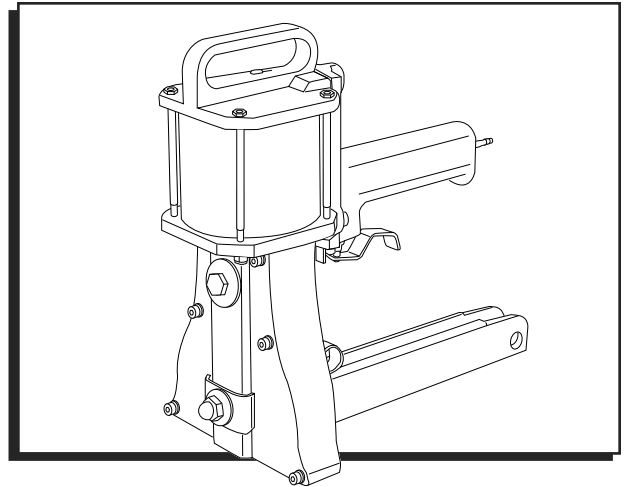


ULINE H-2027

TRIPLE WALL CARTON STAPLER

1-800-295-5510
uline.com



SPECIFICATIONS

Dimensions (L x H x W)	14.2 x 13.2 x 6.9"
Weight (Without Fasteners)	13.2 lbs.
Air Inlet	1/4" NPT
Maximum Operating Pressure	100 psi
Recommended Operating Pressure	71-100 psi
Air Consumption	2.4 C.F.M. With 10 Staples Per Minute at 80 psi
Staples Specification	Crown 32 mm, Length 25, 28, 32, 35, 38 mm
Staples Capacity	100 Staples
Noise Levels	89dBA



WARNING! Before operating this stapler, all operators should study this manual to understand and follow the safety warnings and instructions. Keep these instructions with the stapler for future reference. If you have any questions, contact Uline.

SAFETY



CAUTION! Read this manual and understand all safety instructions before operation the tool. If you have any questions, please contact Uline.

Never use flammable gases as a power source for the stapler. Only use filtered, compressed air.

Never use gasoline or other flammable liquids to clean the stapler. Vapors in the stapler could ignite by a spark and cause the stapler to explode.

Do not exceed 100psi of air pressure when operating the stapler.

Disconnect the stapler from the air supply before cleaning jams, servicing, adjusting and when not in use.



WARNING! Do not pull the trigger when carrying the stapler. Never carry by the hose or pull on the hose to move the stapler.

Always wear protective equipment; i.e., safety glasses, hearing protection and head protection.

Do not use a check valve or any other fitting which allows air to remain in the stapler.

Do not place your hand or any part of your body in the staple-clinching area or adjustment window of the tool when connecting or disconnecting air supply.

Never point the stapler at yourself or at any other person.

SAFETY CONTINUED

LUBRICATION

 **NOTE:** The stapler requires lubrication before you use it for the first time.

1. Disconnect the air supply from the stapler before lubricating.
2. Turn the stapler so the inlet is facing up and put one drop of high-speed spindle oil (Unocal RX22 or 3-in-1 oil) into air inlet. Never use detergent oil or additives. Operate the tool briefly after adding oil.
3. Wipe off excessive oil at the exhaust. Excessive oil will damage o-rings of stapler. If in-line oiler is used, manual lubrication through the air inlet is not required on a daily basis.
4. Many air stapler users find it convenient to use an oiler to help provide oil circulation through stapler and increase the efficiency and useful life of the stapler. Check the oil level in the oiler daily.
5. Many air stapler users find it convenient to use a filter to remove liquid impurities which can rust or wear internal parts of the tool. The filter must be checked on a daily basis and drained if necessary.

OPERATION

LOADING THE STAPLER

1. Disconnect the air supply. (See Figure 1)

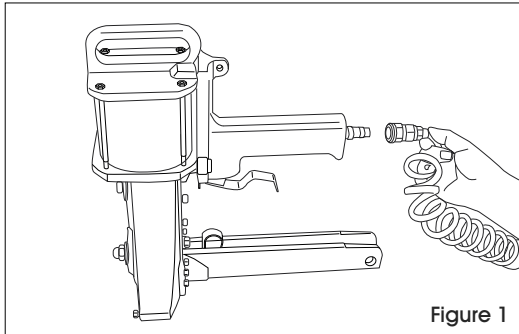


Figure 1

2. Pull pusher back until it stops on pusher guide, then rotate pusher to position. (See Figure 2)

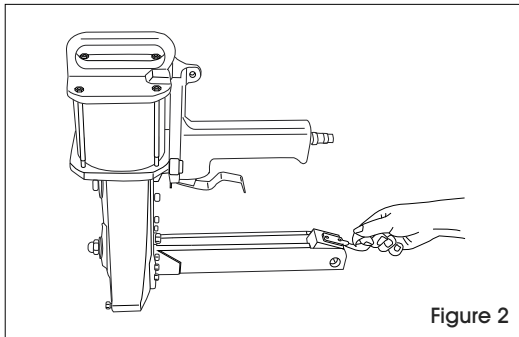


Figure 2

3. Insert 2 sticks of appropriate staples into magazine from back. Slide staples forward to the front of the magazine. (See Figure 3)

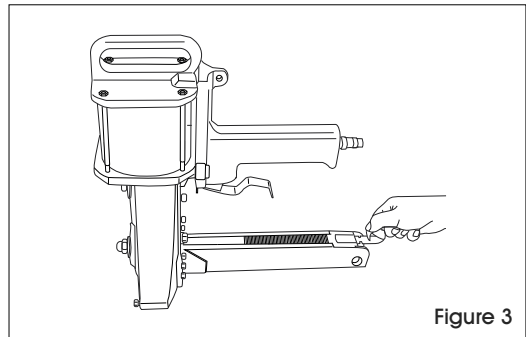


Figure 3

4. Pull pusher back to upright position and gently let the pusher slide forward against the staples. (See Figure 4)

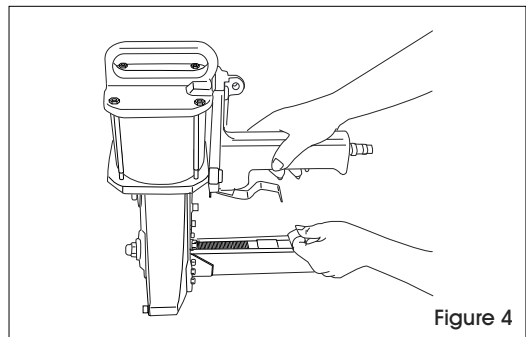


Figure 4



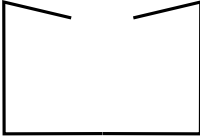
CAUTION! Do not let the pusher slide forward and strike the staples at high speed. This may deform the staples or damage the stapler.

OPERATION CONTINUED

CHECK STAPLE LEG LENGTH AND ADJUST PLATE POSITION



NOTE: Disconnect the air supply.

APPEARANCE			
			
STAPLE LEG LENGTH	ANVIL SIZE	ADJUSTING PLATE POSITION	THREADING DEPTH
25 mm	25	6	15 mm
28 mm		6	15 mm
32 mm	32	5	18 mm
35 mm		4	18 mm
38 mm	38	6	24 mm



NOTE: The H-2027 pneumatic carton stapler is tested before shipping. Please don't move adjust plate position.

If you want to operate with different leg length staples, please change to the suitable clincher and move the adjust plate to suitable position.

OPERATING THE STAPLER



WARNING! Protect your eyes and ears. Wear safety glasses with side shields. Wear hearing protection. Employers and users are responsible for ensuring the user or anyone near the stapler wears this safety protection.



WARNING! To prevent accidental injuries, never place a hand or any other body part in staple clinching area to adjustment window. Never point stapler at anyone else. Never engage in horseplay. Always handle the tool with care. Never pull trigger unless the stapler is ready for operation.



WARNING! Check and replace any damaged or worn components on the stapler.

1. Add a few drops of Unocal RX22 or 3-In-1 oil into the air inlet.
2. Install a quick connect fitting to the stapler.
3. Regulate the air pressure to obtain 85psi.
4. Insert staples. See Loading the Stapler on page 2.
5. Reconnect the air hose to the stapler.
6. Grasp handle with one hand and position on box in the desired staple location. Pull trigger, then release.

MAINTENANCE

CLEANING THE STAPLER



WARNING! Never use gasoline or other flammable liquids to clean the stapler. Vapors could ignite by a spark and cause the stapler to explode, resulting in death or serious personal injury.

1. Disconnect the air supply from the stapler.
2. Remove tar buildup with kerosene #2 fuel oil or diesel fuel. Do not allow solvent to get into the cylinder or damage may occur.
3. Dry off the stapler completely before use.

CLEARING JAMS

1. Disconnect the air supply from the stapler.
2. Pull pusher back and rotate to locked position. (See Figure 5)

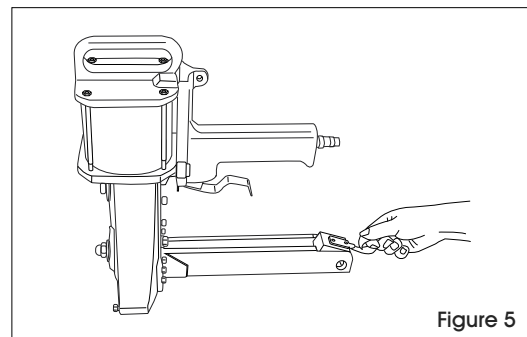
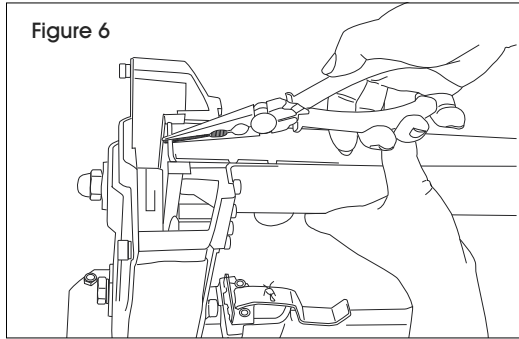


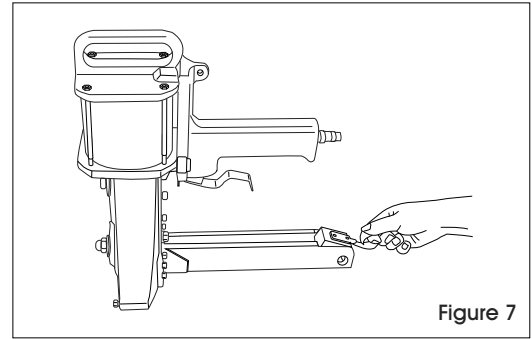
Figure 5

MAINTENANCE CONTINUED

3. Insert long nose pliers or screwdriver to clear jam.
(See Figure 6)



4. Slowly release pusher back into position.
(See Figure 7)



TROUBLESHOOTING



WARNING! Stop using the stapler immediately if any of the following problems occur. Any repairs or replacements must be done only by a qualified person or an authorized service center.

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Air leak from trigger.	O-ring on valve is damaged. Tube on valve is damaged.	Replace the o-ring.
Air leak from exhaust port.	O-ring on valve is damaged. Tube on valve is damaged. Piston o-ring is damaged.	Replace the o-ring.
Air leak from cylinder.	Magazine seat o-ring is damaged.	Replace the o-ring.
Excessive jams.	Clincher screws are loose. Staple size is wrong. Insufficient lubrication.	Tighten screws. Use the proper size staple. Clean and lubricate sufficiently.
Uneven clinch.	Wrong staple size.	Check for proper leg length adjustment and clincher size.
Unclinched staple.	Clincher is loose. Clincher is broken.	Tighten clincher. Replace clincher.

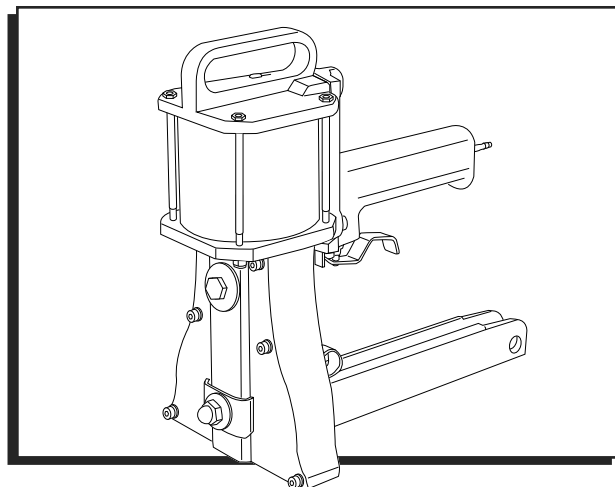
ULINE

1-800-295-5510
uline.com

ULINE H-2027

ENGRAPADORA PARA CAJAS DE CORRUGADO TRIPLE

800-295-5510
uline.mx



ESPECIFICACIONES

Dimensiones (LA x AL x AN)	36.06 x 33.53 x 17.52 cm (14.2 x 13.2 x 6.9")
Peso (sin cinchos)	5.9 kg (13.2 lbs.)
Entrada del aire	NPT de 0.6 cm (1/4")
Presión máxima de funcionamiento	100 PSI
Presión operativa recomendada	71-100 PSI
Consumo de aire	2.4 C.F.M. Con 10 grapas por minuto a 80 PSI
Especificación de las grapas	Corona de 32 mm. Largo de 25, 28, 32, 35, 38 mm
Capacidad de grapas	100 grapas
Niveles de ruido	89 dBA



¡ADVERTENCIA! Antes de utilizar esta engrapadora, todos los operadores deberían leer este manual para comprender y seguir las advertencias de seguridad y las instrucciones. Mantenga estas instrucciones con la engrapadora para futuras consultas. Si tiene alguna duda, contacte a Uline.

SEGURIDAD



¡PRECAUCIÓN! Lea este manual y comprenda todas las instrucciones de seguridad antes de utilizar la herramienta. Si tiene alguna duda, contacte a Uline.

Nunca utilice gases inflamables como fuente de energía para la engrapadora. Utilice solamente aire comprimido filtrado.

Nunca use gasolina ni otros líquidos inflamables para limpiar la engrapadora. Los vapores de la engrapadora podrían encenderse con una chispa y hacer que la engrapadora estalle.

No exceda los 110 psi de presión de aire cuando opere la engrapadora.

Desconecte la engrapadora del suministro de aire antes de hacer ajustes, limpiar o eliminar obstrucciones y cuando no esté en uso.



¡ADVERTENCIA! No jale el gatillo cuando transporte o sujete la engrapadora. Nunca la sostenga por la manguera ni jale la manguera para mover la engrapadora.

Siempre use equipo de protección; ej. lentes de seguridad, protección auditiva y protección para la cabeza.

No use una válvula de control ni ningún otro conector que permita que el aire permanezca dentro de la engrapadora.

No coloque las manos ni ninguna otra parte del cuerpo en la zona de engrapado y remachado ni en la ventana de ajuste de la herramienta al conectar o desconectar el suministro de aire.

Nunca apunte la engrapadora hacia usted ni hacia ninguna otra persona.

CONTINUACIÓN DE SEGURIDAD

LUBRICACIÓN



NOTA: La engrapadora requiere lubricación antes de usarse por primera vez.

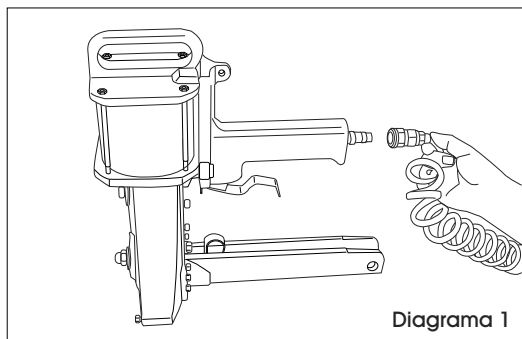
1. Desconecte el suministro de aire de la engrapadora antes de lubricarla.
2. Gire la engrapadora de modo que la entrada quede hacia arriba y ponga una gota de aceite para husillos de alta velocidad (Unocal RX22, o aceite 3-en-1) en la entrada de aire. Nunca utilice aceite detergente ni aditivos. Opere la herramienta brevemente después de lubricar.
3. Limpie el exceso de aceite del tubo de escape. El exceso de aceite puede dañar los anillos-O de la engrapadora. Si se utiliza el engrasador en línea, no es necesario realizar diariamente la lubricación manual a través de la entrada de aire.

4. A muchos usuarios de engrapadoras neumáticas les resulta conveniente utilizar un lubricador para proporcionar circulación del aceite a través de su engrapadora y aumentar la eficiencia y duración de la engrapadora. Revise diariamente el nivel de aceite en el lubricador.
5. A muchos usuarios de engrapadoras de aire les resulta conveniente utilizar un filtro para eliminar las impurezas líquidas que se pueden oxidar o desgastar las partes internas de la herramienta. El filtro debe revisarse diariamente y vaciarse en caso de ser necesario.

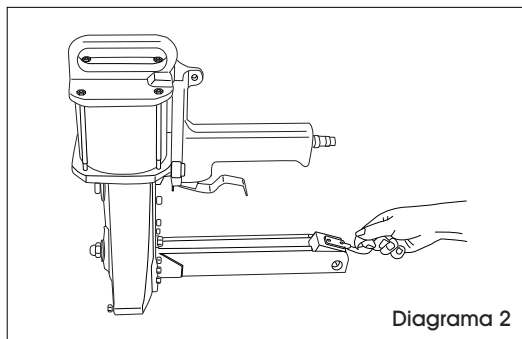
FUNCIONAMIENTO

CARGANDO LA ENGRAPADORA

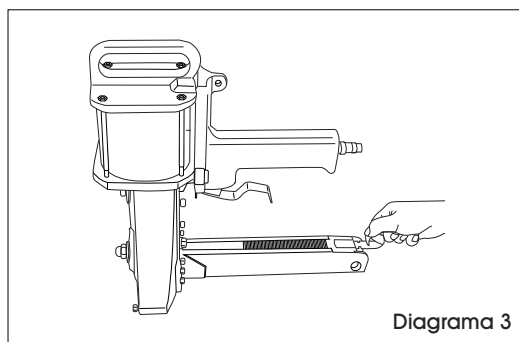
1. Desconecte el suministro de aire. (Vea Diagrama 1)



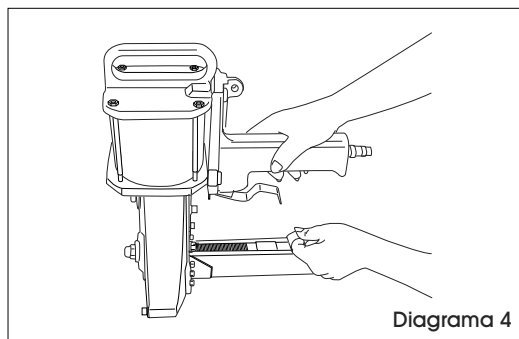
2. Jale el empujador hasta que se detenga en la guía, y luego gírelo hasta que quede en su posición. (Vea Diagrama 2)



3. Inserte 2 tiras de grapas adecuadas en el cargador desde la parte posterior. Deslice las grapas hasta la parte frontal del cargador. (Vea Diagrama 3)



4. Jale el empujador hasta una posición vertical y deje que este se deslice suavemente hacia adelante contra las grapas. (Vea Diagrama 4)



¡PRECAUCIÓN! No deje que el empujador se deslice hacia adelante y golpee las grapas a gran velocidad. Esto puede deformar las grapas o dañar la engrapadora.

CONTINUACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

VERIFIQUE EL LARGO DE PATA DE LA GRAPA Y LA POSICIÓN DE LA PLACA DE AJUSTE

 **NOTA:** Desconecte el suministro de aire.

APARIENCIA			
			
LARGO DE PATA DE LA GRAPA	TAMAÑO DEL YUNQUE	POSICIÓN DE LA PLACA DE AJUSTE	PROFUNDIDAD DEL ROSCADO
25 mm	25	6	15 mm
28 mm		6	15 mm
32 mm	32	5	18 mm
35 mm		4	18 mm
38 mm	38	6	24 mm

 **NOTA:** La engrapadora neumática para cajas H-2027 se prueba antes de enviarse. Por favor, no mueva la posición de la placa de ajuste.

Si desea utilizarla con grapas con diferentes largos de pata, cambie a un remachador apropiado y mueva la placa de ajuste a una posición adecuada.

OPERANDO LA ENGRAPADORA

ALTO ¡ADVERTENCIA! Proteja sus ojos y oídos. Lleve lentes de seguridad con protectores laterales. Use protección auditiva. Los empleadores y usuarios son responsables de asegurarse que los usuarios o cualquier persona que se acerque a la engrapadora use esta protección de seguridad.

ALTO ¡ADVERTENCIA! Para evitar lesiones accidentales, nunca coloque las manos ni ninguna otra parte del cuerpo en la zona de engrapado y remachado ni en la ventana de ajuste. Nunca apunte la engrapadora hacia otra persona. Nunca juegue con la engrapadora. Siempre maneje la herramienta con cuidado. Nunca jale el gatillo a menos que la engrapadora esté lista para operar.

ALTO ¡ADVERTENCIA! Revise y reemplace los componentes dañados o desgastados de la engrapadora.

1. Añada unas gotas de Unocal RX22 o aceite 3 en 1 en la entrada de aire.
2. Instale un acople de conexión rápida en la engrapadora.
3. Regule la presión de aire hasta que alcance 85 PSI.
4. Inserte las grapas. Consulte Cargando la Engrapadora en la página 2.
5. Vuelva a conectar la manguera de aire a la engrapadora.
6. Sujete el asa con una mano y colóquela en la caja alineando con la ubicación deseada de la grapa. Jale el gatillo y después suéltelo.

MANTENIMIENTO

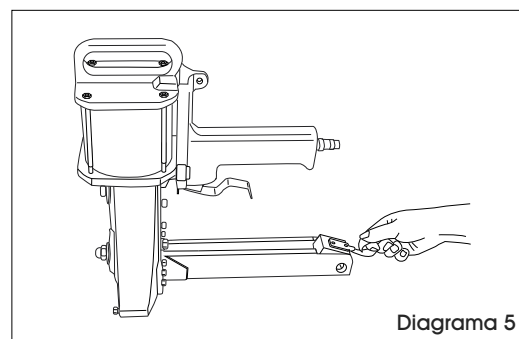
LIMPIEZA DE LA ENGRAPADORA

ALTO ¡ADVERTENCIA! Nunca use gasolina ni otros líquidos inflamables para limpiar la engrapadora. Los vapores podrían encenderse con una chispa y hacer que la engrapadora estalle, causando la muerte u otras lesiones personales serias.

1. Desconecte el suministro de aire de la engrapadora.
2. Elimine la acumulación de alquitrán con aceite combustible de queroseno #2 o combustible diesel. No permita que el solvente entre en el cilindro, ya que podrían ocurrir daños.
3. Seque la engrapadora completamente antes de su uso.

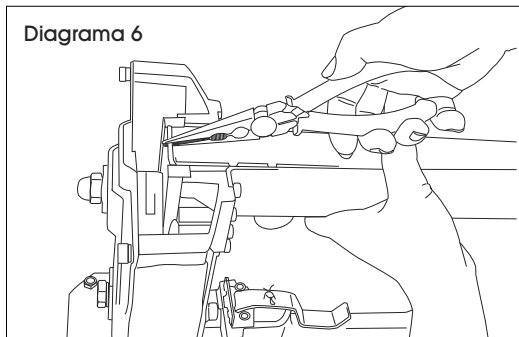
ELIMINANDO OBSTRUCCIONES

1. Desconecte el suministro de aire de la engrapadora.
2. Jale el empujador hacia atrás y gírelo en posición de bloqueo. (Vea Diagrama 5)

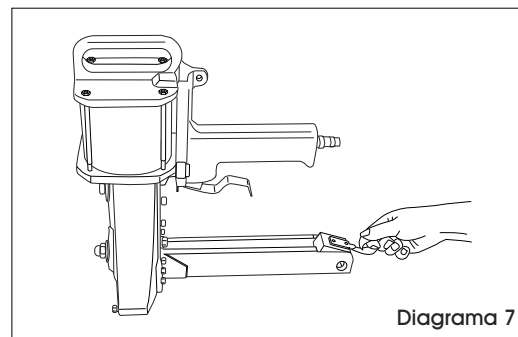


CONTINUACIÓN DE MANTENIMIENTO

3. Inserte unas pinzas de punta larga o un desarmador para eliminar la obstrucción. (Vea Diagrama 6)



4. Regrese el empujador lentamente a su posición. (Vea Diagrama 7)



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS



¡ADVERTENCIA! Deje de usar la engrapadora de inmediato si presenta cualquiera de los siguientes problemas. Todas las reparaciones o reemplazos deben ser realizados solamente por una persona calificada o en un centro de servicios autorizado.

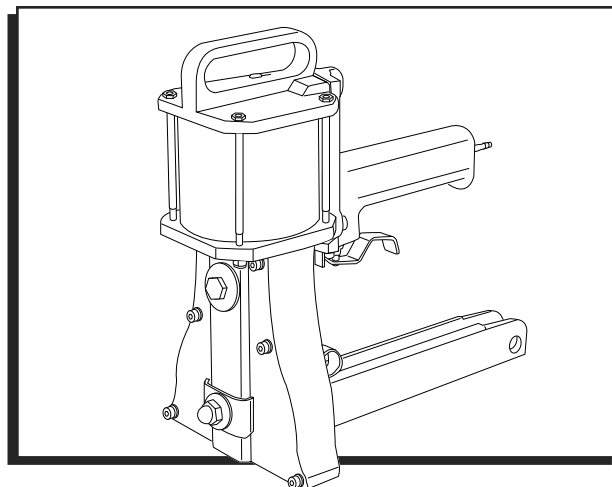
PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Fuga de aire en el gatillo.	El anillo-O de la válvula está dañado. El tubo de la válvula está dañado.	Reemplace el anillo-O.
Fuga de aire en el orificio de escape.	El anillo-O de la válvula está dañado. El tubo de la válvula está dañado. El anillo-O del pistón está dañado.	Reemplace el anillo-O.
Fuga de aire en el cilindro.	El anillo-O del soporte del cargador está dañado.	Reemplace el anillo-O.
Obstrucciones excesivas.	Los tornillos del remachador están flojos. El tamaño de la grapa es incorrecto. Lubricación insuficiente.	Apriete los tornillos. Use grapas del tamaño adecuado. Limpie y lubrique lo suficiente.
Remache irregular.	Tamaño de grapa incorrecto.	Verifique el ajuste correcto de longitud de la pata y el tamaño del remachador.
Grapa sin remache.	El remachador está suelto. El remachador está roto.	Apriete el remachador. Reemplace el remachador.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-2027
AGRAFEUSE POUR
CARTON À TRIPLE
PAROI

1 800 295-5510
uline.ca



SPÉCIFICATIONS

Dimensions (long. x haut. x larg.)	36,1 x 33,5 x 17,5 cm (14,2 x 13,2 x 6,9 po)
Poids (sans Agrafes)	6 kg (13,2 lb)
Entrée d'air	NPT de 6,4 mm (1/4 po)
Pression de service maximale	689,5 kPa (100 psi)
Pression de service recommandée	489,5 à 689,5 kPa (71 à 100 psi)
Débit d'air	0,1 m³/min (2,4 pi³/min) avec 10 agrafes par minute à 551,6 kPa (80 psi)
Spécification des agrafes	Couronne de 32 mm, longueur de 25, 28, 32, 35 et 38 mm
Capacité en agrafes	100 agrafes
Volume sonore	89 dBA



AVERTISSEMENT! Avant d'utiliser cette agrafeuse, tous les utilisateurs devraient prendre connaissance des avertissements et consignes de sécurité figurant dans ce manuel et les observer. Conservez ces instructions avec l'agrafeuse pour future référence. Pour toute question, veuillez communiquer avec Uline.

SÉCURITÉ



MISE EN GARDE! Lisez ce manuel et assurez-vous de comprendre toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser l'agrafeuse. Pour toute question, veuillez communiquer avec Uline.

N'alimentez jamais l'agrafeuse avec des gaz inflammables. Utilisez uniquement de l'air comprimé filtré.

Ne nettoyez jamais l'agrafeuse avec de l'essence ou d'autres liquides inflammables. Une étincelle pourrait enflammer les vapeurs résiduelles dans l'agrafeuse et provoquer l'explosion de l'agrafeuse.

N'utilisez pas l'agrafeuse à une pression d'air supérieure à 689,5 kPa (100 psi).

Déconnectez l'agrafeuse de l'alimentation d'air avant d'éliminer des obstructions ou d'effectuer un entretien ou des réglages et lorsque vous ne l'utilisez pas.



AVERTISSEMENT! N'actionnez pas la détente lorsque vous transportez l'agrafeuse. Ne la transportez jamais par la conduite d'air et ne tirez pas sur la conduite pour la déplacer.

Portez toujours l'équipement de protection individuelle; c.-à-d. lunettes de sécurité, protection de l'ouïe et protection pour la tête.

N'utilisez pas de clapet de non-retour ou tout autre raccord permettant à l'air de demeurer dans l'agrafeuse.

Ne placez pas votre main ou toute partie de votre corps dans la zone de fermeture des agrafes ou dans la fenêtre de réglage lors de la connexion ou la déconnexion de l'air comprimé.

Ne pointez jamais l'agrafeuse sur vous-même ou sur une autre personne.

LUBRIFICATION

 **REMARQUE :** L'agrafeuse doit être lubrifiée avant sa première utilisation.

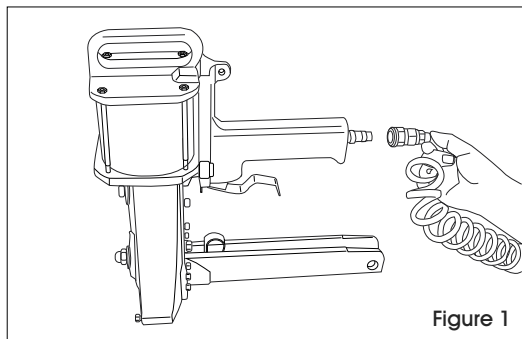
1. Déconnectez la source d'air comprimé de l'agrafeuse avant de la lubrifier.
2. Tournez l'agrafeuse de façon à orienter l'entrée vers le haut, puis déposez une (1) goutte d'huile à broche haute vitesse (Unocol RX22 ou huile 3 en 1) dans l'entrée d'air. N'employez jamais d'huile détergente ou d'additifs. Actionnez brièvement l'agrafeuse après l'ajout d'huile.
3. Essuyez l'excès d'huile à l'échappement. L'excès d'huile endommagera les joints toriques de l'agrafeuse. L'utilisation d'un huileur en ligne évite d'effectuer une lubrification manuelle quotidienne par l'entrée d'air.

4. De nombreux utilisateurs d'agrafeuses pneumatiques trouvent pratique d'assurer la circulation d'huile dans l'agrafeuse au moyen d'un huileur en ligne, car cela augmente l'efficacité et la durée de vie de l'agrafeuse. Contrôlez le niveau d'huile dans le huileur tous les jours.
5. De nombreux utilisateurs d'agrafeuses pneumatiques trouvent pratique d'utiliser un filtre pour éliminer les impuretés liquides qui peuvent provoquer de la rouille ou une usure des parties internes de l'outil. Le filtre doit être vérifié quotidiennement et drainé au besoin.

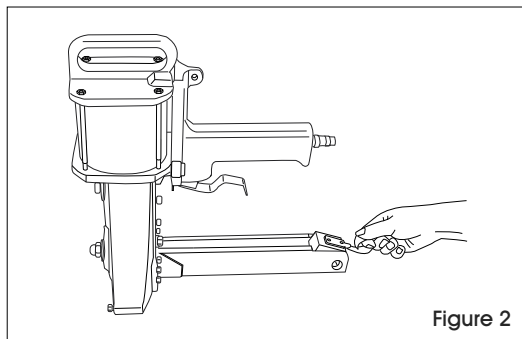
FONCTIONNEMENT

CHARGEMENT DE L'AGRAFEUSE

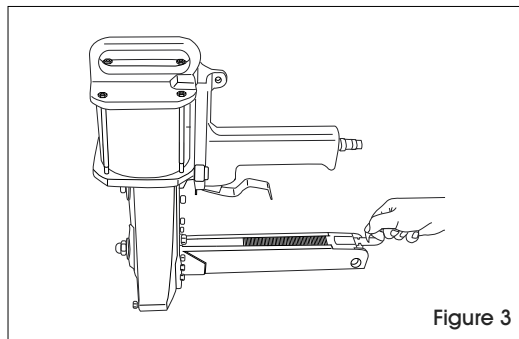
1. Déconnectez l'alimentation d'air. (Voir Figure 1)



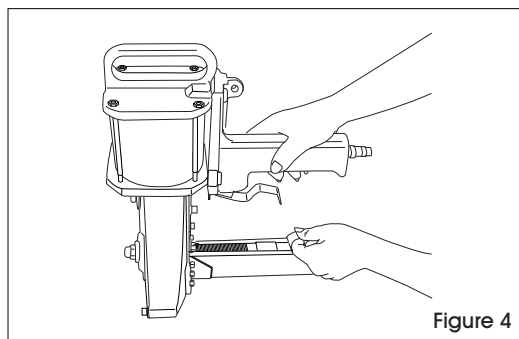
2. Tirez le pousseur vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'appuie contre le guide, puis tournez le pousseur en position. (Voir Figure 2)



3. Insérez deux bandes d'agrafes appropriées dans le magasin depuis l'arrière. Faites glisser les bandes vers l'avant du magasin. (Voir Figure 3)



4. Ramenez le pousseur à la position verticale et laissez-le doucement glisser contre les agrafes. (Voir Figure 4)

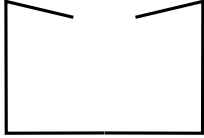


MISE EN GARDE! Ne laissez pas le pousseur heurter les agrafes à vitesse élevée. Cela pourrait déformer les agrafes et endommager l'agrafeuse.

VÉRIFIER LA LONGUEUR DES PATTES DES AGRAFES ET LA POSITION DE LA PLAQUE DE RÉGLAGE



REMARQUE : Déconnectez l'alimentation d'air.

APPARENCE			
			
LONG. DES PATTES	TAILLE ENCLUME	POSITION PLAQUE DE RÉGLAGE	PROFONDEUR FILETAGE
25mm	25	6	15mm
28mm		6	15mm
32mm	32	5	18mm
35mm		4	18mm
38mm	38	6	24mm



REMARQUE : L'agrafeuse de boîtes pneumatique H-2027 est testée avant d'être expédiée. Veuillez ne pas modifier la position de la plaque de réglage.

Si vous voulez utiliser des agrafes à pattes de longueur différente, veuillez utiliser le fermeur adéquat et déplacer la plaque de réglage à la position appropriée.

UTILISATION DE L'AGRAFEUSE



AVERTISSEMENT! Protégez vos yeux et vos oreilles. Portez des lunettes de sécurité avec écrans latéraux. Portez un dispositif de protection de l'ouïe. Les employeurs et utilisateurs doivent veiller à ce que l'utilisateur et toute personne à proximité de l'agrafeuse portent ces dispositifs de sécurité.



AVERTISSEMENT! Afin d'éviter les blessures accidentelles, ne placez jamais une main ou toute autre partie de votre corps dans la zone de fermeture d'agrafe ou dans la fenêtre de réglage. Ne pointez jamais l'agrafeuse sur quelqu'un. Ne vous chamaillez jamais. Utilisez toujours l'agrafeuse avec précaution. N'actionnez la détente que si l'agrafeuse est prête à être utilisée.



AVERTISSEMENT! Vérifiez et remplacez tout composant usé ou endommagé.

1. Déposez quelques gouttes d'huile Unocal RX22 ou 3 en 1 dans l'entrée d'air.
2. Installez un raccord à branchement rapide sur l'agrafeuse.
3. Réglez la pression d'air jusqu'à ce qu'elle atteigne 586,1 kPa (85 psi).
4. Insérez les agrafes. Voir Chargement de l'agrafeuse à la page 10.
5. Reconnectez la conduite d'air à l'agrafeuse.
6. Saisissez la poignée avec une main et positionnez l'agrafeuse sur la boîte à l'emplacement voulu. Appuyez sur la détente, puis relâchez.

ENTRETIEN

NETTOYAGE DE L'AGRAFEUSE



AVERTISSEMENT! Ne nettoyez jamais l'agrafeuse avec de l'essence ou d'autres liquides inflammables. Une étincelle pourrait enflammer les vapeurs résiduelles dans l'agrafeuse et provoquer l'explosion de l'agrafeuse, causant la mort ou des blessures graves.

1. Déconnectez la source d'air comprimé de l'agrafeuse.
2. Retirez l'accumulation de goudron à l'aide de kérosène, de mazout n° 2 ou de carburant diesel. Ne laissez pas de solvant pénétrer dans le cylindre, cela pourrait l'endommager.
3. Asséchez bien l'agrafeuse avant de l'utiliser.

DÉGAGEMENT DES OBSTRUCTIONS

1. Déconnectez la source d'air comprimé de l'agrafeuse.
2. Tirez le poussoir vers l'arrière et tournez-le en position verrouillée. (Voir Figure 5)

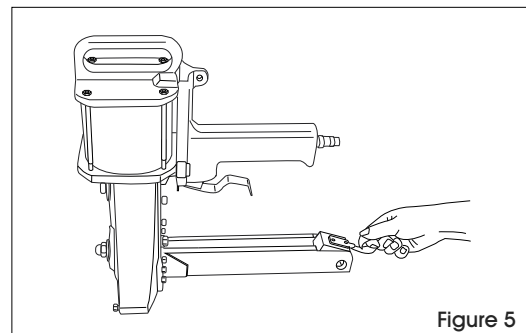


Figure 5

ENTRETIEN SUITE

3. Insérez une pince à bec long ou un tournevis afin de dégager l'obstruction. (Voir Figure 6)

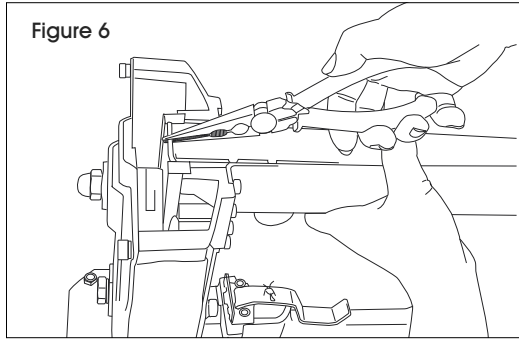


Figure 6

4. Remplacez délicatement le pousseur en position. (Voir Figure 7)

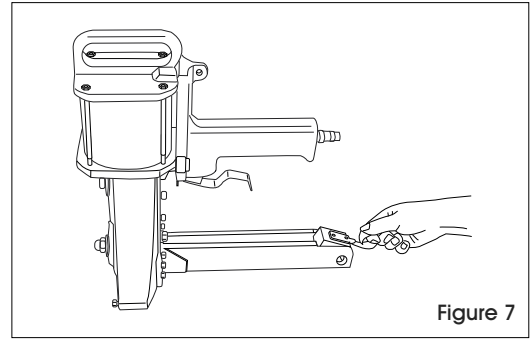


Figure 7

DÉPANNAGE



AVERTISSEMENT! Cessez immédiatement d'utiliser l'agrafeuse si l'un ou l'autre des problèmes suivants se produit. Les réparations et remplacements ne peuvent être effectués que par une personne qualifiée ou un centre de service autorisé.

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Fuite d'air à la détente.	Le joint torique sur la soupape est endommagé. La conduite sur la soupape est endommagée.	Remplacez le joint torique.
Fuite d'air à l'orifice d'échappement.	Le joint torique sur la soupape est endommagé. La conduite sur la soupape est endommagée. Le joint torique du piston est endommagé.	Remplacez le joint torique.
Fuite d'air au cylindre.	Le joint torique de l'assise de magasin est endommagé.	Remplacez le joint torique.
Nombre excessif d'obstructions.	Vis du fermeur desserrées. Agrafes de format inapproprié. Lubrification insuffisante.	Serrez les vis. Utilisez des agrafes de taille appropriée. Nettoyez et lubrifiez suffisamment l'agrafeuse.
Fermeture inégale.	Agrafes de format inapproprié.	Vérifiez si les réglages de la longueur des pattes et du niveau de fermeture sont appropriés.
Agrafe ouverte.	Fermeur desserré. Fermeur brisé.	Serrez le fermeur. Remplacez le fermeur.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca