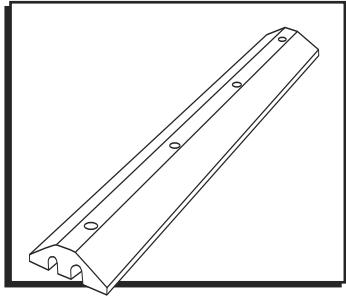


ULINE H-4609, H-4611, H-4612 PLASTIC SPEED BUMP

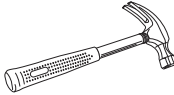
1-800-295-5510
uline.com



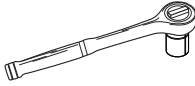
TOOLS NEEDED



High-Speed Hammer Drill
with 3/4" Masonry Bit

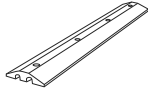


Hammer

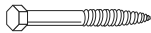


Heavy Ratchet with
3/4" Socket

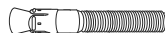
PARTS



Plastic Speed Bump x 1



1/2 x 5" Lag Bolt x 4



Lag Anchor x 4



Washer x 8

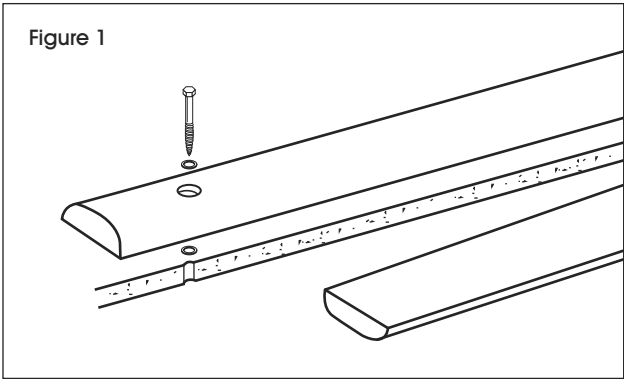
INSTALLATION

LAG BOLT METHOD (CONCRETE H-4611)

Recommended for concrete traffic lanes where drilling holes is permitted.

1. Position the speed bump in its installation position and, using its pre-drilled holes as templates, mark the location for each hole on the roadway surface.
2. Remove the speed bump. Using a high-speed hammer drill with a 3/4" masonry bit, drill a hole through the roadway surface of each marked location to a depth of 3 1/2".
3. Insert the lag anchor into each hole on top of the speed bump. Tap the anchor into the hole with a hammer so that the anchor is flush with the top of the speed bump. Place a washer over each anchor hole.

4. Make sure the substrate is thoroughly clean and dry. Reposition the speed bump in its installation position. Apply firm hand pressure. Slip a washer onto a lag bolt, and insert the bolt through a pre-drilled hole in the speed bump. Tighten the bolt about three quarters of the way with the 3/4" impact wrench or heavy ratchet. Repeat for each hole in the speed bump. (See Figure 1)



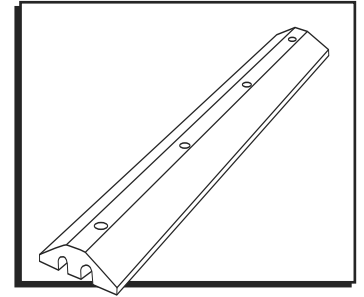
CAUTION! DO NOT OVERTIGHTEN. Excessive tightening may damage the speed bump and void the product warranty.



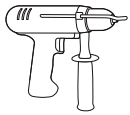
NOTE: See asphalt installation on page 2.

ULINE H-4609, H-4611, H-4612 PLASTIC SPEED BUMP

1-800-295-5510
uline.com



TOOLS NEEDED

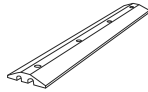


High-Speed Hammer Drill
with 3/8" Masonry Bit

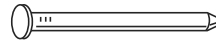


Sledge Hammer

PARTS



Plastic Speed Bump x 1



1/2 x 12" Plated Steel Spike x 4

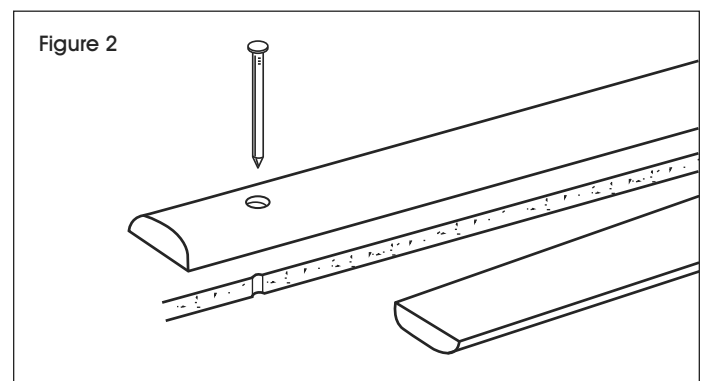
INSTALLATION

STEEL SPIKE METHOD (ASPHALT H-4612)

Recommended for asphalt or wood block surfaces only.

1. Position speed bump in its installation position and, using its pre-drilled holes as templates, mark the location of each hole on the parking surface.
2. Remove the speed bump. Using a high-speed hammer drill with a 3/8" masonry bit, drill a hole through the road way surface to avoid fracturing the asphalt with the spike.

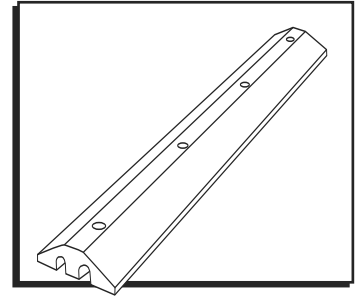
3. Make sure the substrate is thoroughly clean and dry. Reposition the speed bump in its installation position. Apply firm hand pressure. Drive the spike through the speed bump and into the drilled hole until the spike is snug against the counter bored surface of the pre-drilled hole in the speed bump. (See Figure 2)



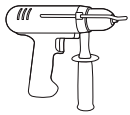
CAUTION! DO NOT DRIVE BEYOND "SNUG." If driven too far, the spike may damage the speed bump and void the warranty.

ULINE H-4609, H-4611, H-4612 TOPE DE VELOCIDAD DE PLÁSTICO

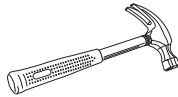
800-295-5510
uline.mx



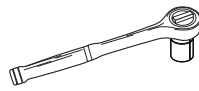
HERRAMIENTAS NECESARIAS



Rotomartillo de Alta Velocidad con Broca de 3/4" para Mampostería

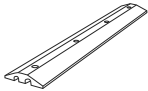


Martillo

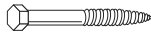


Matraca Pesada con Dado de 3/4"

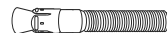
PARTES



1 Tope de Velocidad de Plástico



4 Tirafondos de 1/2" x 5"



4 Taquetes



8 Rondanas

INSTALACIÓN

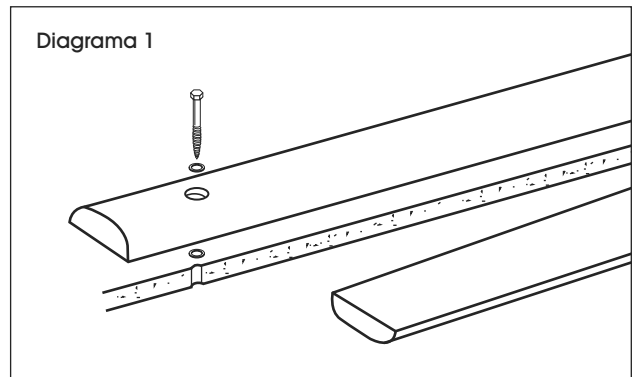
MÉTODO CON TIRAFONDOS (CONCRETO H-4611)

Recomendado para carriles de concreto en donde se permita perforar con taladro.

1. Coloque el tope de velocidad en la posición donde desee instalarlo y, utilizando como plantilla los orificios preperforados, marque la ubicación en la superficie del pavimento.
2. Retire el tope de velocidad. Utilizando un rotomartillo de alta velocidad con broca de 3/4" para mampostería, perfora un orificio de 3 1/2" de profundidad en cada una de las marcas en la superficie de la calle.
3. Inserte un taquete en cada uno de los orificios del tope de velocidad. Golpee ligeramente el taquete para insertarlo en el orificio con un martillo de forma que quede a ras de la parte superior del tope de velocidad. Coloque una rondana sobre cada uno de los orificios de los taquetes.

4. Asegúrese de que la superficie esté limpia y seca. Vuelva a colocar el tope de velocidad en la posición de instalación. Aplique una presión firme con las manos. Deslice una rondana por el tirafondo e inserte el perno a través del orificio preperforado del tope de velocidad. Apriete el perno unas tres cuartas partes del recorrido con una llave de impacto o matraca pesada de 3/4". Repita la operación en cada uno de los orificios del tope de velocidad. (Vea Diagrama 1)

Diagrama 1



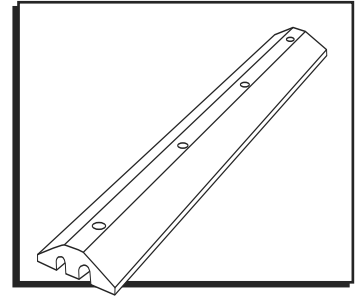
¡PRECAUCIÓN! NO APRIETE DEMASIADO. Apretar demasiado podría dañar el tope de velocidad y anular la garantía del producto.



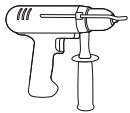
NOTA: Vea instalación en asfalto en la página 4.

ULINE H-4609, H-4611, H-4612 TOPE DE VELOCIDAD DE PLÁSTICO

800-295-5510
uline.mx



HERRAMIENTAS NECESARIAS

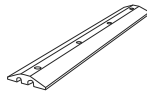


Rotomartillo de Alta
Velocidad con Broca de
3/8" para Mampostería

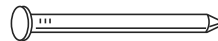


Marro

PARTES



1 Tope de Velocidad
de Plástico



4 Clavos de Acero Chapado
de 1/2 x 12"

INSTALACIÓN

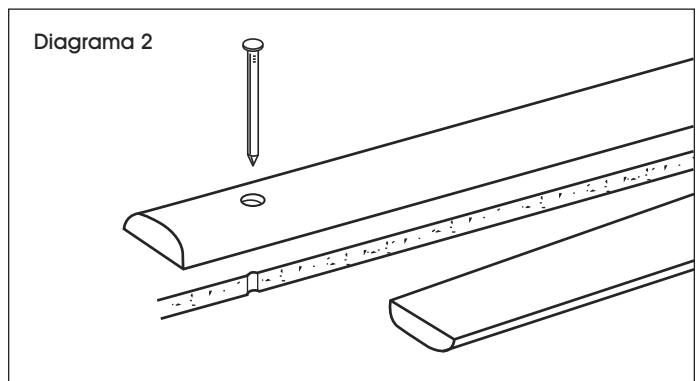
MÉTODO CON CLAVOS DE ACERO (ASFALTO H-4612)

Recomendado solo para superficies de asfalto o bloques de madera.

1. Coloque el tope de velocidad en la posición donde desee instalarlo y, utilizando como plantilla los orificios preperforados, marque la ubicación en la superficie del estacionamiento.
2. Retire el tope de velocidad. Utilizando un rotomartillo de alta velocidad con broca de 3/8" para mampostería, perforo un orificio en la superficie para no fracturar el asfalto con el clavo.

3. Asegúrese de que la superficie esté limpia y seca. Vuelva a colocar el tope de velocidad en la posición de instalación. Aplique una presión firme con las manos. Inserte el clavo a través del tope de velocidad y en el interior del orificio perforado hasta que quede ajustado contra la superficie del orificio del tope de velocidad. (Vea Diagrama 2)

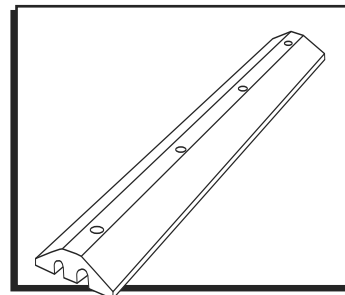
Diagrama 2



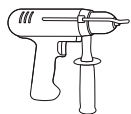
¡PRECAUCIÓN! NO LO INTRODUZCA MÁS ALLÁ DE LO QUE SE CONSIDERA "AJUSTADO". Introducir demasiado el clavo podría dañar el tope de velocidad y anular la garantía.

ULINE H-4609, H-4611, H-4612 RALENTISSEUR EN PLASTIQUE

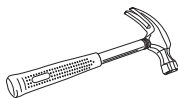
1-800-295-5510
uline.ca



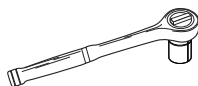
OUTILS REQUIS



Marteau perforateur
haute vitesse muni
d'une mèche à
maçonnerie de 3/4 po

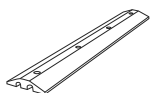


Marteau

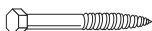


Cliquet lourd avec
douille de 3/4 po

PIÈCES



Ralentisseur en
plastique x 1



Tire-fond de
1/2 x 5 po x 4



Ancre x 4



Rondelle x 8

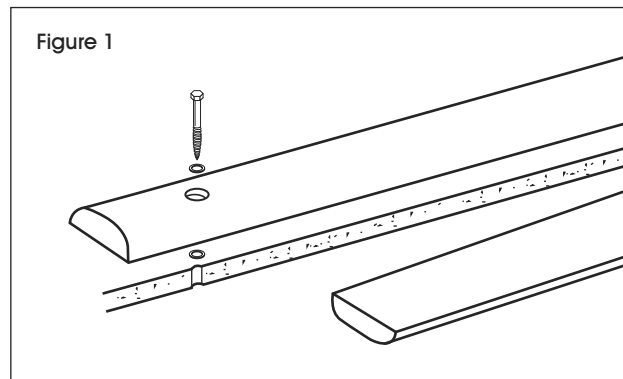
INSTALLATION

MÉTHODE AVEC TIRE-FONDS (BÉTON H-4611)

Recommandé pour les voies de circulation en béton où le perçage de trous est autorisé.

1. Placez le ralentisseur dans sa position d'installation et, en utilisant ses trous préperçés comme guides, marquez l'emplacement de chaque trou sur la surface de la route.
2. Retirez le ralentisseur. En utilisant un marteau perforateur haute vitesse et une mèche à maçonnerie de 3/4 po, percez un trou à chaque emplacement marqué à une profondeur de 3 1/2 po dans la surface de la route.
3. Insérez un ancrage dans chaque trou sur le dessus du ralentisseur. À l'aide d'un marteau, insérez l'ancrage dans le trou jusqu'à ce qu'il soit au ras du dessus du ralentisseur. Placez une rondelle sur chaque trou d'ancrage.

4. Assurez-vous que la surface soit complètement propre et sèche. Remettez le ralentisseur dans sa position d'installation. Appuyez fermement avec la main. Glissez une rondelle sur un tire-fond et insérez celui-ci dans un trou préperçé dans le ralentisseur. À l'aide de la clé à chocs de 3/4 po ou du cliquet lourd, serrez le tire-fond à environ trois quarts du chemin. Répétez pour chaque trou du ralentisseur. (Voir Figure 1)



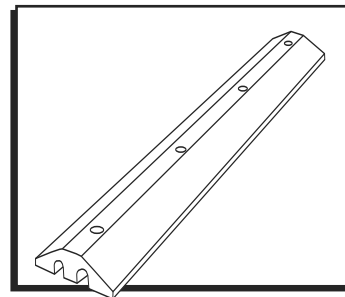
MISE EN GARDE! NE SERREZ PAS TROP. Un serrage excessif peut endommager le ralentisseur et annuler la garantie du produit.



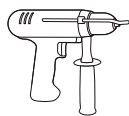
REMARQUE : Voir les recommandations pour une installation sur asphalté à la page 6.

ULINE H-4609, H-4611, H-4612 RALENTISSEUR EN PLASTIQUE

1-800-295-5510
uline.ca



OUTILS REQUIS

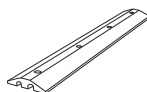


Marteau perforateur
haute vitesse muni
d'une mèche à
maçonnerie de 3/8 po

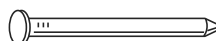


Masse

PARTS



Ralentisseur en
plastique x 1



Piquets en acier plaqué
de 1/2 x 12 po x 4

INSTALLATION

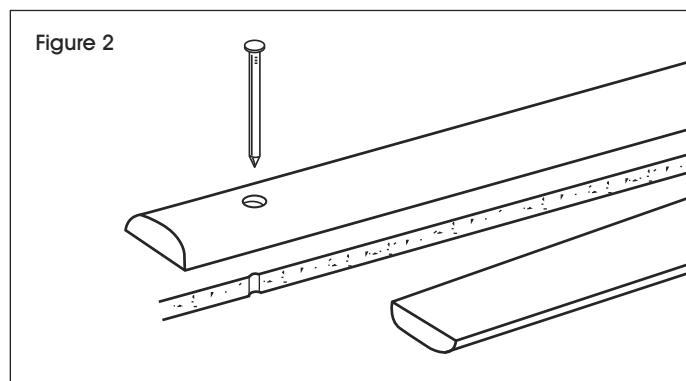
MÉTHODE AVEC PIQUETS EN ACIER (ASPHALTE H-4612)

Recommandé pour les surfaces en asphalte ou en blocs de bois uniquement.

Requis :

- Ralentisseur en plastique.
 - Un piquet en acier plaqué de 1/2 x 12 po pour chaque trou du ralentisseur.
 - Marteau perforateur haute vitesse avec une mèche à maçonnerie de 3/8 po.
 - Masse pour enfoncer les piquets.
1. Placez le ralentisseur dans sa position d'installation et, en utilisant ses trous prépercés comme guides, marquez l'emplacement de chaque trou sur la surface de stationnement.
 2. Retirez le ralentisseur. En utilisant un marteau perforateur haute vitesse et une mèche à maçonnerie de 3/8 po, percez un trou dans la surface de la route pour éviter de fracturer l'asphalte avec le piquet.

3. Assurez-vous que la surface soit complètement propre et sèche. Remettez le ralentisseur dans sa position d'installation. Appuyez fermement avec la main. Enfoncez le piquet dans le ralentisseur et dans le trou percé jusqu'à ce que le piquet soit serré contre la surface contre-alesée du trou prépercé du ralentisseur. (Voir Figure 2)



MISE EN GARDE! N'ENFONCEZ PAS PLUS LOIN QUE « SERRÉ ». Si le piquet est trop enfoncé, il peut endommager le ralentisseur et annuler la garantie du produit.