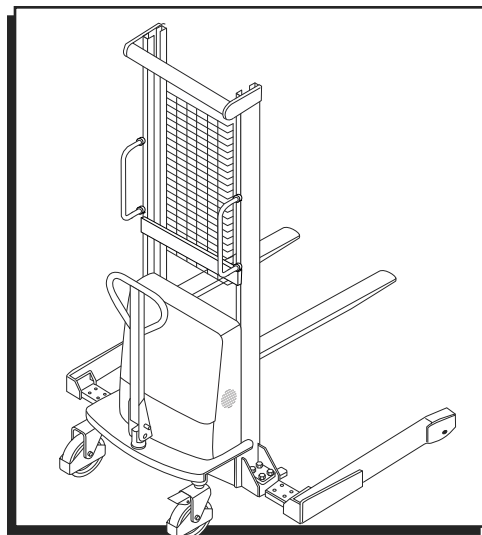


# ULINE H-5439, H-5440 STRADDLE STACKER

1-800-295-5510  
uline.com



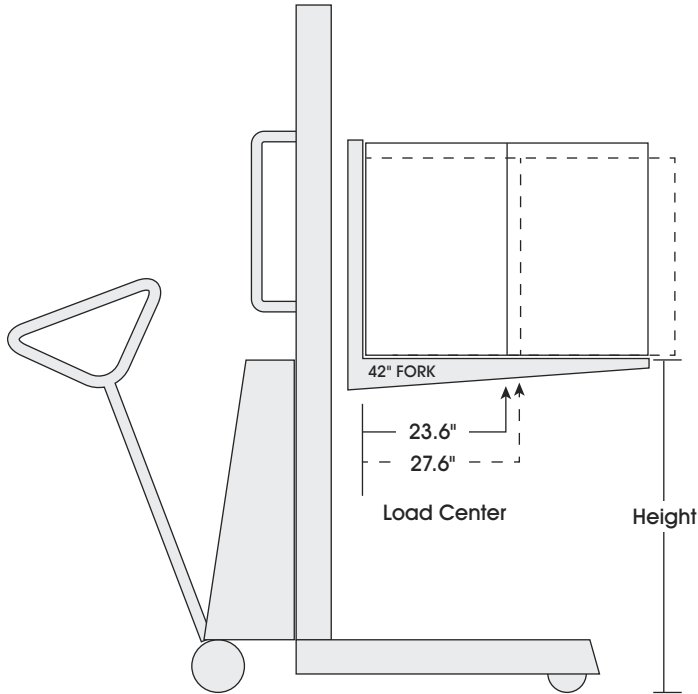
## TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	H-5439	H-5440
Mast Height (Lowered)	77 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
Mast Height (Raised)	80"	160"
Lifting Height, Max.	63"	137"
Lifting Height, Min.	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> "	
Weight Capacity, Max.	2,200 LBS.	
Overall Length	70"	
Overall Width	43 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	
Fork Size – Length	42"	
Fork Size – Width	4"	
Forks Adjustable Width (Inside Dim.)	1/2 - 20"	
Forks Adjustable Width (Outside Dim.)	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 28"	
Straddle Legs (Inside Dim.)	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	
Straddle Legs (Outside Dim.)	43 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 54 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	
Straddle Leg Height	5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> "	

## SAFETY

1. Operator should read all warning signs and instructions here and on the stacker before use.
2. Do not operate stacker unless you are familiar with it and have been trained or authorized to do so.
3. This is a manual push truck. Operator must be able to safely move, control and stop a fully-loaded unit by themselves.
4. Do not use on uneven ground or in a dangerous environment.
5. Do not operate unit on inclines.
6. Do not lift people with the stacker.
7. When forks are in motion, no one should stand under the forks or pass below the forks.
8. Do not move the stacker unless the forks are 12 inches or less off the ground.
9. Keep a two-foot distance between the stacker and any person not operating the stacker.
10. The weight of goods should be evenly distributed between the two forks.
11. Do not load over the maximum capacity.
12. Keep the forks in the lowest position when not in use.
13. Locking caster is designed to help prevent rolling when unit is not in use. It is not designed to slow down or stop the unit.

## LOAD CAPACITY



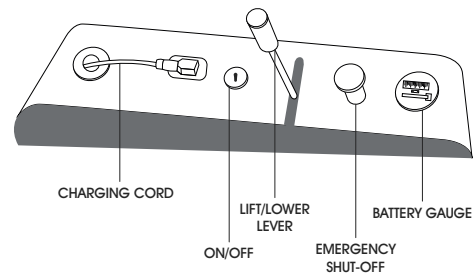
HEIGHT	H-5439		H-5440	
	23.6"	27.6"	23.6"	27.6"
137.8"	-----	-----	1,760 lbs.	1,320 lbs.
118.1"	-----	-----	1,980 lbs.	1,760 lbs.
98.4"	-----	-----	2,200 lbs.	1,980 lbs.
63.0"	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.
	LOAD CENTER			

## CONTROL PANEL

1. Emergency Shut-Off – Press to cut power to all electric control functions, preventing forks from raising and lowering.

 **NOTE:** This will not lock wheels in place.

2. Battery Gauge – Indicates the voltage of the battery. When its voltage is low, do not use the stacker; you must charge it.
3. Lift/Lower Lever – The control stick controls the lowering and lifting of the forks.



## CHARGING THE BATTERY

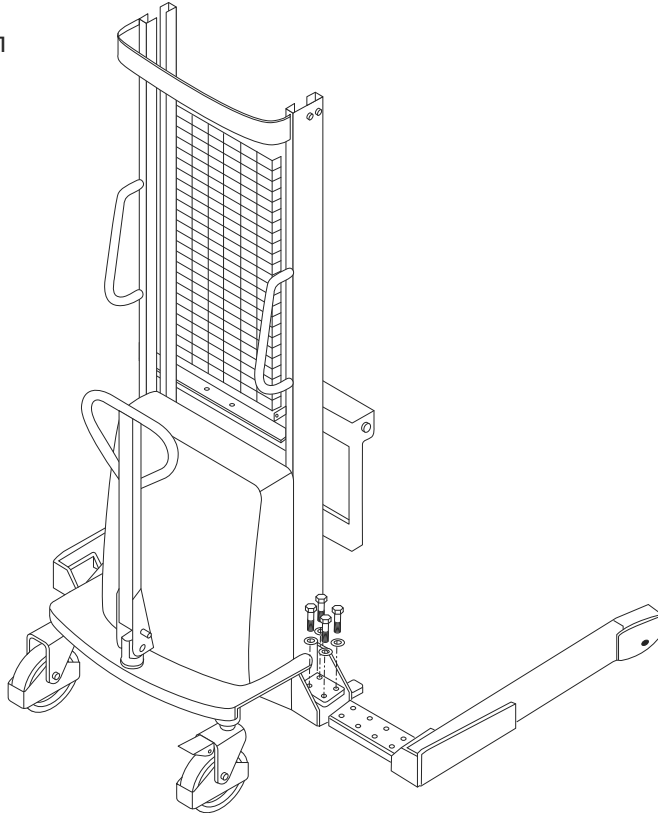
- Time to fully charge battery: 8–12 hours.
- Do not use stacker when charging.
- Fully charged battery shows one bar furthest to the right.
- As battery drains, the bar will move further to the left.
- Plugs into standard 120-Volt outlet.
- Charge at least once a month if not in use to prevent battery from dying.
- Charge battery when its voltage is low.
- The charging location should be ventilated and away from anything combustible.
- When unit is not plugged in for more than 30 days, the built-in charger may not recognize the battery. Charger will turn on momentarily and shut off right away. It is recommended to remove the cover to charge the battery with a trickle charger or a car battery charger to get a full charge.
- When charging with an external battery charger, it should not be necessary to remove the battery.
- If the battery is still in good working condition and charges 100%, the built-in charger will charge the battery normally again.

# INSTRUCTIONS

## ADJUSTING THE LEGS (SEE FIGURE 1)

1. Unscrew and remove the 4 bolts and washers (1½") in the base of the stacker.
2. Slide the leg to the desired position within the slot of the body.
3. Reinsert the bolts and washers. Tighten.
4. Repeat steps 1 through 3 for the second leg.

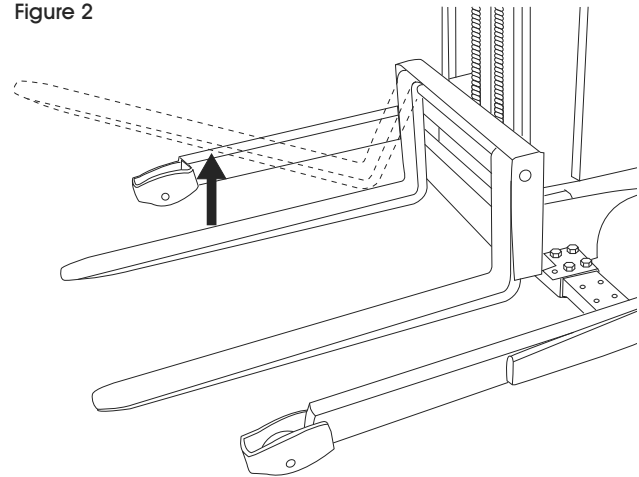
Figure 1



## ADJUSTING THE FORKS (SEE FIGURE 2)

1. Lift the front of the fork up and slide to the desired position.
2. Gently lower the fork.
3. Repeat steps 1 and 2 for the other fork.

Figure 2



# MAINTENANCE

## DAILY

- Inspect wheels and axles for any damage or blockages.

## WEEKLY

- Inspect brakes and forks for any damage.
- Inspect hydraulic system for leaks.
- Use gear oil to lubricate all movable parts as needed.

## MONTHLY

- Inspect joints and lift carriage for damage.
- Review battery compartment for any loose connections or fraying.
- Review steering capabilities and movement without a load.

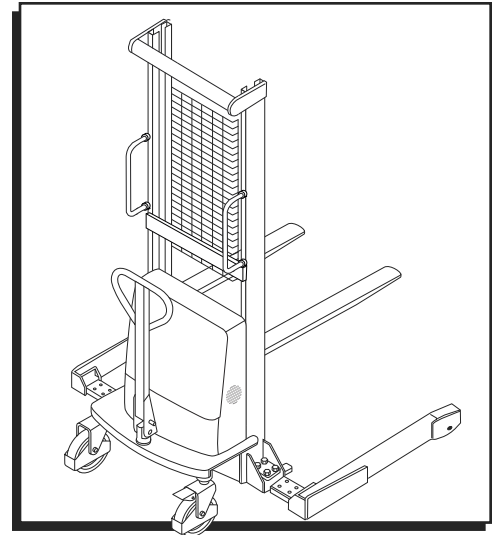
# TROUBLESHOOTING

MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Straddle stacker is difficult to move.	Straddle legs may be uneven.	Loosen the four bolts on each straddle stacker leg.  Move the straddle stacker back and forth to reset the legs.  Tighten the four bolts on each straddle leg.
The forks do not go up to the maximum height.	Not enough hydraulic oil.  Oil has impurities.	Pour in hydraulic oil.  Change the oil.
The motor does not turn on.	Emergency Shut-Off is pressed down, the power is cut off.  The voltage is too low.  Wire connections have come loose.  Connector to DC motor is bad.	Turn it clockwise, switch the power on.  Charge the stacker.  Check and reconnect any loose wires.  Replace with a new one.
The forks do not go down.	Piston rod or mast is damaged, resulting from incorrect loading or overloading.  Fork was kept in the up position for a long time and the piston rod rusted or is jammed.  Release valve of the pump is not opened.	Replace with a new one.  Lubricate piston rod. Always keep the fork in the lowest position when not in use.  Check it. If damaged, replace with a new one.
Leaks.	Seals are worn or damaged.  Piston parts are cracked or worn too small.	Replace seal(s).  Replace parts as necessary.
Forks descend without engaging the lower lever.	Impurities in the oil caused release valve not to close tightly.  Seals are worn out or damaged.  Release valve is damaged.	Change the oil.  Replace seal(s).  Replace with a new one.
Battery does not charge.	Battery is bad.  Charging plug is loose.	Replace with a new one.  Check connection and reattach if necessary.
Charger quickly goes to green, but does not charge battery.	Battery too low for charger to detect.	Charge battery using external trickle charger overnight.
Charger LED states:  RED = Charging  GREEN = Fully Charged  YELLOW = Error State	If yellow, check connections to battery and/or charger. Connections may be weak.	If connections are good, replace charger.



**ULINE H-5439, H-5440**  
**ESTIBADOR AJUSTABLE**

800-295-5510  
 uline.mx



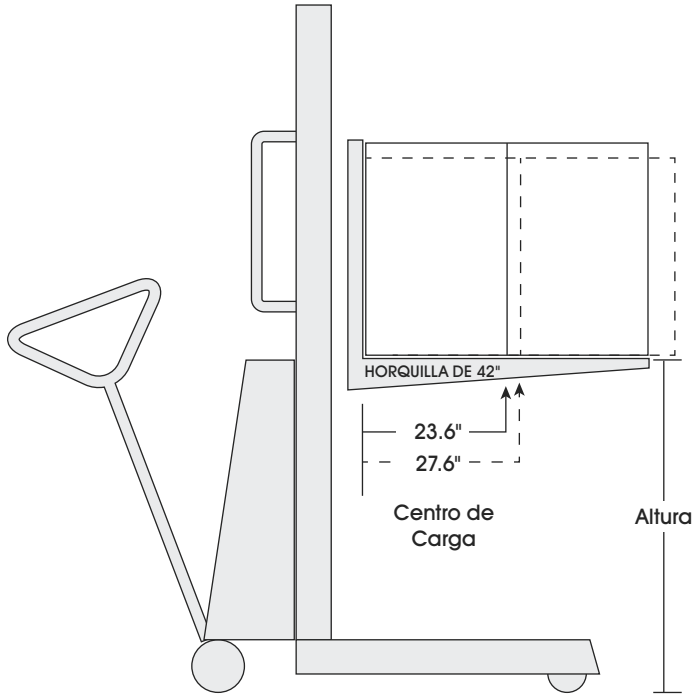
**DATOS TÉCNICOS**

DESCRIPCIÓN	H-5439	H-5440
Altura del Mástil (Abajo)	197 cm (77¾")	232 cm (91½")
Altura del Mástil (Elevado)	203 cm (80")	406 cm (160")
Altura Máxima de Elevación	160 cm (63")	348 cm (137")
Altura Mínima de Elevación	5 cm (2⅞")	
Capacidad Máxima de Peso	997 kg (2,200 lbs.)	
Altura Total	178 cm (70")	
Ancho Total	111 cm - 139 cm (43¾ - 54¾")	
Tamaño de Horquilla – Largo	107 cm (42")	
Tamaño de Horquilla – Ancho	10 cm (4")	
Ancho Ajustable de las Horquillas (Dims. Interiores)	1 cm - 51 cm (1/2 - 20")	
Ancho Ajustable de las Horquillas (Dims. Exteriores)	22 cm - 71 cm (8½ - 28")	
Patas del Estibador (Dims. Interiores)	93 cm - 123 cm (36½ - 48½")	
Patas del Estibador (Dims. Exteriores)	111 cm - 139 cm (43¾ - 54¾")	
Altura de las Patas del Estibador	14 cm (5⅝")	

**SEGURIDAD**

- El operador debe leer todos los señalamientos e instrucciones de seguridad aquí y en el estibador antes de usarlo.
- No opere el estibador a menos de que esté familiarizado con él y haya sido entrenado y autorizado para hacerlo.
- Este es un estibador de empuje manual. El operador debe tener la capacidad de mover, controlar y detener una unidad completamente cargada de manera segura.
- No utilice en terreno irregular o en un ambiente peligroso.
- No opere la unidad en superficies inclinadas.
- No levante personas con el estibador.
- Cuando las horquillas estén en movimiento, nadie debe estar parado ni pasar debajo de las horquillas.
- No mueva el estibador a menos de que las horquillas estén a 30.5 cm (12") del piso o menos.
- Mantenga una distancia de dos pies (61 cm) entre el estibador y cualquier persona que no esté operándolo.
- El peso de la carga debe estar distribuido equitativamente entre las dos horquillas.
- No lo cargue más de la capacidad máxima.
- Mantenga las horquillas en la posición más baja cuando no esté en uso.
- El seguro de la rueda está diseñado para prevenir que gire mientras la unidad no está siendo utilizada. No fue diseñada para bajar la velocidad o detener la unidad.

## CAPACIDAD DE CARGA



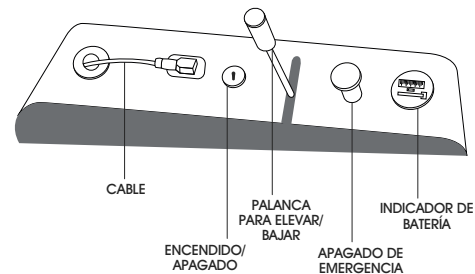
ALTURA	H-5439		H-5440	
	23.6"	27.6"	23.6"	27.6"
137.8"	-----	-----	1,760 lbs.	1,320 lbs.
118.1"	-----	-----	1,980 lbs.	1,760 lbs.
98.4"	-----	-----	2,200 lbs.	1,980 lbs.
63.0"	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.	2,200 lbs.
	CENTRO DE CARGA			

## PANEL DE CONTROL

1. Apagado de Emergencia – Presione para cortar la corriente de todas las funciones del control eléctrico y evitar que las horquillas se eleven y bajen.

 **NOTA:** Esto no bloqueará las ruedas en el lugar.

2. Indicador de Batería – Indica el voltaje de la batería. Cuando el voltaje esté bajo, no utilice el estibador; lo debe cargar.
3. Palanca para Elevar/Bajar – La palanca controla las horquillas para elevarlas y bajarlas.



## CARGA DE LA BATERÍA

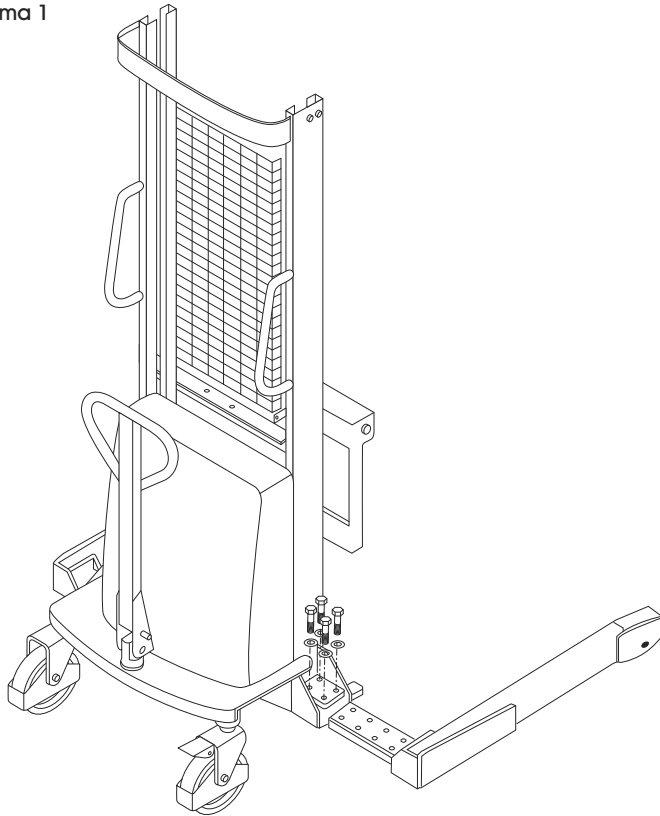
- Tiempo para cargar por completo la batería: 8–12 horas.
- No use el estibador cuando se esté cargando.
- La batería completamente cargada muestra una barra llena hasta la derecha.
- A medida que la batería se agota, la barra se mueve a la izquierda.
- Se conecta a un enchufe estándar de 120 voltios.
- Cargue la batería cuando su voltaje esté bajo.
- El lugar de la carga debe estar ventilado y lejos de cualquier combustible.
- Cárguelo al menos una vez al mes si no se usa, para evitar que se muera la batería.
- Si la unidad no se conecta por más de 30 días, el cargador integrado podría no reconocer la batería. El cargador se encenderá momentáneamente y se apagará de inmediato. Se recomienda retirar la cubierta para cargar la batería con un cargador lento o con una batería de auto para obtener una carga completa.
- Cuando se usa un cargador externo de batería, no se necesita retirar la batería.
- Si la batería está en buenas condiciones y carga al 100%, el cargador integrado cargará la batería de la forma usual otra vez.

# INSTRUCCIONES

## AJUSTE DE LAS PATAS (VEA DIAGRAMA 1)

1. Desatornille y saque los 4 pernos y rondanas de 3 cm (1 1/16") de la base del estibador.
2. Deslice la pata a la posición deseada dentro de la ranura del armazón.
3. Reinserte los pernos y rondanas. Apriete.
4. Repita los pasos 1 a 3 para la segunda pata.

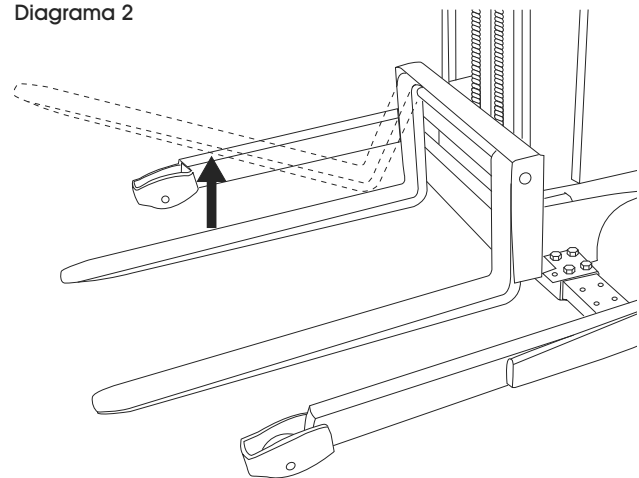
Diagrama 1



## AJUSTE DE LAS HORQUILLAS (VEA DIAGRAMA 2)

1. Levante la parte frontal de la horquilla y deslice a la posición deseada.
2. Baje la horquilla con cuidado.
3. Repita los pasos 1 y 2 para la otra horquilla.

Diagrama 2



# MANTENIMIENTO

## DIARIO

- Inspeccione llantas y ejes en busca de daños o bloqueos.

## SEMANTAL

- Inspeccione frenos y horquillas en busca de cualquier daño.
- Revise el sistema hidráulico por fugas.
- Use aceite de engranajes para lubricar todas las partes móviles según sea necesario.

## MENSUAL

- Revise las uniones y el armazón de elevación por daños.
- Verifique el compartimento de la batería en busca de conexiones sueltas o desgaste.
- Verifique la capacidad de giro y el movimiento sin carga.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

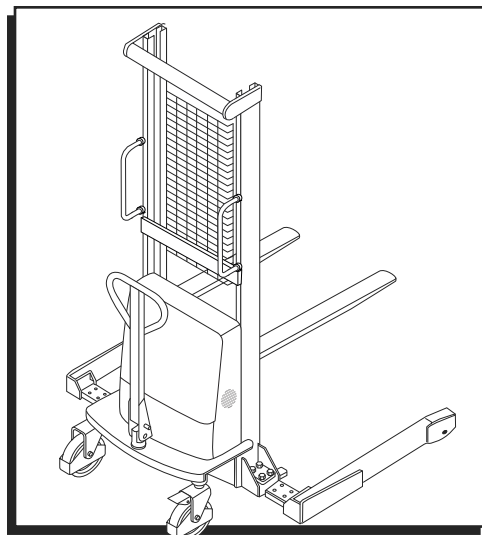
PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Es difícil mover el estibador.	Es posible que las patas del estibador estén desniveladas.	Afloje los cuatro pernos en cada pata del estibador.  Mueva el estibador hacia delante y hacia atrás para reacomodar las patas.  Apriete los cuatro pernos en cada pata del estibador.
Las horquillas no se elevan a la altura máxima.	No tiene suficiente aceite hidráulico.  El aceite tiene impurezas.	Agregue aceite hidráulico.  Cambie el aceite.
El motor no enciende.	El botón de Apagado de Emergencia está presionado; la energía está bloqueada.  El voltaje es muy bajo.  Las conexiones de los cables están flojas.  El conector al motor CD presenta falla.	Gire hacia el lado de las manecillas del reloj, encienda.  Cargue el estibador.  Revise y reconecte cualquier alambre suelto.  Reemplace con uno nuevo.
Las horquillas no descienden.	El pistón o mástil presentan daños ocasionados por cargar incorrectamente o sobrecargar.  La horquilla quedó en la posición elevada por largo tiempo y el pistón se oxidó o está atorado.  La válvula de escape de la bomba no está abierta.	Reemplace con uno nuevo.  Lubrique el pistón. Siempre mantenga la horquilla en la posición más baja cuando no esté en uso.  Revise si está dañada; de ser necesario, reemplace con una nueva.
Fugas.	Los sellos están desgastados o dañados.  Partes del pistón están quebradas o muy chicas.	Reemplace el(los) sello(s).  Reemplace las partes cuando sea necesario.
Las horquillas se bajan sin accionar la palanca para bajar.	Impurezas en el aceite causaron que la válvula de liberación no cerrara herméticamente.  Los sellos están desgastados o dañados.  La válvula de liberación está dañada.	Cambie el aceite.  Reemplace el(los) sello(s).  Reemplace con una nueva.
La batería no carga.	La batería presenta falla.  El enchufe está flojo.	Reemplace con una nueva.  Revise la conexión y reconecte si es necesario.
El cargador pasa a verde muy rápido, pero no carga la batería.	Batería demasiado baja para que el cargador la detecte.	Cargue la batería con un cargador gradual externo durante la noche.
Estados del Cargador LED:  ROJO = Cargando  VERDE = Carga Completa  AMARILLO = Error	Si está en amarillo, revise las conexiones a la batería y/o el cargador. Las conexiones pueden estar flojas.	Si las conexiones están bien, reemplace el cargador.

**ULINE**

800-295-5510

uline.mx





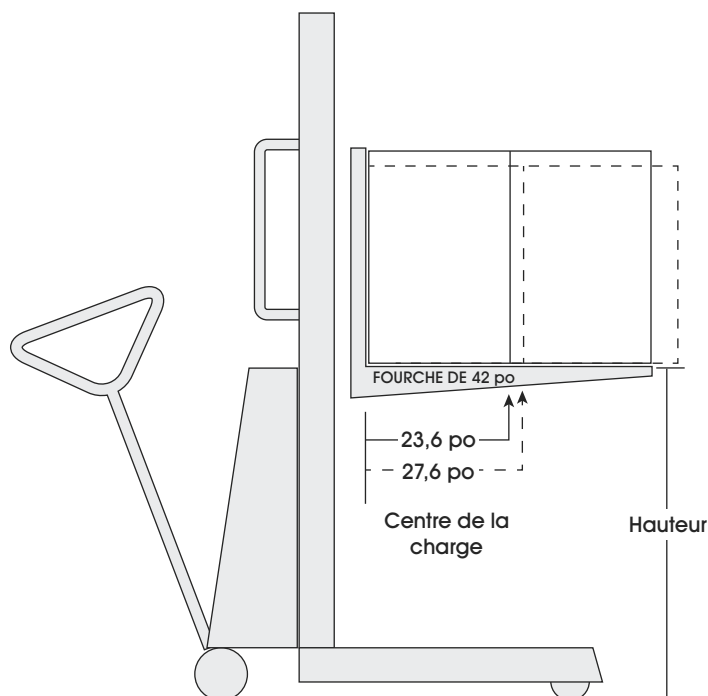
## DONNÉES TECHNIQUES

DESCRIPTION	H-5439	H-5440
Hauteur de l'ensemble élévateur (abaissé)	197 cm (77¼ po)	232 cm (91½ po)
Hauteur de l'ensemble élévateur (soulevé)	203 cm (80 po)	406 cm (160 po)
Hauteur de levage maximale	160 cm (63 po)	348 cm (137 po)
Hauteur de levage minimale	5 cm (2½ po)	
Capacité de charge, max.	997 kg (2 200 lb)	
Longueur hors tout	178 cm (70 po)	
Largeur hors tout	111 cm à 139 cm (43¾ po à 54¾ po)	
Taille de la fourche – Longueur	107 cm (42 po)	
Taille de la fourche – Largeur	10 cm (4 po)	
Largeur réglable des fourches (dim. intérieure)	1 cm à 51 cm (½ po à 20 po)	
Largeur réglable des fourches (dim. extérieure)	22 cm à 71 cm (8½ po à 28 po)	
Palées du gerbeur (dim. intérieure)	93 cm à 123 cm (36½ po à 48½ po)	
Palées du gerbeur (dim. extérieure)	111 cm à 139 cm (43¾ po à 54¾ po)	
Hauteur de la palée du gerbeur	14 cm (5½ po)	

## SÉCURITÉ

1. L'opérateur doit lire toutes les étiquettes de mise en garde et les instructions mentionnées dans le présent document et sur le gerbeur avant de l'utiliser.
2. N'utilisez pas ce gerbeur sauf si vous avez une bonne connaissance de ce dernier et avez été formé ou autorisé à l'utiliser.
3. Il s'agit d'un gerbeur manuel. L'opérateur doit être en mesure de déplacer, de contrôler, et d'arrêter le gerbeur de manière sécuritaire et sans aide lorsque qu'il est chargé à capacité.
4. Ne l'utilisez pas sur un sol inégal ou dans un environnement dangereux.
5. N'utilisez pas l'appareil sur un sol en pente.
6. Ne soulevez pas des personnes avec le gerbeur.
7. Lorsque les fourches sont en mouvement, personne ne doit rester ou passer sous les fourches.
8. Ne déplacez pas le gerbeur à moins que les fourches soient à 30,5 cm (12 po) ou moins au-dessus du sol.
9. Gardez une distance de deux pieds (61 cm) entre le gerbeur et toute personne n'utilisant pas celui-ci.
10. Le poids des charges doit être réparti de façon égale entre les deux fourches.
11. Ne dépassez pas la capacité maximale.
12. Gardez les fourches à la position la plus basse lorsqu'elles ne sont pas en service.
13. La roulette avec frein est conçue pour empêcher le déplacement de l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé. Elle n'est pas conçue pour ralentir ou arrêter l'appareil.

## CAPACITÉ DE CHARGE



HAUTEUR	H-5439		H-5440	
	137,8 po	-----	-----	1 760 LB
118,1 po	-----	-----	1 980 lb	1 760 lb
98,4 po	-----	-----	2 200 lb	1 980 lb
63 po	2 200 lb	2 200 lb	2 200 lb	2 200 lb
	23,6 po	27,6 po	23,6 po	27,6 po

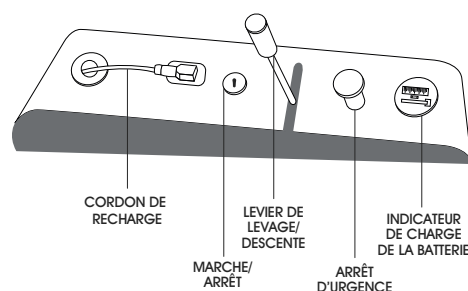
**CENTRE DE LA CHARGE**

## PANNEAU DE COMMANDE

1. Arrêt d'urgence : appuyez sur le bouton pour couper le courant aux commandes, ce qui empêche les fourches de monter et descendre.

 **REMARQUE** : Ceci n'immobilise pas les roues.

2. Indicateur de charge de la batterie : indique la tension de la batterie. Lorsque sa tension est faible, n'utilisez pas le gerbeur. Vous devez charger la batterie.
3. Levier de levage/descente : le levier de commande guide la descente et l'ascension des fourches.



## CHARGEMENT DE LA BATTERIE

- Durée pour charger complètement la batterie : 8 à 12 heures.
- N'utilisez pas le gerbeur pendant que le chargement est en cours.
- Une batterie complètement chargée affiche une barre à l'extrémité du côté droit.
- Au fur et à mesure que la batterie s'épuise, la barre se déplace vers la gauche.
- À brancher sur une prise standard de 120 volts.
- Si vous n'utilisez pas l'appareil, rechargez-le au moins une fois par mois afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
- Chargez la batterie lorsque sa tension est faible.
- Le lieu où s'effectue le chargement doit être ventilé et à l'écart de tout objet combustible.

## CHARGEMENT DE LA BATTERIE SUITE

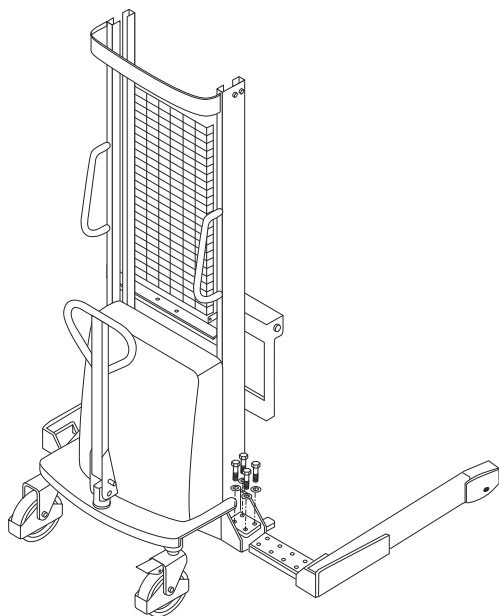
- Si l'appareil n'est pas branché pendant plus de 30 jours, il est possible que le chargeur intégré ne reconnaisse pas la batterie. Le chargeur s'allume brièvement et s'éteint tout de suite. Il est recommandé de retirer le couvercle pour charger la batterie à l'aide d'un chargeur à régime lent ou d'un chargeur de batterie de voiture pour assurer une pleine charge électrique.
- Lorsque le chargement est effectué à l'aide d'un chargeur de batterie externe, il ne devrait pas être nécessaire de retirer la batterie.
- Si la batterie est encore en bon état de fonctionnement et se charge à 100 %, le chargeur intégré la recharge à nouveau de manière normale.

## INSTRUCTIONS

### RÉGLAGE DES PALÉES (VOIR FIGURE 1)

1. Dévissez et retirez les quatre boulons et les rondelles (3 cm [1 $\frac{1}{16}$  po]) sur la base du gebeur.
2. Faites glisser la palée dans la position souhaitée dans la fente du corps.
3. Réinsérez les boulons et les rondelles. Serrez.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour la deuxième palée.

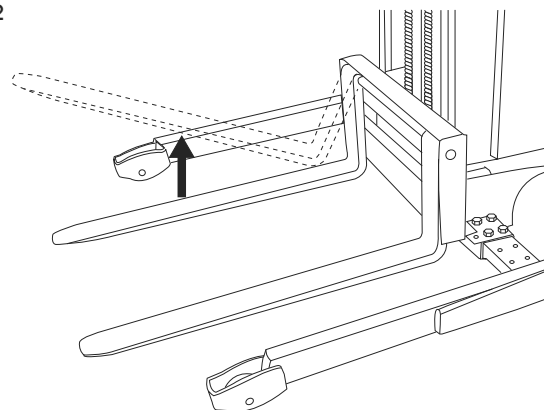
Figure 1



### RÉGLAGE DES FOURCHES (VOIR FIGURE 2)

1. Soulevez l'avant de la fourche et faites glisser dans la position souhaitée.
2. Abaissez doucement la fourche.
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour l'autre fourche.

Figure 2



## ENTRETIEN

### QUOTIDIEN

- Inspectez les roues et les essieux pour tout dommage ou blocage.

### HEBDOMADAIRE

- Inspectez les freins et les fourches pour tout dommage.
- Inspectez le système hydraulique pour toute fuite.
- Utilisez de l'huile pour engrenages pour lubrifier toutes les pièces mobiles si nécessaire.

### MENSUEL

- Inspectez les articulations et le chariot de levage pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.
- Examinez le compartiment de la batterie pour vérifier qu'il n'y a pas de connexions desserrées ou d'effilochage.
- Examinez les possibilités de changement de direction et les mouvements en l'absence de charge.

## DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le gerbeur encandrant est difficile à déplacer.	Les palées sont peut-être disposées de façon inégale.	Desserrez les quatre boulons de chaque palée du gerbeur.  Déplacez le gerbeur vers l'avant et vers l'arrière pour remettre les palées en place.  Serrez les quatre boulons de chaque palée du gerbeur.
Les fourches ne s'élèvent pas à la hauteur maximale.	L'huile hydraulique est insuffisante.  L'huile contient des impuretés.	Ajoutez de l'huile hydraulique.  Remplacez l'huile.
Le moteur ne tourne pas.	Le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, l'alimentation électrique est coupée.  La tension est trop faible.  Les raccords de câbles se sont débranchés.  Le connecteur au moteur c.c. est défectueux.	Tournez-le dans le sens horaire, mettez-le sous tension.  Chargez le gerbeur.  Vérifiez et rebranchez tous les câbles détendus.  Remplacez-le par un neuf.
Les fourches ne descendent pas.	La tige de piston ou l'ensemble élévateur est endommagé(e) en raison d'un chargement incorrect ou d'une surcharge.  Les fourches ont été maintenues en position haute pendant une longue période et la tige de piston est rouillée ou coincée.  La valve de vidange de la pompe n'est pas ouverte.	Remplacez la pièce endommagée par une neuve.  Lubrifiez la tige de piston. Gardez toujours les fourches en position basse lorsqu'elles ne sont pas en service.  Vérifiez la valve de vidange. Si elle est endommagée, remplacez-la par une neuve.
Des fuites.	Les joints sont usés ou endommagés.  Les pièces du piston sont fissurées ou usées.	Remplacez les joints.  Remplacez les pièces au besoin.
Les fourches descendent sans que le levier de descente ait été actionné.	Les impuretés contenues dans l'huile empêchent la valve de vidange de se fermer hermétiquement.  Les joints sont usés ou endommagés.  La valve de vidange est endommagée.	Changez l'huile.  Remplacez les joints.  Remplacez-la par une neuve.
La batterie ne se charge pas.	La batterie est défectueuse.  La prise de chargement est desserrée.	Remplacez-la par une neuve.  Vérifiez le branchement et rebranchez au besoin.
Le voyant du chargeur passe rapidement au vert, mais l'appareil ne recharge pas la batterie.	La batterie est trop faible pour être détectée par le chargeur.	Chargez la batterie au moyen d'un chargeur à régime lent durant la nuit.
Le voyant à DEL du chargeur indique :  ROUGE = En charge  VERT = Charge complète  JAUNE = État d'erreur	Si le voyant est jaune, vérifiez les connexions à la batterie et/ou au chargeur. Les connexions sont peut-être faibles.	Si les connexions sont bonnes, remplacez le chargeur.

**ULINE**

1 800 295-5510  
uline.ca