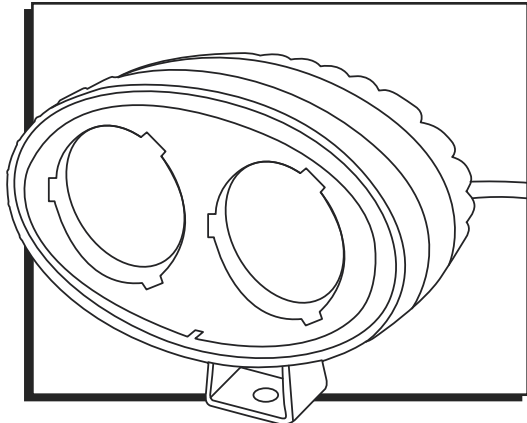


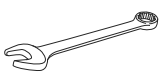
ULINE H-6390, H-6391

1-800-295-5510
uline.com

PEDESTRIAN SAFETY LIGHT



TOOLS NEEDED

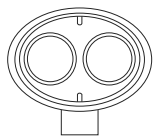


1/2" Wrench

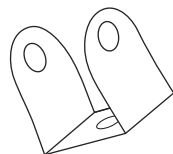


9/16" Wrench

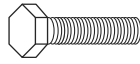
PARTS



Pedestrian Safety Light x 1



360° Mounting Pedestal x 1



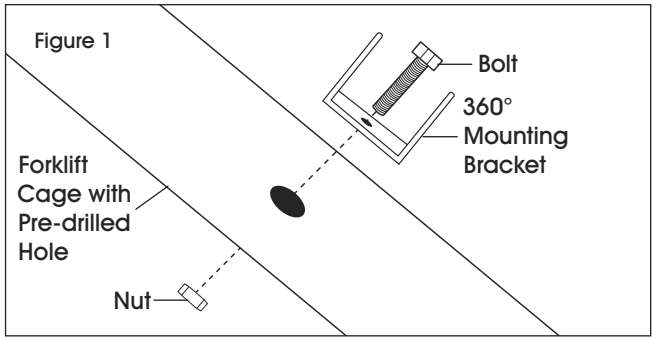
Bolt x 2



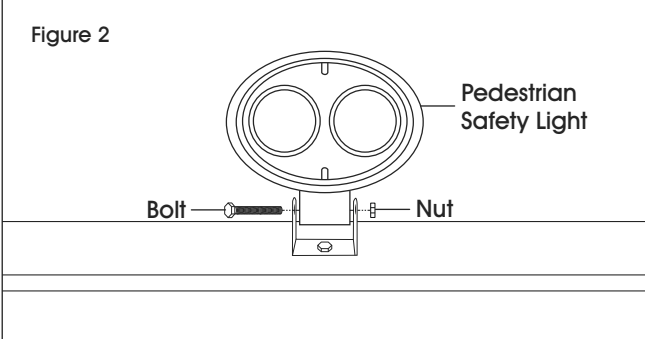
Nut x 2

360° MOUNTING PEDESTAL INSTALLATION

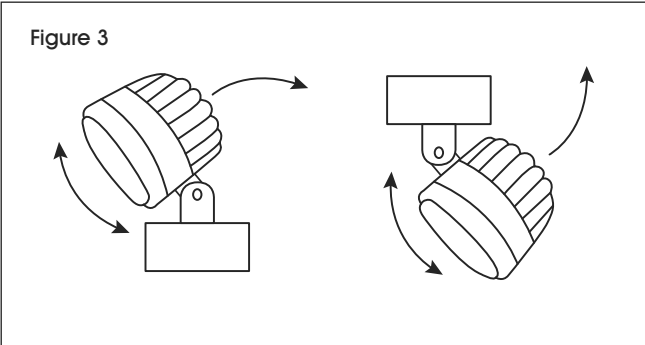
1. Select a location on front or rear of safety cage to install light.
2. Secure the 360° mounting pedestal directly to cage with one bolt and nut. (See Figure 1)



3. Use one bolt and nut to secure light to pedestal. Do not fully tighten. (See Figure 2)



4. Angle so light projects at least 12 feet in front of or behind truck, depending on direction mounted. Fully tighten light in place. (See Figure 3)



NOTE: If no pre-existing hole on top of forklift cage, use H-6391 universal mounting bracket. See Universal Mounting Bracket Installation on page 2.

STOP **WARNING!** Do not drill a hole through the cage, as this may void the manufacturer's warranty.

OPERATION

1. To operate, hardwire light to a switched power source so light is either powered all times the truck is on or when the forklift is put into drive or reverse.



NOTE: All hardwiring should be performed by a qualified electrician. If unsure of the correct electrical hookup location, contact local forklift dealer. Length of wire needed will vary by forklift. Extension wire may be necessary. The negative (black) wire should connect to negative side of the battery. On certain trucks, this may be the frame. If you are uncertain whether the frame

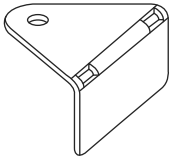
is the negative/ground or know that it is not, a separate wire lead will be required to run directly to the negative battery terminal or main negative/ground of the truck.



CAUTION! DO NOT connect the pedestrian safety light to the drive motor leads or coils on electric trucks. Connection should be made to control wiring only. Use a volt meter prior to connecting the light to verify the voltage. A steady voltage must be observed with any spikes in voltage remaining within allowable limits.

UNIVERSAL MOUNTING BRACKET INSTALLATION (OPTIONAL)

PARTS

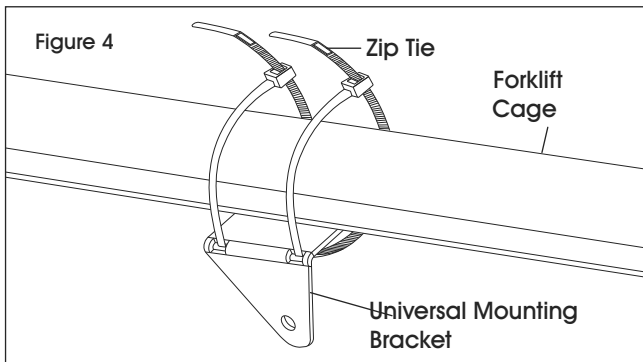


Universal Mounting Bracket (H-6391) x 1

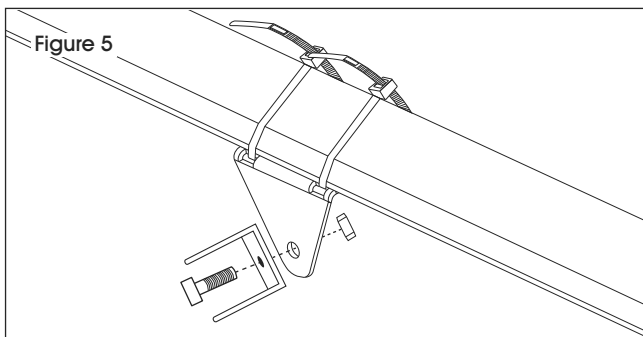


Heavy Duty Zip Tie x 3 (Included)

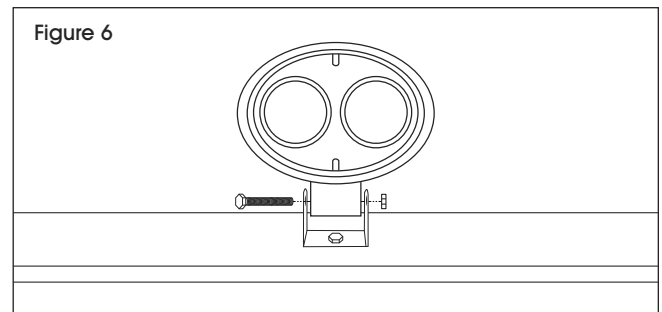
1. Secure universal mounting bracket to bottom of the forklift cage using two heavy duty zip ties (one included as extra). (See Figure 4)



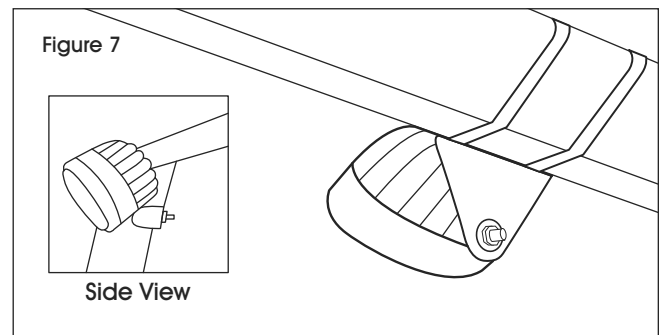
2. Secure the 360° mounting pedestal to the mounting bracket using one bolt and nut. (See Figure 5)



3. Use one bolt and nut to secure light to pedestal. Do not fully tighten. (See Figure 6)



4. Angle so light projects at least 12 feet in front of or behind truck, depending on direction mounted. Fully tighten light in place. (See Figure 7)



ULINE

1-800-295-5510

uline.com

ULINE H-6390, H-6391 LÁMPARA DE SEGURIDAD PARA PEATONES

800-295-5510
uline.mx

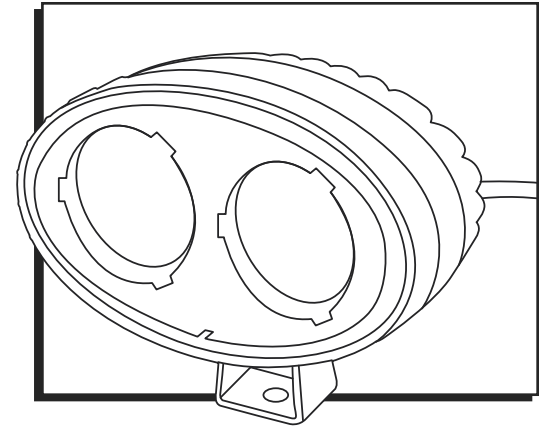
HERRAMIENTAS NECESARIAS



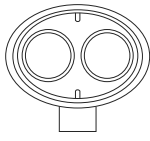
Llave de 1/2"



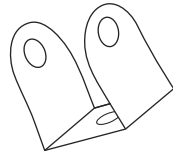
Llave de 9/16"



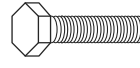
PARTES



1 Lámpara de Seguridad para Peatones



1 Pedestal de Instalación de 360°



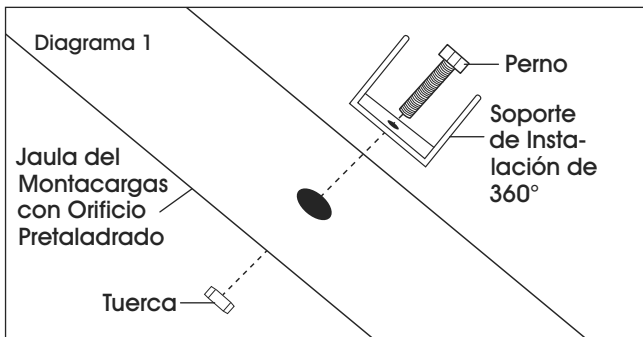
2 Pernos



2 Tuercas

INSTALACIÓN DEL PEDESTAL DE 360°

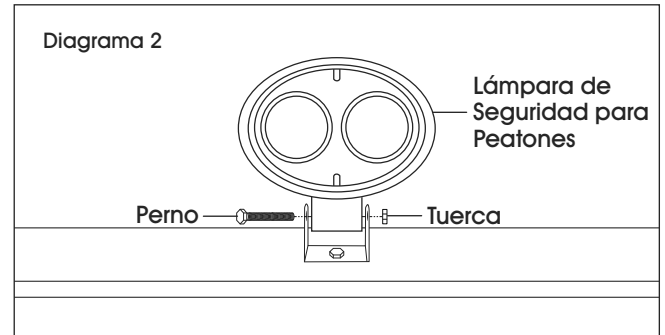
1. Seleccione una ubicación en la parte del frente o posterior de la jaula de seguridad para instalar la lámpara.
2. Fije el pedestal de instalación de 360° directamente a la jaula con un perno y una tuerca. (Vea Diagrama 1)



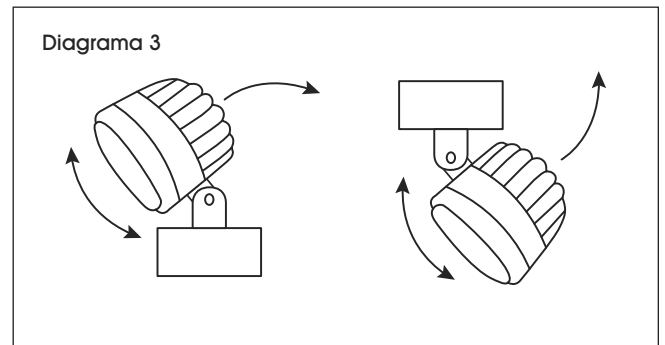
NOTA: Si no hay un orificio preexistente en la parte superior del montacargas, utilice H-6391, soporte universal de instalación. Vea Instalación con el Soporte Universal, en la página 4.

ALTO ¡ADVERTENCIA! No taladre un orificio a través de la jaula, ya que esto puede anular la garantía del fabricante.

3. Utilice un perno y una tuerca para fijar la lámpara al pedestal. No apriete completamente. (Vea Diagrama 2)



4. Forme un ángulo para que la luz proyecte al menos 3.7 m (12 pies) hacia el frente o hacia atrás del camión, dependiendo de la dirección de instalación. Apriete la lámpara por completo en su lugar. (Vea Diagrama 3)



OPERACIÓN

1. Para operar, conecte el cable de la lámpara a una fuente de poder para que la luz esté encendida siempre que el montacargas esté encendido, cuando se maneje o cuando se eche de reversa.



NOTA: Todo el cableado debe ser realizado por un electricista calificado. Si no está seguro de la ubicación en donde se debe conectar, contacte a su distribuidor local de montacargas. La longitud del cable que se necesita varía por montacargas. Un cable de extensión podría ser necesario. El cable negativo (negro) se debe conectar al lado negativo de la batería. En ciertos camiones, este debe estar en el marco. Si no está seguro que el marco es el negativo/tierra

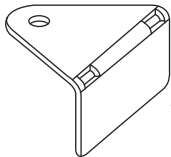


o sabe que no lo es, se necesitará un cable por separado para correr directamente hacia la terminal de la batería negativa o negativo/tierra principal del camión.

¡PRECAUCIÓN! NO conecte la lámpara de seguridad para peatones a los cables del motor de la unidad o a las bobinas en camiones eléctricos. La conexión debe ser para controlar los cables únicamente. Utilice un voltímetro antes de conectar la lámpara para verificar el voltaje. Se debe observar un voltaje constante con algunos picos de voltaje restantes dentro de los límites permitidos.

SOPORTE UNIVERSAL DE INSTALACIÓN (OPCIONAL)

PARTES

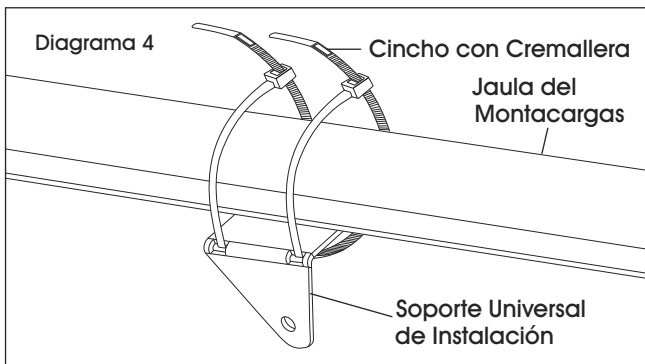


1 Soporte Universal de Instalación (H-6391)

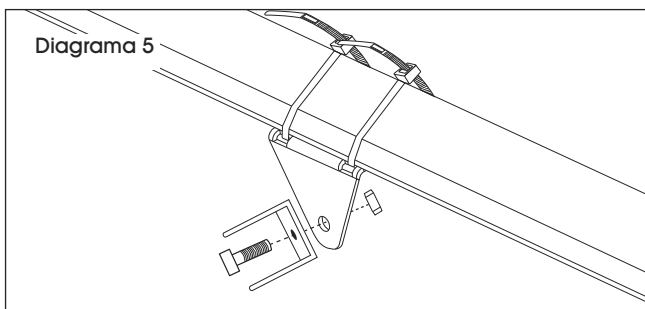


3 Cinchos con cremallera de Uso Pesado (Incluidos)

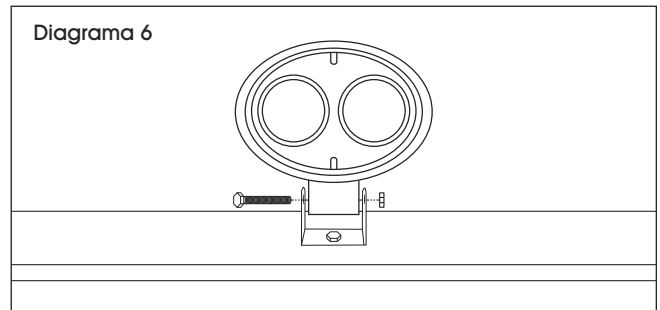
1. Fije el soporte universal de instalación a la parte inferior de la jaula del montacargas utilizando dos cinchos con cremallera de uso pesado (se incluye uno extra). (Vea Diagrama 4)



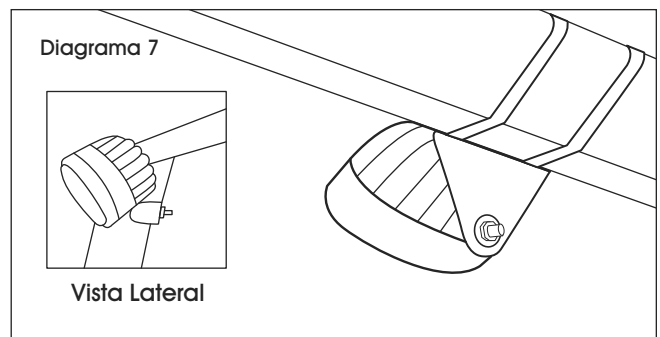
2. Fije el pedestal de instalación de 360° al soporte de instalación utilizando un perno y una tuerca. (Vea Diagrama 5)



3. Utilice un perno y una tuerca para fijar la lámpara al pedestal. No apriete completamente. (Vea Diagrama 6)



4. Haga un ángulo para que la luz proyecte al menos 3.7 m (12 pies) hacia el frente o hacia atrás del camión, dependiendo de la dirección de instalación. Apriete la lámpara por completo en su lugar. (Vea Diagrama 7)



ULINE

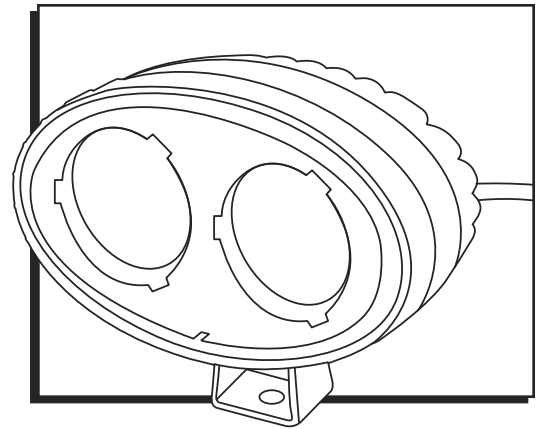
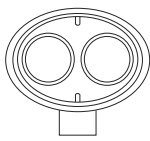
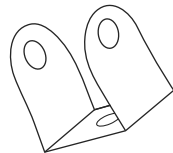
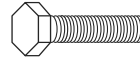
800-295-5510
uline.mx

**FEU D'AVERTISSEMENT
POUR PIÉTONS****OUTILS REQUIS**

Clé de 1/2 po



Clé de 9/16 po

**PIÈCES**Feu d'avertissement
pour piétons x 1Pied de montage
à 360° x 1

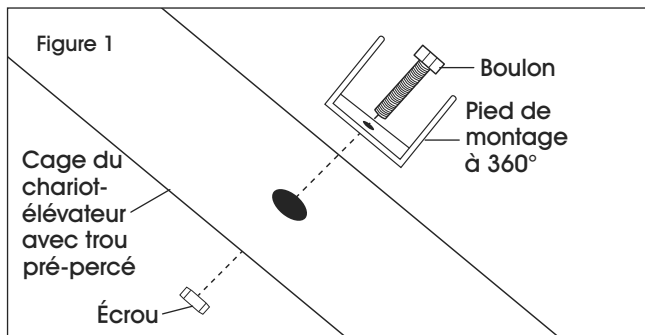
Boulon x 2



Écrou x 2

INSTALLATION DU PIED DE MONTAGE À 360°

1. Choisissez un emplacement à l'avant ou à l'arrière de la cage de sécurité pour installer le feu.
2. Fixez le pied de montage à 360° directement sur la cage à l'aide d'un boulon et d'un écrou. (Voir Figure 1)

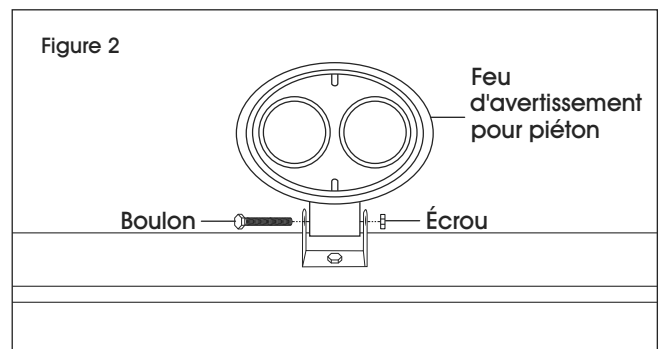


REMARQUE : Si la cage du chariot-élévateur n'est pas percée au préalable, utilisez le pied de montage universel H-6391. Référez-vous au guide d'installation du pied de montage universel à la page 6.

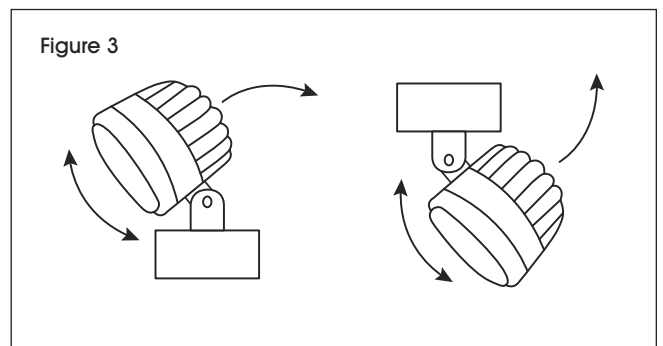


AVERTISSEMENT! Ne pas percer de trou dans la cage, cela peut entraîner l'annulation de la garantie.

3. Utilisez un boulon et un écrou pour fixer le feu de sécurité au pied de montage. Ne les serrez pas complètement. (Voir Figure 2)




4. Inclinez le dispositif de manière à ce que le faisceau lumineux puisse être projeté à au moins 3,7 m (12 pi) du véhicule, à l'avant ou à l'arrière en fonction du sens d'installation. Serrez bien le feu en place. (Voir Figure 3)



FUNCTIONNEMENT

1. Pour faire fonctionner, branchez le feu à une source d'alimentation commutable de manière à ce que le feu soit allumé lorsque le chariot est sous tension, ou lorsqu'il est opéré en marche avant ou en marche arrière.

 **REMARQUE :** Le câblage doit être effectué par un électricien qualifié. En cas de doute sur l'emplacement du branchement électrique, contactez votre concessionnaire de chariot-élévateurs. La longueur de câble requise diffère d'un chariot à l'autre. Une rallonge peut s'avérer nécessaire. Le câble négatif (noir) doit être connecté à la borne négative de la batterie. Sur certains chariots, il peut s'agir simplement

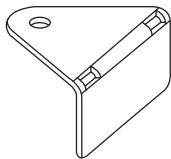
du châssis. Dans le cas contraire ou en cas de doute, il sera nécessaire d'utiliser un câble différent pour relier à la borne négative de la batterie ou la prise de sol du chariot.



MISE EN GARDE! NE PAS connecter le feu d'avertissement pour piétons aux fils ou bobines électriques du moteur du chariot. Le branchement ne doit se faire que par l'intermédiaire de câble de commande. Utilisez un voltmètre pour contrôler la tension avant de brancher le feu. Il est souhaitable d'observer une tension stable et toute excursion doit demeurer dans les limites autorisées.

INSTALLATION DE LA FIXATION UNIVERSELLE (OPTIONNEL)

PIÈCES

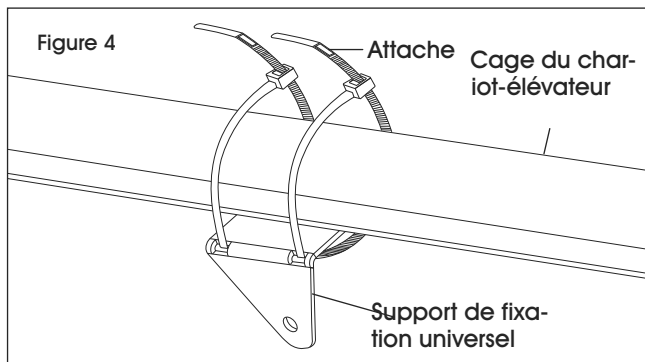


Support de fixation universel (H-6391) x 1

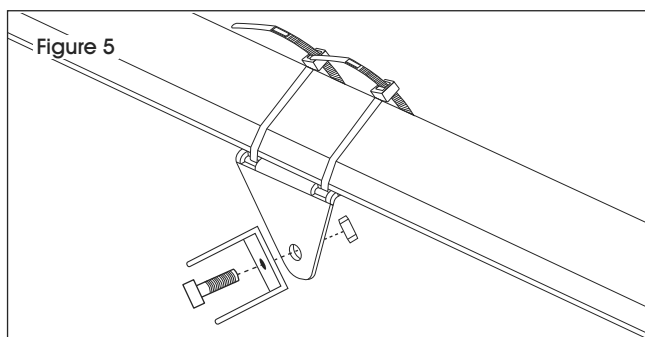


Attaches industrielles x 3 (incluses)

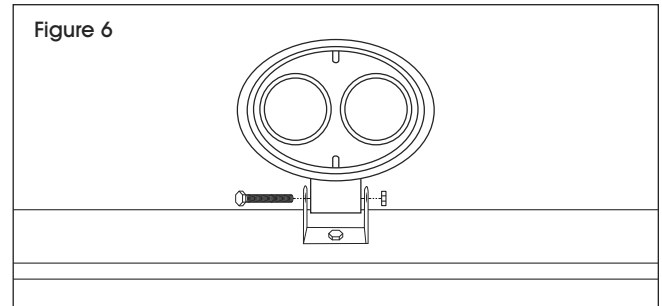
1. Fixez le support de fixation universel au sol de la cage du chariot-élévateur à l'aide de deux attaches (la troisième est en bonus). (Voir Figure 4)



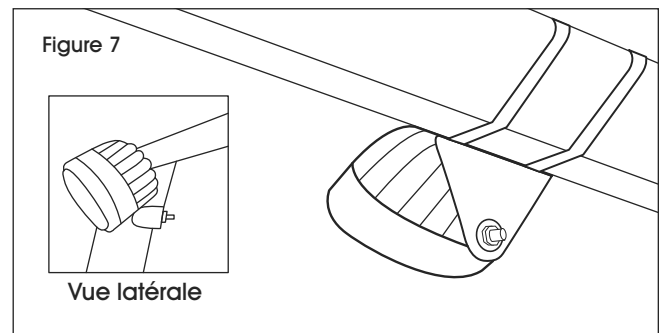
2. Utilisez un boulon et un écrou pour fixer le pied de montage à 360° au support de fixation universel. (Voir Figure 5)



3. Utilisez un boulon et un écrou pour fixer le feu de sécurité au pied de montage. Ne les serrez pas complètement. (Voir Figure 6)



4. Inclinez le dispositif de manière à ce que le faisceau lumineux puisse être projeté à au moins 3,7 m (12 pi) du véhicule, à l'avant ou à l'arrière en fonction du sens d'installation. Serrez bien le feu en place. (Voir Figure 7)



ULINE

1-800-295-5510
uline.ca