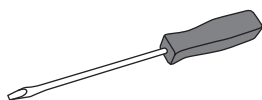


ULINE H-6663

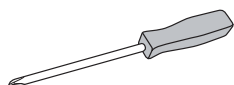
PULL CHAIN SWITCH KIT

1-800-295-5510
uline.com

TOOLS NEEDED



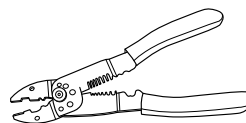
Flathead Screwdriver



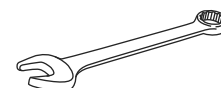
Phillips Screwdriver



Pliers

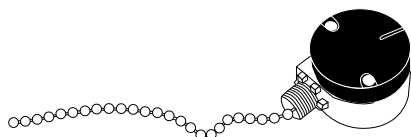


Wire Cutter

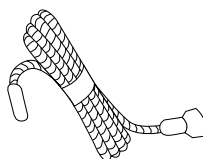


3/8" Wrench

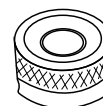
PARTS



3-Port Electrical Chain Switch x 1



Rope Pull Chain Extension x 1



Knurled Screw x 1



Wire Nut x 1

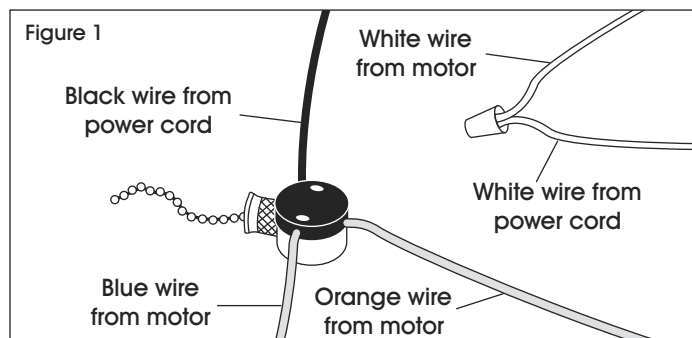
STATIONARY PEDESTAL FAN

REMOVAL OF BAD CHAIN SWITCH

1. Unplug fan from power source.
2. Remove electrical box cover on motor with a 1/4" nut driver or flathead screwdriver.
3. Remove chain switch nut with fingers or pliers by softly turning. Save the knurled screw knob, as it may be used during installation of new switch.
4. Using a wire cutter, cut the existing wires connected to the bad chain switch close to the switch. This ensures the wires are still long enough to connect the new switch.

CONNECTING NEW CHAIN SWITCH

1. Strip about 1/4" of insulation off of wire ends for a clean connection to new switch.
2. Connect white wire from the motor and white wire from power cord together with a wire nut. If the existing motor already has white wires connected, skip this step and leave white wires connected. (See Figure 1)



3. Push orange wire from motor into port number one (high speed). It should lock into place
4. Push blue wire from motor into port number two (low speed). It should lock into place.
5. Push black wire from power cord to port "L" (line). It should lock into place.
6. Reassemble fan by reversing steps 1-4 of the removal instructions.



NOTE: Lines to ports one and two are interchangeable. Ports one and two control speeds and the above instructions explain how to wire the replacement switch to factory specifications, but can be changed as needed.

OSCILLATING PEDESTAL FAN

REMOVAL OF BAD CHAIN SWITCH

1. Unplug fan from power source.
2. Remove Phillips screw from back of motor cap.
3. Remove Phillips screw from oscillating on/off pull knob.
4. Disconnect oscillating arm from the gear drive using a 3/8" wrench.

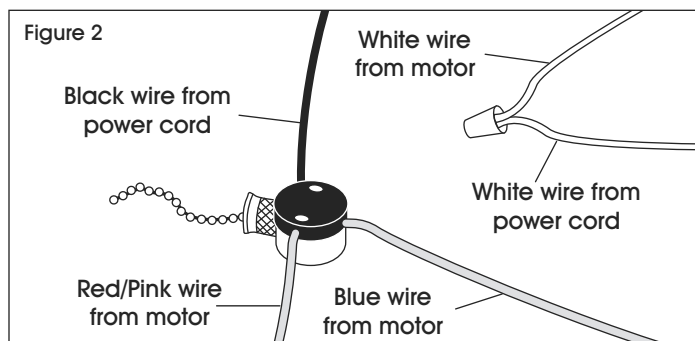


NOTE: Bolt has reverse threads.

5. Pull back motor cap off to expose switch and wires.
6. Use a crescent wrench to remove nut on chain switch knurled knob. Save nut, knurled screw knob and lock washer, as they will be used during installation of new switch.
7. Remove bad chain switch from motor housing.
8. Using a wire cutter, cut the existing wires connected to the bad chain switch close to the switch. This ensures the wires are still long enough to connect the new switch.

CONNECTING THE NEW CHAIN SWITCH

1. Strip about 1/4" of insulation off of wire ends for a clean connection to new switch.
2. Connect white wire from motor and white wire from power cord together with wire nut. If existing motor already has white wires connected, skip this step and leave white wires connected. (See Figure 2)



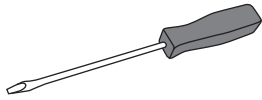
3. Push blue wire from motor into port number one (high speed). It should lock into place
4. Push red/pink wire from motor into port number two (low speed). It should lock into place.
5. Push black wire from power cord to port "L" (line). It should lock into place.
6. Reassemble fan by reversing steps 1-8 of the removal instructions

ULINE

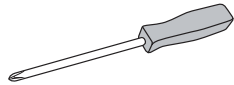
1-800-295-5510
uline.com

KIT DE CADENA PARA INTERRUPTOR PARA VENTILADORES

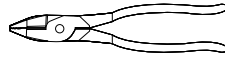
HERRAMIENTAS NECESARIAS



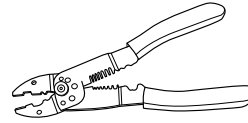
Desarmador Plano



Desarmador de Cruz



Pinzas



Cortacables

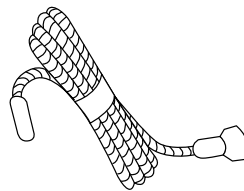


Llave de 3/8"

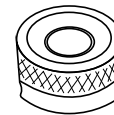
PARTES



1 Interruptor de 3 Puertos Eléctricos de Cadena



1 Extensión de Cordón para Jalar la Cadena



1 Tornillo Moleteado



1 Tuerca para Cables

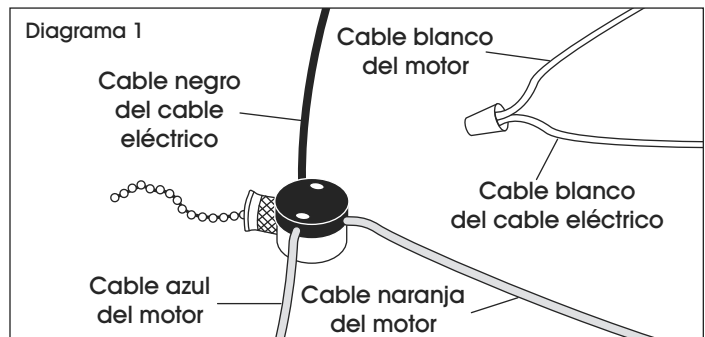
VENTILADOR FIJO DE PEDESTAL

CAMBIAR EL INTERRUPTOR DEFECTUOSO DE CADENA

1. Desconecte el ventilador de la corriente.
2. Retire la cubierta de la caja eléctrica del motor con una llave de tuerca de 1/4" o desarmador plano.
3. Retire la tuerca del interruptor de cadena girándola suavemente con los dedos o pinzas. Guarde el tornillo moleteado, ya que puede usarlo durante la instalación del nuevo interruptor.
4. Corte los cables actualmente conectados al interruptor de cadena defectuoso que están cerca del interruptor utilizando una cortadora de cable. Esto asegura que los alambres son lo suficientemente largos para conectar el nuevo interruptor.

CONECTAR EL INTERRUPTOR NUEVO DE CADENA

1. Retire cerca de 1/4" del aislante de los extremos de los cables para una conexión limpia del nuevo interruptor.
2. Conecte juntos el cable blanco del motor y el cable blanco del cable eléctrico con una tuerca para cables. Si el motor actual ya tiene los cables blancos conectados, omita este paso y deje los cables blancos conectados. (Vea Diagrama 1)



3. Empuje el cable naranja del motor dentro del puerto uno (alta velocidad). Debe asegurarse en su lugar.
4. Empuje el cable azul del motor dentro del puerto número dos (baja velocidad). Debe asegurarse en su lugar.
5. Empuje el cable negro del cable eléctrico al puerto "L" (línea). Debe asegurarse en su lugar.
6. Arme de nuevo el ventilador siguiendo a la inversa los pasos 1 al 4 de las instrucciones para el cambio.



NOTA: Las líneas de los puertos uno y dos son intercambiables. Las velocidades del control de los puertos uno y dos y las instrucciones de arriba explican como colocar los cables del repuesto del interruptor con las especificaciones de fábrica, pero pueden cambiar de acuerdo al deseo del usuario.

EXTRACCIÓN DEL INTERRUPTOR DE CADENA DEFECTUOSO

1. Desconecte el ventilador de la corriente.
2. Retire el tornillo de cruz de la parte posterior de la cubierta del motor.
3. Retire el tornillo de cruz de la perilla de oscilación encendido/apagado.
4. Desconecte el brazo oscilador del engranaje con una llave de 3/8".

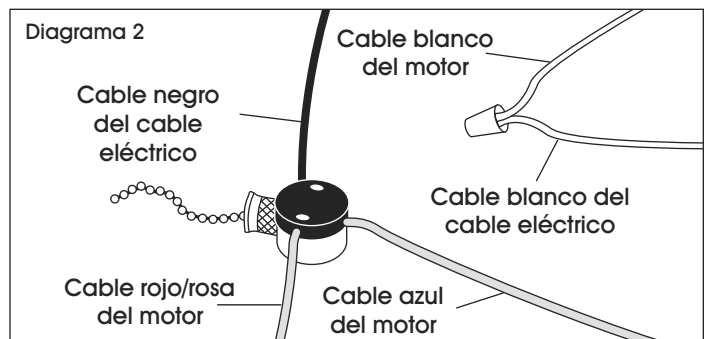


NOTA: El perno tiene rosca invertida.

5. Retire la parte posterior de la cubierta del motor para exponer el interruptor y los cables.
6. Use una llave ajustable para retirar la tuerca en la perilla moleteada del interruptor de cadena. Guarde la tuerca, la perilla moleteada atornillable y la rondana de bloqueo ya que se utilizarán para instalar el nuevo interruptor.
7. Retire el interruptor de cadena defectuoso de la cubierta del motor.
8. Corte los cables existentes conectados al interruptor de cadena dañado lo más cerca posible del interruptor, con unas pinzas cortacables. Esto garantiza que los cables sean lo suficientemente largos para conectar el interruptor nuevo.

CONEXIÓN DEL NUEVO INTERRUPTOR DE CADENA

1. Quite cerca de 1/4" del aislante de los extremos de los cables para una conexión limpia del nuevo interruptor.
2. Conecte juntos el cable blanco del motor y el del cable eléctrico con una tuerca para cables. Si el motor actual ya tiene los cables blancos conectados, omita este paso y déjelos conectados. (Vea Diagrama 2)



3. Coloque el cable azul del motor dentro del puerto número uno (alta velocidad). Debe asegurarse en su lugar.
4. Coloque el cable rojo/rosa del motor dentro del puerto número dos (baja velocidad). Debe asegurarse en su lugar.
5. Coloque el cable negro del cable eléctrico al puerto "L" (línea). Debe asegurarse en su lugar.
6. Arme de nuevo el ventilador invirtiendo los pasos 1-8 de las instrucciones de desmontaje.

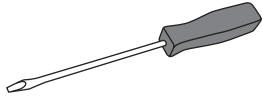
ULINE

800-295-5510

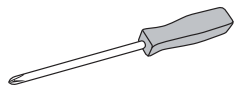
uline.mx

ENSEMBLE D'INTERRUPTEUR À CHÂÎNE

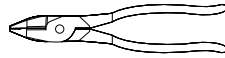
OUTILS REQUIS



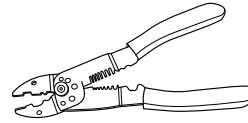
Tournevis à tête plate



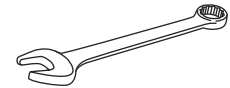
Tournevis cruciforme



Pince

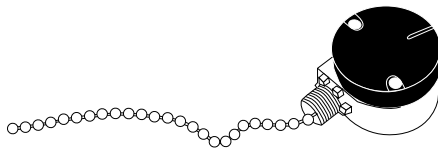
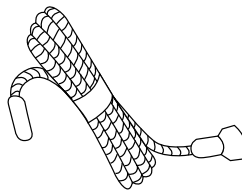


Pince coupe-fils

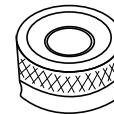


Clé de 3/8 po

PIÈCES

Interrupteur à chaîne électrique
à 3 ports x 1

Rallonge de chaîne x 1



Vis moletée x 1

Capuchon de
connexion x 1

VENTILATEUR FIXE SUR PIED

DÉMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR À CHÂÎNE DÉFECTUEUX

1. Débranchez le ventilateur de l'alimentation.
2. Enlevez le couvercle du boîtier électrique situé sur le moteur avec un tournevis à douille de 1/4 po ou un tournevis à tête plate.
3. Retirez l'écrou de l'interrupteur à chaîne en tournant doucement avec vos doigts ou en vous servant d'une pince. Mettez de côté le bouton à vis qui pourra être réutilisé lors de l'installation du nouvel interrupteur.
4. Coupez les fils existants le plus près de l'interrupteur avec la pince coupe-fils. Ceci assurera que les fils sont assez longs pour être raccordés au nouvel interrupteur.

RACCORDEMENT DU NOUVEL INTERRUPTEUR À CHÂÎNE

1. Dénudez l'extrémité du fil d'environ 1/4 po pour bien le raccorder au nouvel interrupteur.
2. Raccordez ensemble le fil blanc du moteur et le fil blanc du cordon d'alimentation à l'aide du capuchon de connexion. Si les fils blancs du moteur existant sont déjà raccordés, laissez-les en place et passez à l'étape suivante. (Voir Figure 1)

Figure 1

Fil noir du cordon
d'alimentationFil blanc
du moteurFil blanc du cordon
d'alimentationFil bleu
du moteurFil orange
du moteur

3. Poussez le fil orange du moteur dans le port numéro un (haute vitesse). Il doit se bloquer en place.
4. Poussez le fil bleu du moteur dans le port numéro deux (basse vitesse). Il doit se bloquer en place.
5. Poussez le fil noir du moteur dans le port « L » (ligne). Il doit se bloquer en place.
6. Réassemblez le ventilateur en suivant les étapes 1 à 4 de la section de démontage en sens inverse.



REMARQUE : Les lignes menant aux ports un et deux sont interchangeables. Les ports un et deux contrôlent la vitesse et les instructions ci-dessus indiquent comment raccorder l'interrupteur de rechange selon les spécifications d'usine. Toutefois, l'utilisateur peut procéder aux modifications de son choix.

DÉMONTAGE DE L'INTERRUPTEUR À CHÂÎNE DÉFECTUEUX

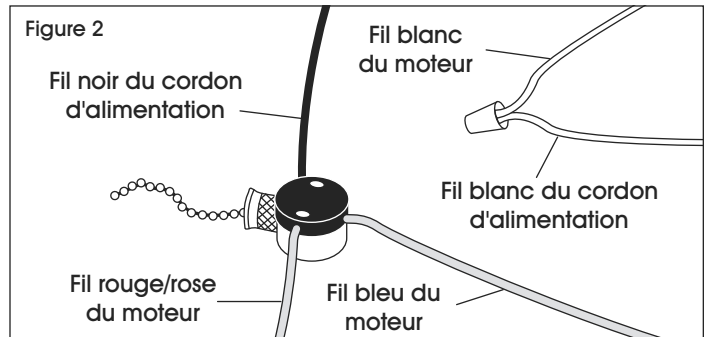
1. Débranchez le ventilateur de l'alimentation.
2. Retirez la vis cruciforme de l'arrière du capot de moteur.
3. Retirez la vis cruciforme du bouton marche/arrêt d'oscillation.
4. Déconnectez le bras oscillant du pignon d'entraînement à l'aide d'une clé de 3/8 po.

 **REMARQUE :** Le boulon est à filetage inversé.

5. Tirez sur le capot de moteur pour accéder à l'interrupteur et aux fils.
6. Retirez l'écrou situé sur le bouton moleté de l'interrupteur à chaîne à l'aide d'une clé à molette. Mettez de côté l'écrou, le bouton à vis moletée et la rondelle de blocage qui pourront être réutilisés lors de l'installation du nouvel interrupteur.
7. Retirez l'ancien interrupteur à chaîne du boîtier de moteur.
8. Coupez les fils reliés à l'interrupteur à chaîne défectueux près de l'interrupteur avec la pince coupe-fils. Ceci assurera que les fils sont assez longs pour être raccordés au nouvel interrupteur.

RACCORDEMENT DU NOUVEL INTERRUPTEUR À CHÂÎNE

1. Dénudez l'extrémité du fil d'environ 1/4 po pour bien le raccorder au nouvel interrupteur.
2. Raccordez ensemble le fil blanc du moteur et le fil blanc du cordon d'alimentation à l'aide du capuchon de connexion. Si les fils blancs du moteur existant sont déjà raccordés, laissez-les en place et passez à l'étape suivante. (Voir Figure 2)



3. Poussez le fil bleu du moteur dans le port numéro un (haute vitesse). Il doit se bloquer en place.
4. Poussez le fil rouge/rose du moteur dans le port numéro deux (basse vitesse). Il doit se bloquer en place.
5. Poussez le fil noir du cordon d'alimentation dans le port « L » (ligne). Il doit se bloquer en place.
6. Réassemblez le ventilateur en suivant les étapes 1 à 8 de la section de démontage en sens inverse.