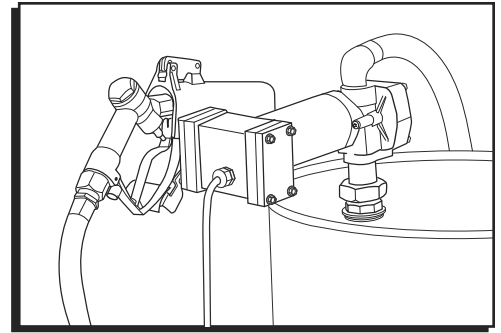


# ULINE H-7193 FUEL TRANSFER PUMP

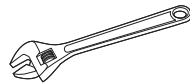
1-800-295-5510  
uline.com



## TOOLS NEEDED

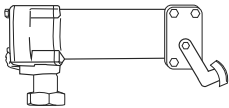


10 mm Wrench

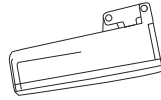


Adjustable Wrench

## PARTS



Pump and Motor Assembly x 1



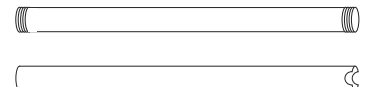
Nozzle Holder x 1



On/Off Switch x 1



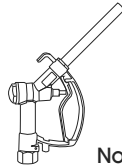
Elbow x 1



Suction Tube x 1



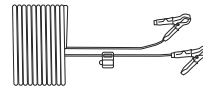
Hose x 1



Nozzle x 1



Wire Connecting  
Adapter x 1



Power Cord x 1



PTFE Tape x 1



Bung Nut x 1

## ASSEMBLY

1. Wrap PTFE tape around the male threads of the elbow, hose end fitting and suction tube to ensure a leakproof connection.
2. Unscrew nut and attach on/off switch. (See Figure 1)
3. Using a 10 mm wrench, remove the two bolts above the on/off switch and reattach along with the nozzle holder. (See Figure 1)

4. Hand tighten elbow onto pump outlet. Once no longer able to hand tighten, use a wrench for 1/2 of an additional turn. (See Figure 2)

Figure 1

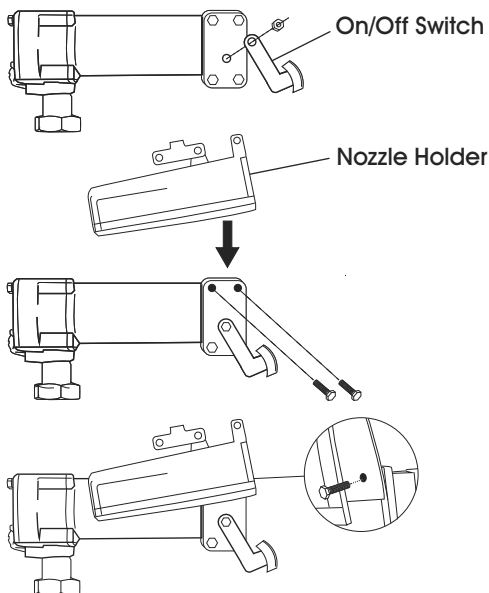
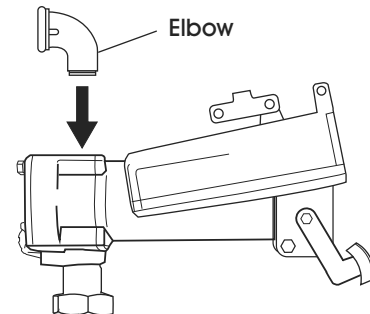
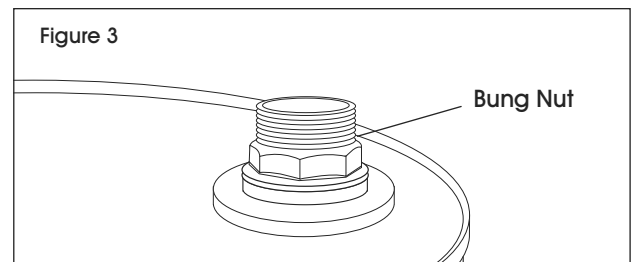


Figure 2



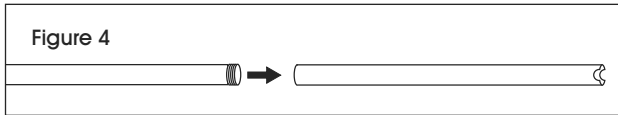
5. Fasten bung nut onto 2" opening of drum or tank. (See Figure 3)

Figure 3



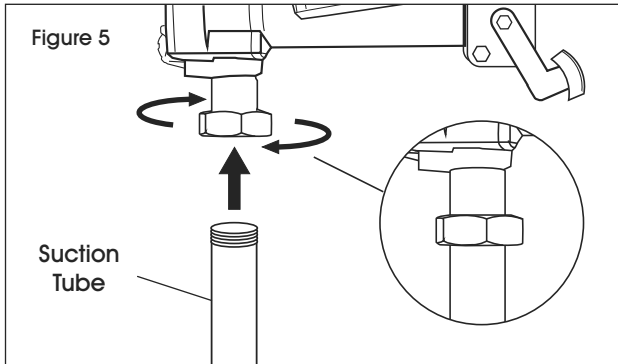
# ASSEMBLY CONTINUED

6. Connect two halves of the suction tube.  
(See Figure 4)

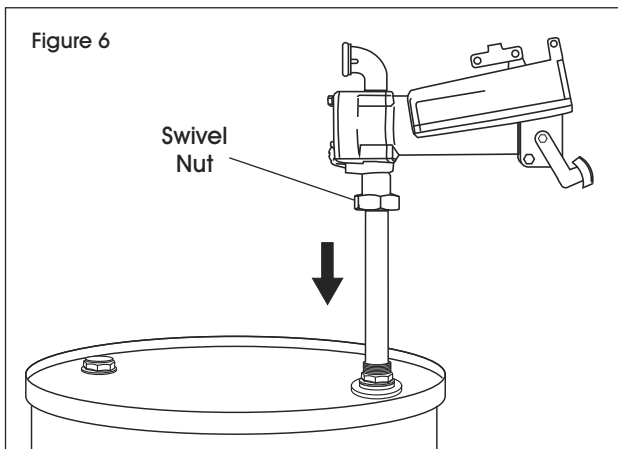


**NOTE:** For shorter drums/tanks, use only top portion of suction tube.

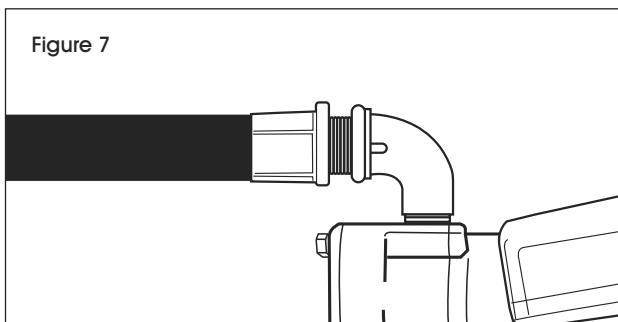
7. Connect suction tube to pump inlet. (See Figure 5)



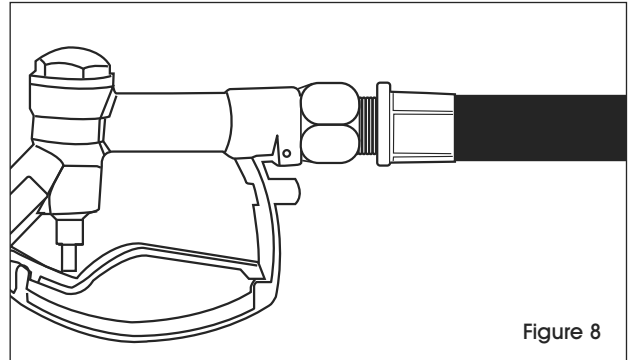
8. Lift pump and insert into drum. Attach using the swivel nut mounted on the pump. (See Figure 6)



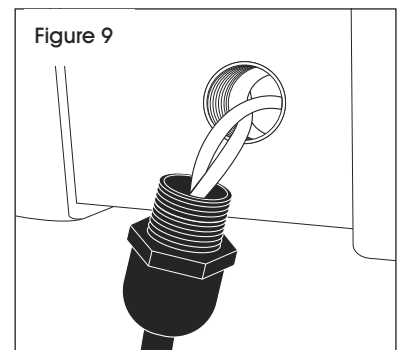
9. Attach hose and hand tighten to elbow. Tighten with adjustable wrench. (See Figure 7)



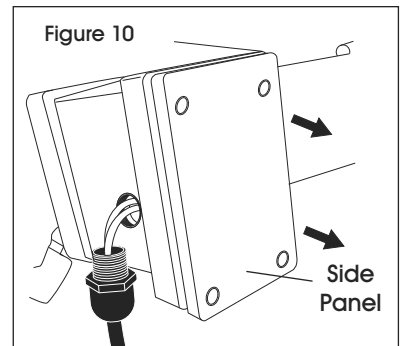
10. Attach the other end of the hose to the fuel nozzle. Tighten with adjustable wrench. (See Figure 8)



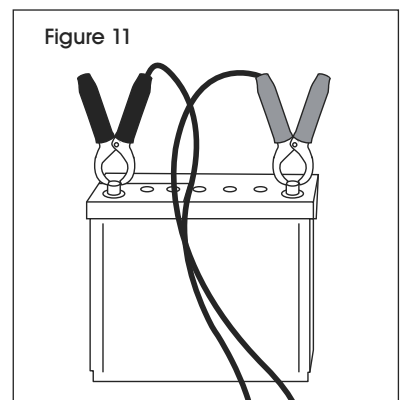
11. Using wire connecting adapter, attach power cord to the pump motor. (See Figure 9)



12. For better access to motor wiring, unscrew side panel. (See Figure 10)



13. Connect power cord clamps to a 12V battery (not included). (See Figure 11)



**WARNING!** Use caution when connecting clamps to battery.

# OPERATION

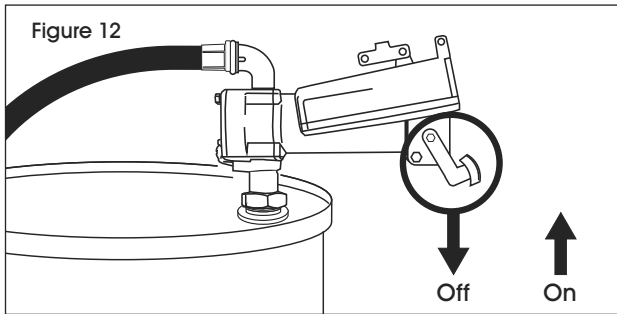
## PRIMING

 **NOTE:** Pump should be primed prior to each use.

1. To prime, remove elbow from pump outlet.
2. Pour fuel being used into pump outlet.
3. Re-assemble elbow and turn pump on. Pump should be primed in less than 10 seconds.


## PUMP OPERATION

1. Remove nozzle from nozzle holder and face it toward container being filled.
2. Turn on pump by flipping on/off switch up. (See Figure 12)
3. Pull nozzle handle to dispense fuel.





 **NOTE:** When not in use, pump should be turned off with the nozzle in the nozzle holder.

 **WARNING!** Never run pump dry, as it can cause irreparable damage.

 **NOTE:** Clean inlet strainer after every 50 hours of use. Access by removing the four bolts on the back of the pump.

## ELECTRICAL INSTALLATION – DC MOTORS

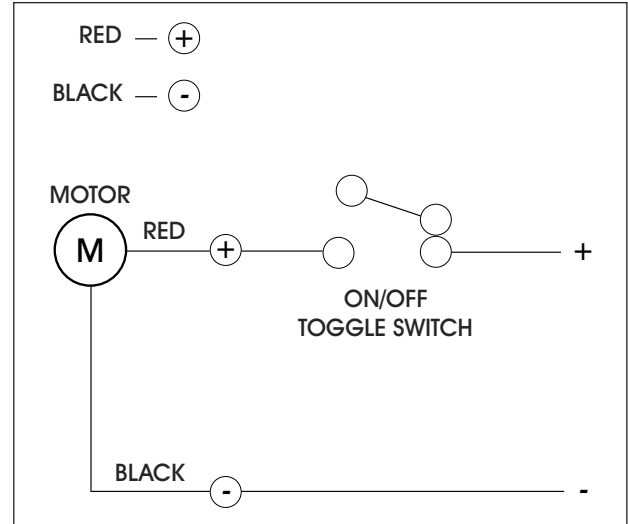
 **NOTE:** Cable systems and accessories should be installed in positions that prevent them from being subject to mechanical damage, corrosion, chemical attack, heat and other detrimental environmental conditions.

 **NOTE:** During selection of the wiring system and cable type, user must consider these influences and where exposure to such conditions are avoidable. Protective measures such as minimizing the risk of mechanical damage by the use of appropriate armored cable types should be considered.

 **NOTE:** Motor must be connected using a cable incorporating an earthing or equipotential bonding conductor.

 **NOTE:** Filed wiring should comply with requirement stated article 501 in National Electrical Code (NEC) for Class I, Division 1 Location.

## ELECTRICAL DIAGRAM FOR DC MOTOR



## PUMP SPECIFICATIONS

Description	Heavy Duty 12V DC
Flow Rate*	Up to 15 GPM (57 LPM)
Explosion Proof Motor	1/7 HP 12V DC
Amp Draw from Battery	12 Amp
Internal Bypass Valve	Yes
Suction Pipe	2 pc Threaded
Hose	3/4" x 12' Anti-Static Hose
Tank Adapter	2" Threaded
Inlet	1" NPT
Outlet	3/4" NPT
Dispensing Nozzle	3/4 Manual with Swivel
Battery Cable (2 Wire)	15'

\* Measured in lab conditions at pump outlet using diesel with vehicle engine switched on.

## WETTED COMPONENTS

Aluminum, Steel, Cast Iron, Nylon, NBR, Zinc, Viton, Polypropylene

## RECOMMENDED USE

Gasoline, Diesel, E15 Fuel, Kerosene, Bio Diesel (B20)

ULINE  
12575 Uline Drive  
Pleasant Prairie, WI 53158

**ULINE**

1-800-295-5510  
uline.com

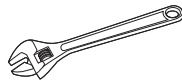
**ULINE H-7193**

# BOMBA PARA TRANSFERIR COMBUSTIBLES

## HERRAMIENTAS NECESARIAS



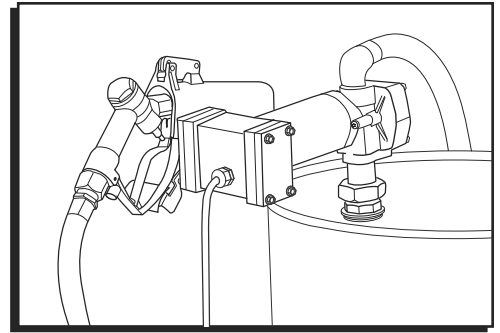
Llave de 10 mm



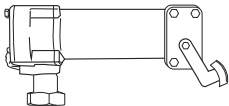
Llave Ajustable

800-295-5510

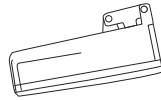
uline.mx



## PARTES



1 Ensamble de Bomba y Motor



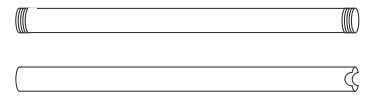
1 Portaboquilla



1 Interruptor Encendido/Apagado



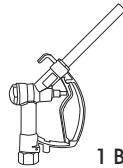
1 Codo



1 Tubo de Succión



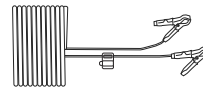
1 Manguera



1 Boquilla



1 Adaptador de Cable de Conexión



1 Cable



1 Cinta de PTFE



1 Tapón Roscado

## ENSAMBLE

1. Ponga cinta PTFE alrededor de las roscas macho del codo, extremo de la manguera y tubo de succión para asegurar una conexión sin goteos.
2. Desenrosque la tuerca y fíjela al interruptor de encendido/apagado. (Vea Diagrama 1)
3. Retire con una llave de 10 mm los dos pernos que están encima del interruptor de encendido/apagado y colóquelos de nuevo junto con el portaboquilla. (Vea Diagrama 1)

4. Ajuste manualmente el codo dentro de la salida de la bomba. Una vez que lo ajuste, utilice una llave de 1/2 para apretarlo más. (Vea Diagrama 2)

Diagrama 1

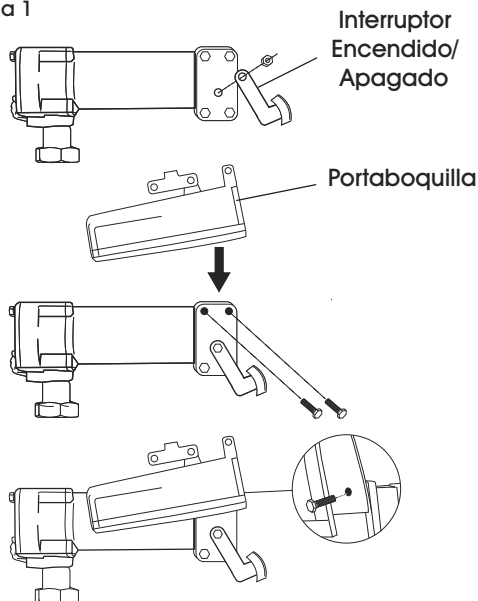
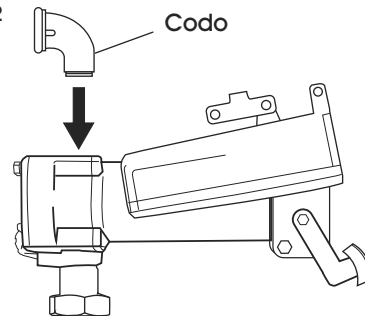
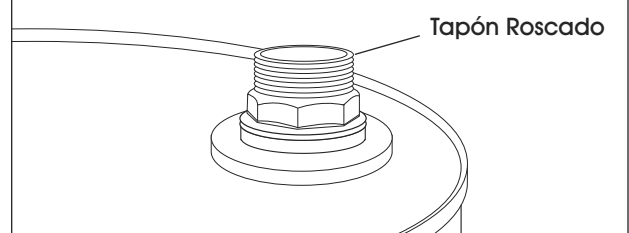


Diagrama 2



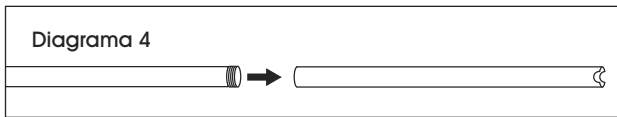
5. Coloque el tapón roscado en el orificio de 2" del tanbo o tanque. (Vea Diagrama 3)

Diagrama 3



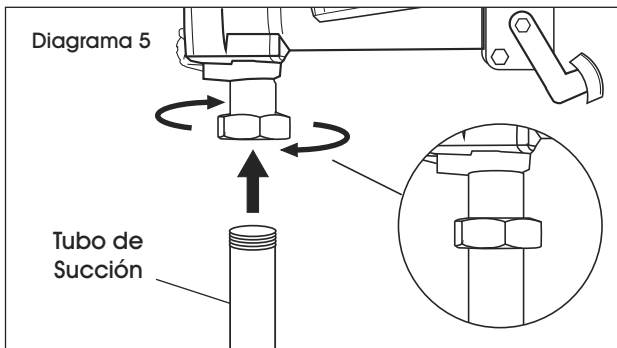
## CONTINUACIÓN DE ENSAMBLE

6. Conecte las dos mitades del tubo de succión.  
(Vea Diagrama 4)

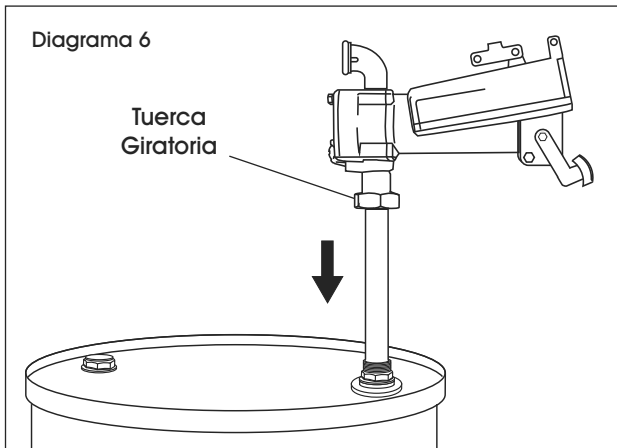


**NOTA:** Solo utilice la parte superior del tubo de succión para tanbos o tanques más bajos.

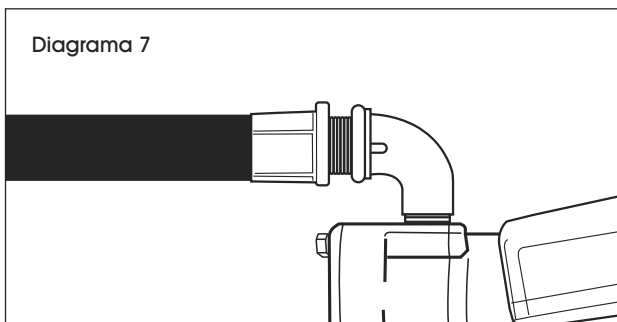
7. Conecte el tubo de succión a la entrada de la bomba. (Vea Diagrama 5)



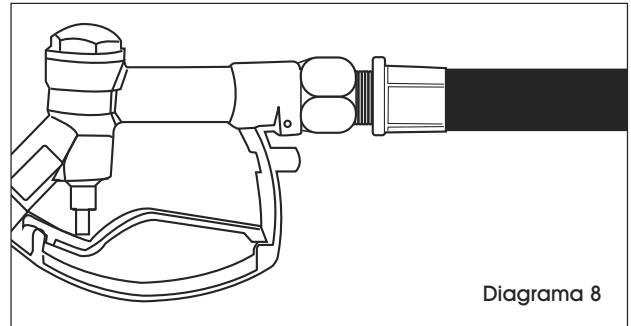
8. Levante la bomba e insértela en el tambor. Ajuste con la tuerca giratoria instalada en la bomba. (Vea Diagrama 6)



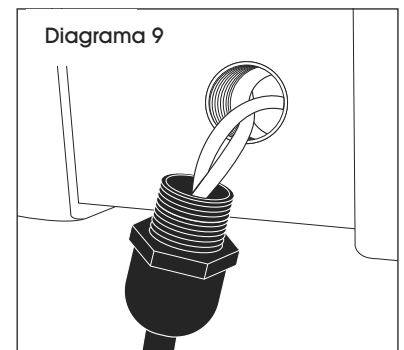
9. Coloque la manguera y ajústela manualmente al codo. Apriete con la llave ajustable. (Vea Diagrama 7)



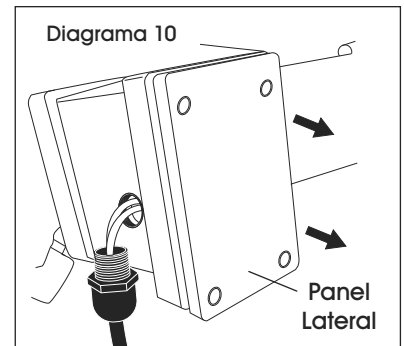
10. Coloque el otro extremo de la manguera en la boquilla para combustible. Apriete con la llave ajustable. (Vea Diagrama 8)



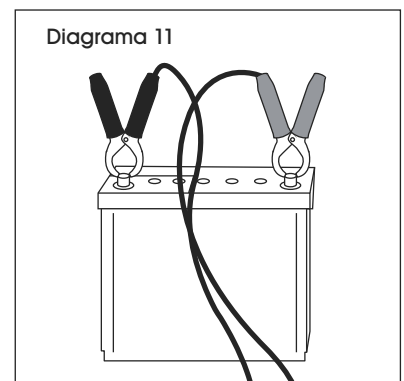
11. Usando un adaptador de cable de conexión, fije el cable de energía al motor de la bomba. (Vea Diagrama 9)



12. Desatornille el panel lateral para tener mejor acceso al cableado del motor. (Vea Diagrama 10)



13. Coloque las pinzas pasacorrente a una batería de 12V (no incluida). (Vea Diagrama 11)



**¡ADVERTENCIA!** Tenga precaución cuando conecte las pinzas a la batería.

# FUNCIONAMIENTO

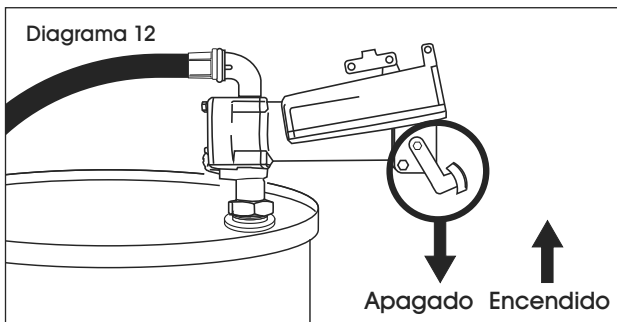
## PREPARACIÓN

**NOTA:** La bomba se debe preparar antes de cada uso.

1. Para preparar, retire el codo de la salida de la bomba.
2. Vierta el combustible que utilizará en la salida de la bomba.
3. Coloque el codo y encienda la bomba. La preparación debe tomar menos de 10 segundos.

## FUNCIONAMIENTO DE LA BOMBA

1. Retire la boquilla del portaboquilla y dirijala en dirección del contenedor que se va a llenar.
2. Encienda la bomba con el interruptor hacia arriba. (Vea Diagrama 12)



3. Presione la palanca para administrar el combustible.
- NOTA:** Cuando no se use, la bomba se debe apagar con la boquilla en el portaboquilla.

**ALTO** ¡ADVERTENCIA! Nunca use la bomba sin líquido, podría causar daños irreparables.

**NOTA:** Limpie el filtro de acceso después de cada 50 horas de uso. Para ello, retire los cuatro pernos en la parte de atrás de la bomba.

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA - MOTORES DC

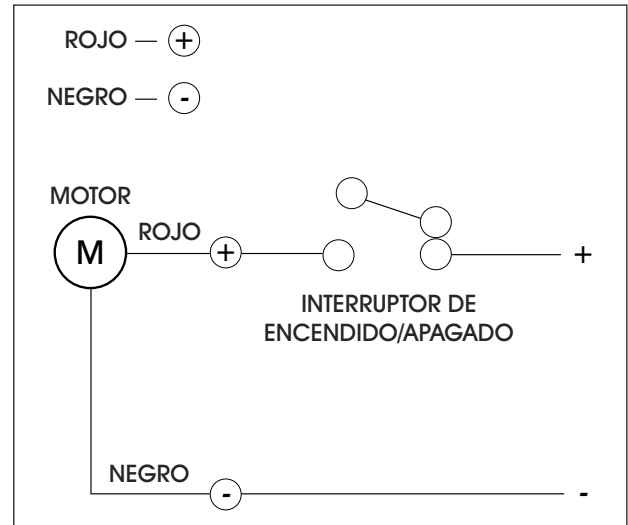
**NOTA:** El sistema de cableado y accesorios se deben instalar en posiciones que eviten que sufran de daños mecánicos, corrosión, deterioros causados por químicos, calor y otras condiciones ambientales perjudiciales.

**NOTA:** Cuando el usuario elija el sistema de cableado y tipo de cable, debe contemplar dichas condiciones y el lugar en el que se pueden prevenir. Se deben contemplar medidas de protección que minimicen el riesgo de daños mecánicos, como el uso de cables con el recubrimiento adecuado.

**NOTA:** El motor se debe conectar con un cable con conexión a tierra o conductor de unión equipotencial.

**NOTA:** El cableado de campo debe cumplir con el requisito establecido en el artículo 501 del Código Nacional de Electricidad (NEC) (EUA) para Clase I, Ubicación División 1.

## DIAGRAMA DE ELECTRICIDAD PARA MOTOR DC



## ESPECIFICACIONES DE LA BOMBA

Descripción	Uso Pesado 12V DC
Velocidad de Flujo*	Hasta 57 LPM (15 GPM)
Motor a Prueba de Explosión	1/7 HP 12V DC
Uso de Amperios de la Batería	12 amperios
Válvula de Desviación Interna	Sí
Tubo de Succión	2 Piezas Roscadas
Manguera	Manguera Antiestática de 3/4" x 12'
Adaptador del Tanque	Roscado de 2"
Entrada	Rosca NTP de 1"
Salida	Rosca NTP de 3/4"
Boquilla de Administración	Giratoria Manual de 3/4"
Cable de la Batería (2 Alambres)	15'

\* Medidas obtenidas de la salida de la bomba en condiciones de laboratorio con diésel y el motor del vehículo encendido.

## COMPONENTES EN CONTACTO CON HUMEDAD

Aluminio, Acero, Hierro Fundido, Nylon, NBR, Zinc, Viton, Polipropileno

## USO RECOMENDADO

Gasolina, Diésel, Combustible E15, Queroseno, Bio Diésel (B20)

ULINE  
12575 Uline Drive  
Pleasant Prairie, WI 53158

**ULINE**

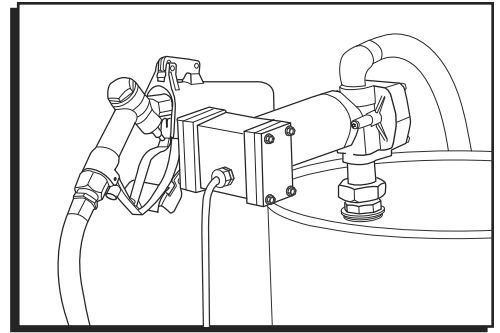
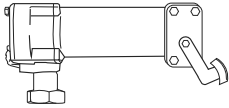
800-295-5510  
uline.mx

**OUTILS REQUIS**

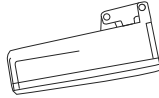
Clé de 10 mm



Clé ajustable

**PIÈCES**

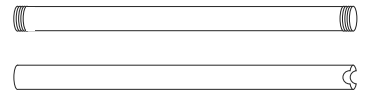
Ensemble pompe et moteur x 1



Support de buse x 1

Commutateur  
marche/arrêt x 1

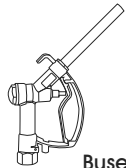
Coude x 1



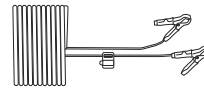
Tube de succion x 1



Tuyau x 1

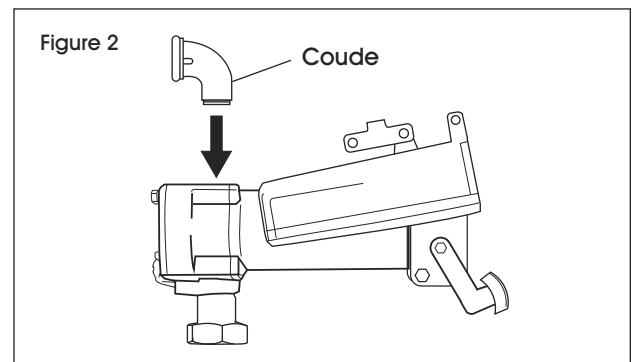
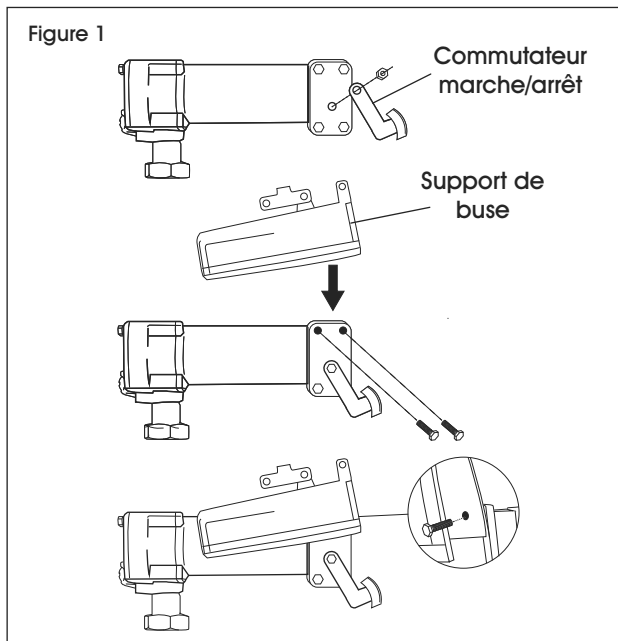


Buse x 1

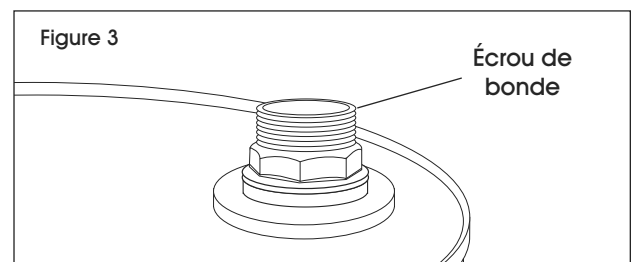
Adaptateur de connexion  
des câbles x 1Cordon  
d'alimentation x 1Ruban adhésif  
PTFE x 1Écrou de  
bonde x 1**MONTAGE**

1. Enroulez du ruban adhésif PTFE autour du filetage extérieur du coude, du raccord de tuyau et du tube de succion pour assurer une connexion étanche.
2. Dévissez l'écrou et fixez le commutateur marche/arrêt. (Voir Figure 1)
3. Retirez les deux boulons situés au-dessus du commutateur marche/arrêt à l'aide de la clé de 10 mm, et refixez-les en même temps que vous installez le support de buse. (Voir Figure 1)

4. Serrez à la main le coude à la sortie de pompe. Lorsque vous avez serré à la main autant que possible, serrez d'un 1/2 tour supplémentaire à l'aide d'une clé. (Voir Figure 2)

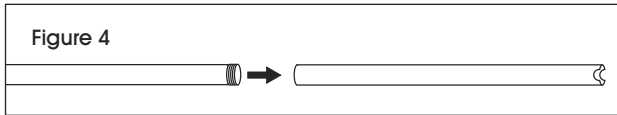


5. Fixez l'écrou de bonde à l'ouverture de 2 po du baril ou du réservoir. (Voir Figure 3)



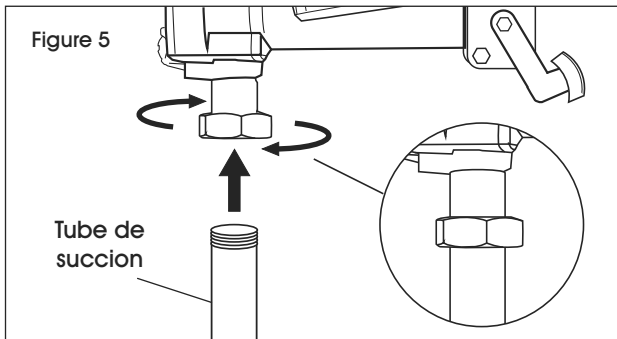
## MONTAGE SUITE

6. Connectez les deux moitiés du tube de succion.  
(Voir Figure 4)

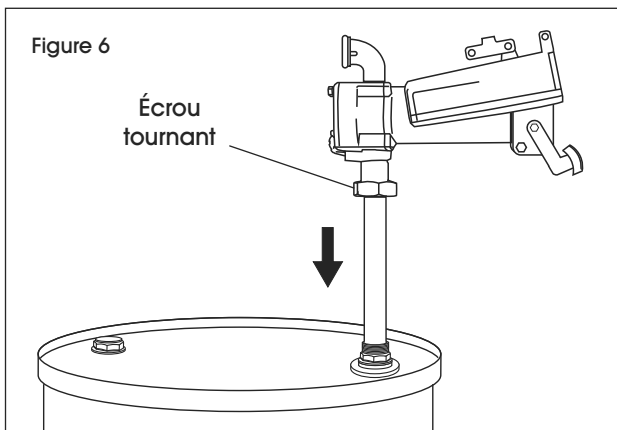


**REMARQUE :** Pour les barils/réservoirs de taille réduite, utilisez uniquement la partie supérieure du tube de succion.

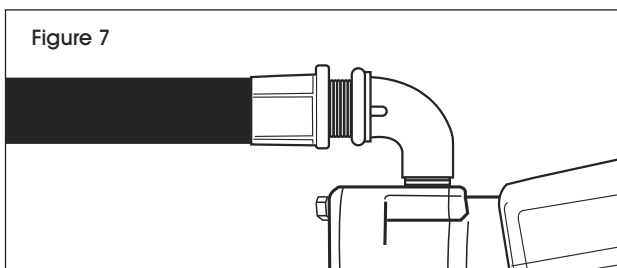
7. Connectez le tube de succion à l'ouverture de pompe. (Voir Figure 5)



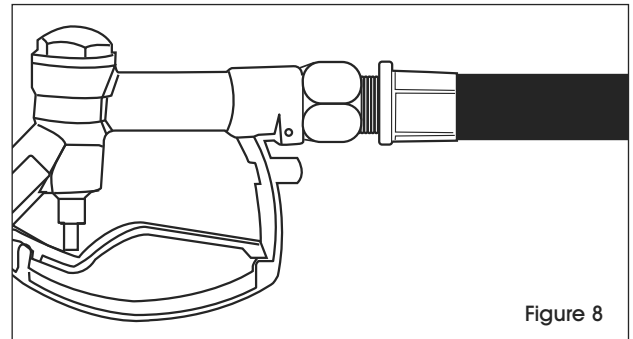
8. Soulevez la pompe et insérez-la dans le baril. Fixez à l'aide de l'écrou tournant installé sur la pompe. (Voir Figure 6)



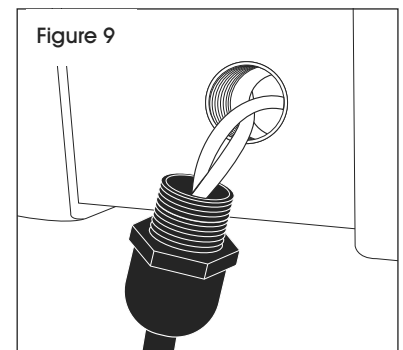
9. Raccordez le tuyau et serrez-le au coude à la main. Serrez plus fermement à l'aide d'une clé ajustable. (Voir Figure 7)



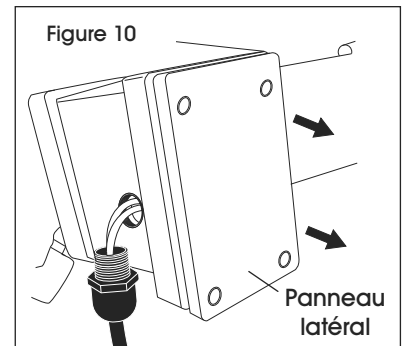
10. Raccordez l'autre extrémité du tuyau à la buse. Serrez plus fermement à l'aide d'une clé ajustable. (Voir Figure 8)



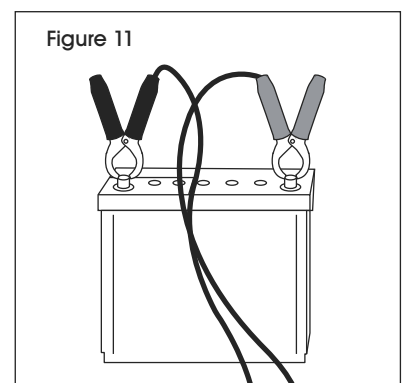
11. En utilisant un adaptateur de connexion des câbles, raccordez le cordon d'alimentation au moteur de la pompe. (Voir Figure 9)



12. Pour assurer un meilleur accès au câblage du moteur, dévissez le panneau latéral. (Voir Figure 10)



13. Connectez les pinces du cordon d'alimentation à une batterie de 12 V (non comprise). (Voir Figure 11)



**AVERTISSEMENT!** Faites preuve de précaution en connectant les pinces à la batterie.



# FUNCTIONNEMENT

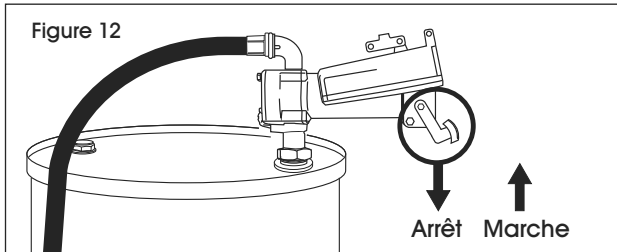
## AMORÇAGE

**REMARQUE :** La pompe doit être amorcée avant chaque utilisation.

1. Pour amorcer, retirez le coude de la sortie de pompe.
2. Versez le carburant utilisé dans la sortie de pompe.
3. Réassemblez le coude et mettez la pompe en marche. La pompe devrait être amorcée en moins de 10 secondes.

## FUNCTIONNEMENT DE LA POMPE

1. Retirez la buse de son support et orientez-la vers le contenant à remplir.
2. Allumez la pompe en basculant le commutateur marche/arrêt vers le haut.
3. Tirez sur la poignée de la buse pour dispenser le carburant.



**REMARQUE :** Hors utilisation, la pompe doit être éteinte et la buse doit se trouver dans son support.

**AVERTISSEMENT!** Ne faites jamais fonctionner la pompe à sec, cela pourrait entraîner des dommages irréparables.

**REMARQUE :** Nettoyez régulièrement le filtre d'entrée après chaque 50 heures d'utilisation. Accédez-y en retirant les quatre boulons au dos de la pompe.

## INSTALLATION ÉLECTRIQUE – MOTEURS CC

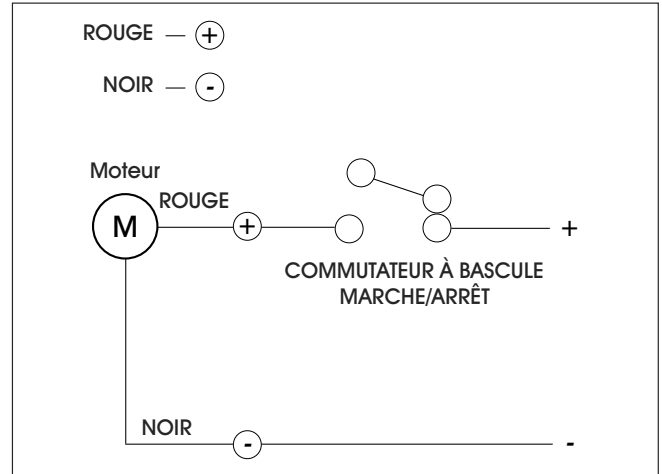
**REMARQUE :** Les systèmes de câbles et accessoires doivent être installés de manière à éviter qu'ils soient assujettis à des dommages mécaniques, à la corrosion, aux agressions chimiques, à la chaleur et à d'autres conditions environnementales défavorables.

**REMARQUE :** Au moment de sélectionner le type de câble et de système de câblage, l'utilisateur doit prendre en compte ces facteurs, ainsi que les endroits où l'exposition à ces conditions est évitable. Il est recommandé de considérer des mesures préventives, telles que la minimisation des risques de dommages mécaniques, par l'utilisation de câble armé approprié.

**REMARQUE :** Le moteur doit être connecté à l'aide d'un câble équipé d'un conducteur de mise à la terre ou d'équipotentialité.

**REMARQUE :** Le câblage en existence doit être conforme à l'exigence indiquée dans l'article 501 du Code national de l'électricité pour les emplacements de classe 1, division 2.

## SCHÉMA ÉLECTRIQUE POUR MOTEURS CC



## SPÉCIFICATIONS DE LA POMPE

Description	Moteur robuste 12 V CC
Débit*	Jusqu'à 15 G.P.M. (57 l/min)
Moteur antidéflagrant	1/7 HP 12 V CC
Débit en ampères de la batterie	12 A
Soupape de dérivation interne	Oui
Tube de succion	2 pièces à visser
Tuyau	Tuyau souple anti-statique de 3/4 x 12 po
Adaptateur de réservoir	2 pièces à visser
Entrée	Filetage NPT de 1 po
Sortie	Filetage NPT de 3/4 po
Buse de distribution	3/4 manuelle avec tête orientable
Câbles de batterie (2 fils)	15 pi

\* Mesuré avec moteur allumé dans des conditions de laboratoire à la sortie de pompe avec diesel.

## COMPOSANTS EN CONTACT AVEC LE FLUIDE

Aluminium, acier, fonte, nylon, caoutchouc nitrile, zinc, Viton, polypropylène

## UTILISATION RECOMMANDÉE

Essence, diesel, essence E15, kérosène, biogazole (B20)

ULINE  
12575 Uline Drive  
Pleasant Prairie, WI 53158

**ULINE**

1-800-295-5510  
uline.ca