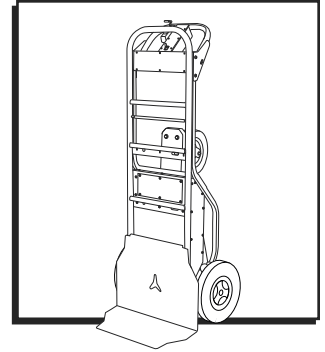


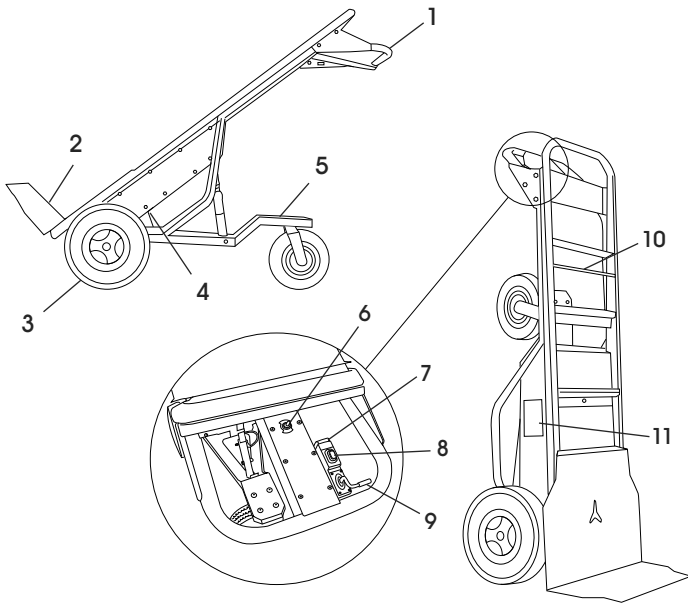
ULINE H-9379

MOTORIZED HAND TRUCK

1-800-295-5510
 uline.com



PARTS



#	DESCRIPTION	QTY.
1	Handle	1
2	Front Attachment	1
3	Wheel and Tire Assembly	1
4	Motor Brake (Free-Wheel) Lever	1
5	Rear Stabilizer Arm	1
6	High/Low Speed Switch	1
7	Charge Port	1
8	On/Off Switch	1
9	Throttle/Speed Control	1
10	Front Attachment Release	1
11	Battery Box	1

SAFETY

- Inspect before each use for damaged and loose fasteners/connections.
- Inspect unit for cracks, wear or damage. Replace damaged components immediately.
- Keep hands and feet away from all moving parts.
- When unattended, leave power switch in off position.
- Operate at a safe speed; go only as fast as safety considerations allow.
- Do not use product to transport people.
- Do not drive off curbs or ledges higher than one inch. An aluminum walk ramp must be used to overcome obstacles over one inch.
- Never use on a moving vehicle.
- Walk forward next to machine while operating in reverse. Never walk backward with machine.
- Never exceed rated capacity, especially on ramps or hills. Damage to hand truck and personal injury could result.
- Do not operate when battery charger is plugged in.
- Never attempt to open battery. If battery is cracked or leaking, do not recharge it; it must be replaced.
- Always use a Magliner battery charger to charge battery.

SETUP



IMPORTANT! Read instructions thoroughly before first use.

BATTERY

- Hand truck contains three non-spillable AGM lead-acid batteries.
- Battery must be charged for a minimum of six hours before using for first time.
- Maximum recharge time for normal use is six hours.
- Battery may take 18 hours to charge if completely removed from unit.
- When not in use, it is recommended to keep battery plugged in to maintain a maximum charge and extend battery life. Charger will not overcharge batteries.

GENERAL BATTERY WARNINGS

- Do not connect accessories to battery; this will cause premature battery failure.
- Unauthorized modification could create a hazardous condition and result in serious injury.
- Batteries contain sulfuric acid, which can burn eyes, skin, clothes, etc. Use caution. Always wear chemical-resistant gloves when working with batteries. If contact occurs, flush immediately with water and get medical attention. Protect surfaces from battery damage by placing batteries on rubber or acid-safe plastic surfaces.
- Never place battery near an open flame or heat.
- To prevent electrical shock, do not touch non-insulated parts of charger output connectors, battery connectors or battery terminals. Do not use connectors that are cracked, corroded, or do not make adequate electrical contact. Use of damaged or defective connectors could result in fire or electrical shock.
- Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries.
- Batteries supply a large amount of current. Do not wear jewelry or watches when working on batteries.

GENERAL CHARGING WARNINGS

- Use only Magliner 36V charger designated for use with unit. Other battery charging units could cause damage to batteries or personal injury.
- Charge using a 110V electrical outlet.
- Do not operate when charger is plugged in.
- Do not expose charger to rain or snow. Store charger in a dry, clean place.
- Use charger only in a dry, well-ventilated room without flammable fluids or explosive gases.
- Ensure cord is located where it will not be a trip hazard or otherwise subject to damage or stress.
- Do not operate a charger with a damaged cord or plug. Replace immediately.
- Unplug charging unit from AC power supply source before attempting any maintenance or cleaning.
- To prevent damage to charger connectors and cords, disconnect by grasping plug body and pulling straight out of receptacle. Do not pull on cord. Do not twist, rock, or pull connector sideways.
- Metal tip on end of plug may be hot when first unplugged.

BATTERY LIFE

- Unit is powered by a 36V system using three non-spillable 12V AGM lead acid batteries connected in series. Fully charged battery pack will last at least one day. However, extreme temperature ranges and extreme loads can have effect on amount of power available during one charging cycle. Batteries need to be replaced when diminished range or operational time occur.

BATTERY CARE

- Store and charge motorized hand truck at temperatures between 50-100°F.
- Always keep machine on charge. Batteries stored for long periods of time will self-discharge and may get so low that charger cannot recharge them.
- Keep terminals clean and tight.
- Handle batteries with care.
- Batteries may require 4-10 charge/discharge cycles until batteries charge up to their full potential.

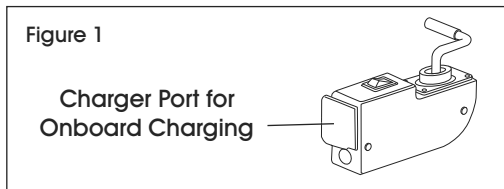
SETUP CONTINUED

 **NOTE:** Deep discharge on a continual basis will shorten service life of batteries.

- Battery performance may be reduced when operating in temperatures less than 40°F. Anticipate a range reduction by 50% or more when operating at temperatures below 32°F.

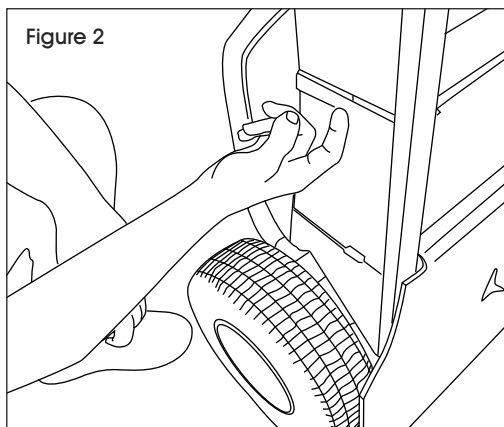
CHARGING BATTERY

- Unit includes an off-board 36V charger. To charge machine, plug one end of charger into a 110V wall outlet, and the other end into charger port. (See Figure 1) An LED light on the charger will be solid orange while unit is charging. When unit is completely charged, light will turn solid green. For optimum performance, charge in temperatures from 50-100°F.

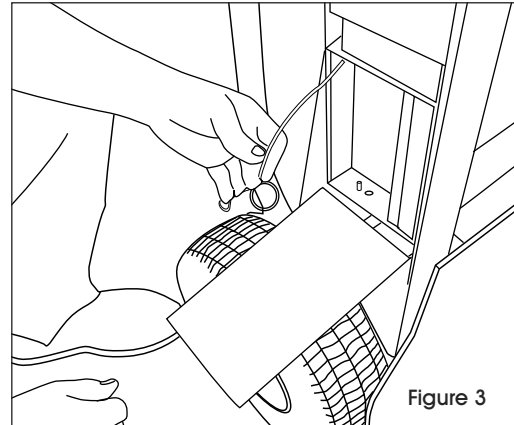


- It is essential that unit be kept on a charger whenever it is not in use; batteries will not overcharge. Before use, unplug charger from unit by carefully pulling connector out of charger port in throttle. Install dust cover boot over plug connector on throttle to keep charger port clean.
- Batteries may also be charged separate from machine (i.e. bench charging). Bench charging is very useful if extra range is desired by having a second battery pack fully charged, or if power source is far from where machine is stored. To charge using this method:

1. Open battery compartment door. (See Figure 2)

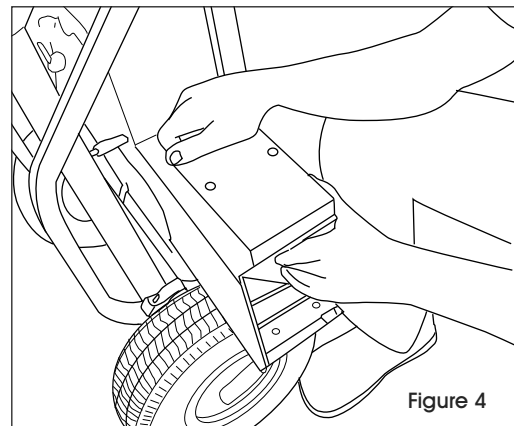


2. Remove pin. (See Figure 3)

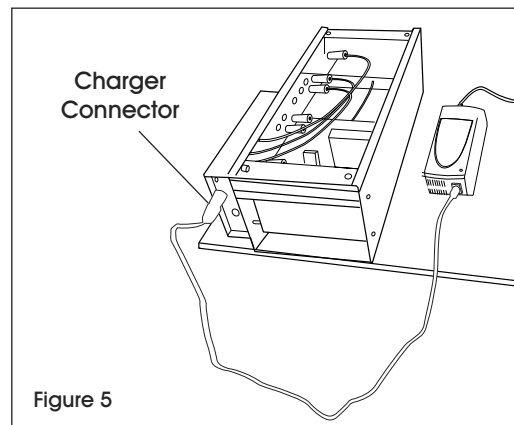


3. Slide out battery pack. (See Figure 4)

 **NOTE:** Battery pack weighs approximately 38 lbs.



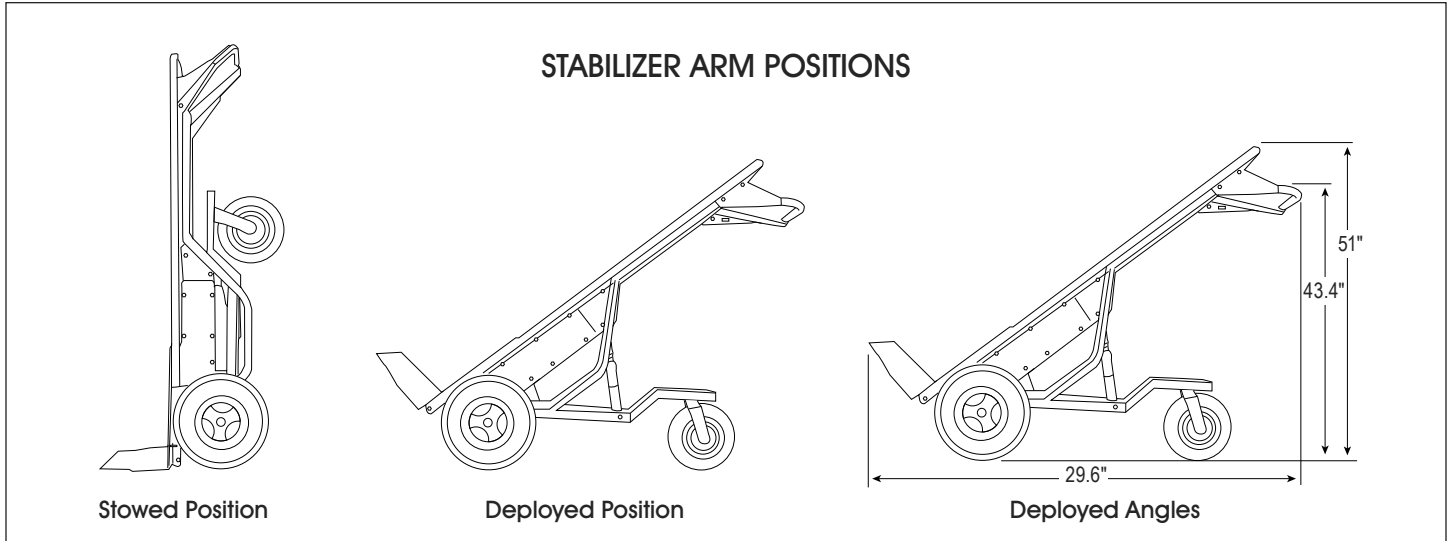
4. Insert charger connector into charge port on battery pack to begin charging. (See Figure 5)



OPERATION

REAR STABILIZER ARM

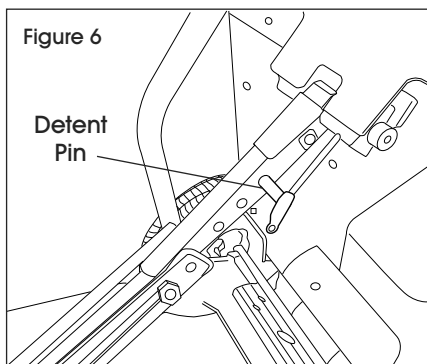
- Rear stabilizer arm supports hand truck in incline position for ease of use. Stabilizer arm has two positions: stowed and deployed. In stowed position, stabilizer arm is folded up into frame to minimize overall footprint. In deployed position, stabilizer arm is folded down so load is carried on two drive wheels and on rear caster wheel.



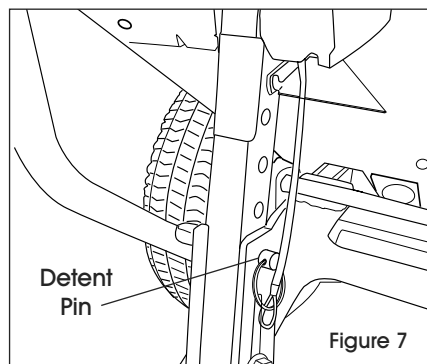
DEPLOYING AND STOWING STABILIZER ARM

1. From stowed position, pull detent pin out of stowed hole, and push arm downward until fully extended.
2. Align detent pin and place into deployed hole (may be necessary to move arm up and down slightly to align pin through all three plates).
3. Ensure detent pin is fully inserted with safety clip properly secured before putting any load on stabilizer arm.
4. To stow stabilizer arm, reverse above process.

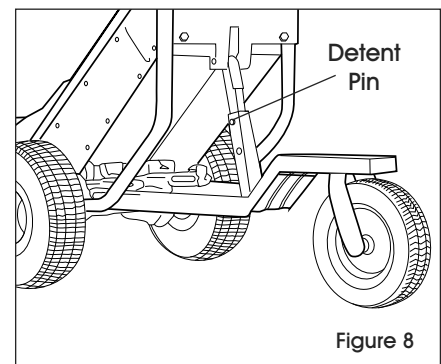
STOP **WARNING!** Never operate unit without pin securely placed in either hole.
(See Figures 6-8)



Stowed Position
Detent pin in stowed hole



Deployed Position
Detent pin in deployed hole



Deployed Position
Detent pin in deployed hole

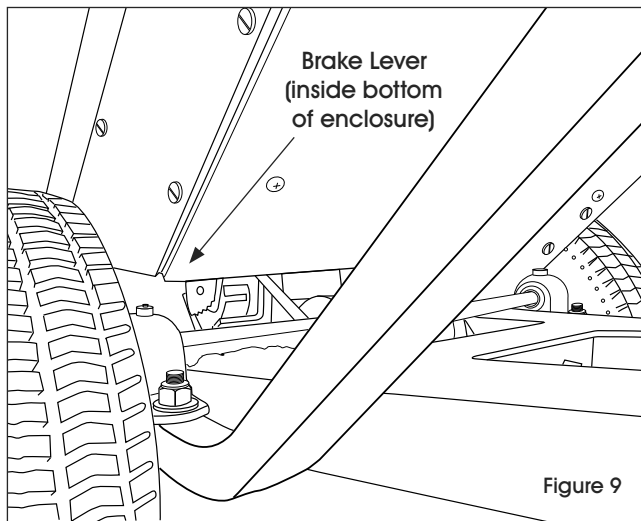
DRIVE SYSTEM

AUTOMATIC ELECTRONIC BRAKING

- Drive system features regenerative braking. Electronic controller uses motor to slow down machine in both forward and reverse directions. To slow down machine, reduce throttle input, or release throttle lever, and machine will brake to a stop.
- While driving downhill, this feature allows direct control over speed of machine, as long as load on machine does not exceed design parameters. In addition, drive system is equipped with an electromechanical park brake, which is automatically engaged when throttle input is zero. This locks machine in place until there is throttle input from the operator, or operator manually overrides it in manual mode.

MANUAL MODE (FREE WHEELING)

- Drive system is equipped with a brake lever that overrides the electromechanical brake for manually pushing hand truck. This option should only be used if batteries are too low to drive the system or if drive system becomes inoperable. To disengage brake, push lever down until it clicks into disengaged position. (See Figure 9)



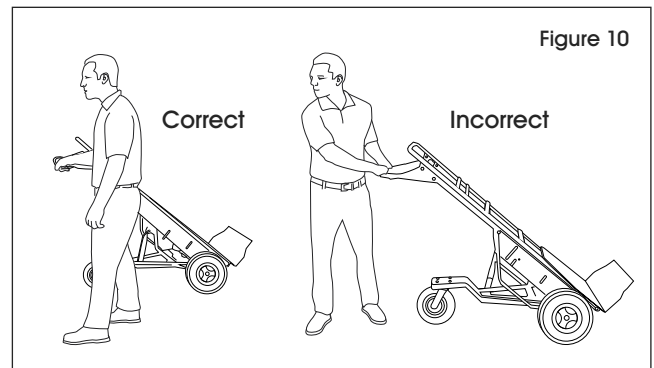
- With brake in disengaged position, On/Off switch must be turned off or drive system will not move freely. Controller will not operate motor when brake is disengaged. This is a safety lock-out that prevents operation of the machine when electromechanical brake on transaxle has been manually released.



NOTE: A safety feature called "push too fast" helps prevent a run-away situation if operator forgets to re-engage the brake. "Push too fast" will aggressively slow down machine if it begins to move too quickly with brake released and power switch off.

REVERSE OPERATION

- While operating hand truck in reverse, do not stand behind unit driving it toward you while looking over your shoulder. The proper way to operate unit in reverse is to stand beside it. (See Figure 10)



STORAGE AND TRANSPORTATION

- Hand truck can be stored in any position since batteries are sealed and there are no fluids to leak out. Most common (and suggested) storage orientation is unloaded (empty) sitting on its three wheels and placed on charge. Leaving hand truck loaded for an extended period of time is not suggested.
- Most common orientation for transporting hand truck onboard a truck is in vertical orientation while secured to truck before any transportation takes place.

OPERATION CONTINUED

SLOPES AND INCLINES

- Unit can carry up to 1,000 lbs. maximum under propulsion up to an 8° incline or decline. If degree of incline is steeper than 8° under full load, simply assist climb with a slight push to assist drive system.

PRE-TRIP INSPECTION

- Before each use, check for damaged or missing components. Replace damaged or missing components immediately by calling Uline Customer Service at 1-800-295-5510 for replacement parts.
- Check all fasteners, and be sure to tighten or replace loose or missing hardware.
- Check welds and material near welds for cracking or damage.
- Ensure that pneumatic tires are properly inflated to 20-25 psi.
- Unplug charger from hand truck by carefully pulling connector out of charger port in throttle. Install dust cover boot over plug connector on throttle to keep charger port clean. Store charger in a dry, clean place.
- Test On/Off key switch to be sure unit will turn on and off as intended.
- Always check that propulsion system is functioning properly before beginning the day. With the unit on, test that unit moves forward and backward with propulsion.
- With unit turned off, release park brake and push or pull hand truck to ensure it is functioning properly in manual mode. Then re-engage transaxle.

ON/OFF SWITCH

1. Turn rocker switch to on position.
2. If switch is left on for approximately 20 minutes without use, controller goes into a power save mode (sleep mode).
3. To wake the controller, cycle rocker switch to off position for two seconds, and then back to On position.

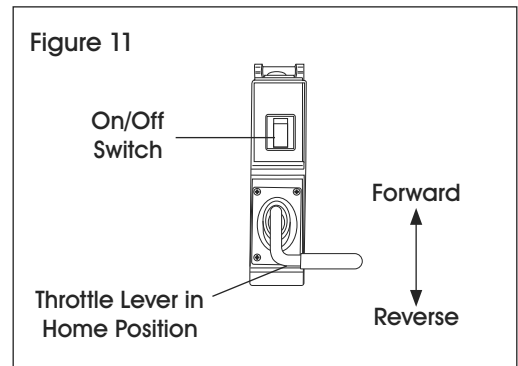
VARIABLE SPEED CONTROL

- Moving throttle lever increases speed in proportion to how it is pulled or pushed. The further it is moved away from home position, the faster it will go forward or reverse.
- The maximum speed is approximately 4.3 mph.
- Releasing lever will automatically return it to zero, commanding controller to slow down and stop machine, locking it in place.
- It is recommended operators set High-Low speed switch to low when operating indoors and/or when loaded.
- Operating in high speed mode is suggested only when operator has ample room to move and stop, with few obstacles.

MOVING WITH PROPULSION

To use propulsion, be sure that motor's brake lever is in the up position to engage transaxle.

1. Turn unit On. Check to be sure surroundings are clear.
 2. Pull throttle lever backward (toward user) to move in reverse. Push throttle lever forward (away from user) to move forward.
- To increase speed, push or pull throttle lever further away from home position. (See Figure 11)



- To slow unit, move throttle lever closer to home position.
- When releasing throttle lever, unit will slowly come to a complete stop and park brake will engage.
- Hand truck will slow to a stop and park in place even on an incline, as long as load on hand truck does not exceed capacity.

OPERATION CONTINUED

CONSIDERATIONS WHEN USING PROPULSION

- Always operate hand truck only as fast as safety considerations allow.
- When turning tight corners, keep unit close to the turn in the direction of travel. When turning right, keep unit close to the turn on the right. When turning left, keep unit close to the turn on the left.
- Use extra caution when moving loads on ramps or moving loads in reverse
- While unattended, turn off unit.
- Do not drive hand truck through more than 2" of water, and never submerge drive system or battery box.
- Do not drive off curbs or ledges higher than one inch. An aluminum walk ramp must be used to overcome obstacles over one inch.

AFTER USE

1. Ensure hand truck is unloaded.
2. While unattended, turn unit off.
3. When batteries are installed, unit should be stored and charged indoors and in a dry environment. To maximize battery life and minimize charge time, temperatures should be between 50°-100°F.
4. Charge batteries as soon as possible upon returning with unit from use. Charge daily or after every use in a dry, well-ventilated area away from sparks, heat and flames. Do not use an extension cord if possible. Do not use charger if the cord is damaged.

MAINTENANCE

GENERAL MACHINE CARE

- Charge machine in a dry place, preferably at 50°F or warmer.
- Wash machine with warm, soapy water. Do not use pressure washers.
- Do not drive through more than 2" of water, and never submerge drive system or battery box.
- Drive system is lubricated for life, so no maintenance is required for drive system.
- Keep pneumatic tires inflated to 20-25 psi.

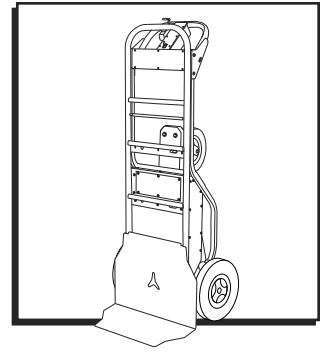
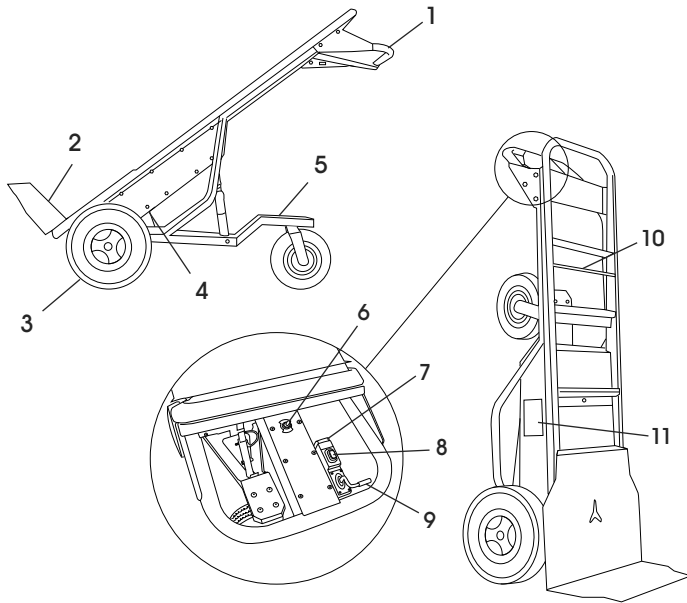
PREVENTATIVE MAINTENANCE

AREA	INSPECTION FREQUENCY	PROCEDURE/NORMAL CONDITION.
Drive Wheels	Daily	Inspect wheels and tires for wear and cracks. Keep pneumatic tires inflated to 20-25 psi.
Fasteners	Daily	Tighten any loose hardware.
Battery Charging	Daily	Orange or green charging light should turn on when charging.
Casters	Daily	Inspect for wear; clean dirt and debris.
Transaxle	Daily	Transaxle should be kept free and clear of debris. When stored, transaxle lever should be kept in powered mode with power off to keep unit from rolling freely.

TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Motor does not run.	<p>Power switch is in off position.</p> <p>Controller is in sleep mode.</p> <p>Batteries are drained.</p> <p>Motor brake lever released on drive system.</p> <p>There is an electrical issue.</p>	<p>Turn switch to on position.</p> <p>Turn cycle switch off two seconds, and turn back on.</p> <p>Recharge batteries.</p> <p>Re-engage motor brake on drive system.</p> <p>Unplug, then plug into both motor and throttle connectors.</p>
Motor shuts off/abruptly stops during use.	<p>Circuit breaker has tripped.</p> <p>Controller is tripped due to thermal overload (weight and/or climb angle may exceed controller capacity).</p> <p>Motor wire or connector is broken.</p>	<p>Push circuit breaker to reset.</p> <p>Release throttle, allow controller to cool down at least 30 seconds. Unload some weight, cycle power switch and operate machine again.</p> <p>Check motor wires and brake wires to ensure none are broken. Check connector to ensure wires are secure.</p>
Range is insufficient.	<p>Terrain is hilly or soft.</p> <p>Batteries are not broken in.</p> <p>Batteries are cold.</p> <p>Battery is not fully charged.</p> <p>Batteries are damaged or old.</p> <p>Tire pressure is low.</p>	<p>Push to assist drive system.</p> <p>Charge and discharge 4-10 times before optimum range.</p> <p>Keep batteries warm.</p> <p>Always keep machine on charge when not in use.</p> <p>Replace batteries.</p> <p>Inflate pneumatic tires to 20-25 psi.</p>
Machine slows down aggressively while in manual release mode.	<p>User pushes machine too fast while in manual release mode.</p>	<p>Do not push machine so fast while in manual release mode (See Manual Mode on page 5).</p>



**PARTES**

#	DESCRIPCIÓN	CANT.
1	Asa	1
2	Base Frontal	1
3	Ensamble de Llanta y Neumático	1
4	Palanca del Freno del Motor (Llanta Libre)	1
5	Brazo Estabilizador Posterior	1
6	Interruptor de Velocidad Alta/Baja	1
7	Puerto de Carga	1
8	Interruptor de Encendido/Apagado	1
9	Control de Aceleración/Velocidad	1
10	Liberador de la Base Frontal	1
11	Caja de la Batería	1

SEGURIDAD

- Inspeccione antes de cada uso por si hay conexiones dañadas o sueltas.
- Inspeccione la unidad en busca de grietas, desgaste o daños. Reemplace las piezas dañadas inmediatamente.
- Mantenga manos y pies alejados de las partes móviles.
- Cuando no esté presente, deje el interruptor de encendido en la posición de apagado.
- Opere a una velocidad segura; vaya tan rápido como lo permitan las medidas de seguridad.
- No utilice el producto para transportar personas.
- No lo conduzca por bordes o plataformas de más de una pulgada de alto. Se debe usar una rampa de aluminio para superar obstáculos de más de una pulgada.
- Nunca lo use en un vehículo en movimiento.
- Camine hacia adelante junto a la máquina mientras opera en reversa. Nunca camine hacia atrás con la máquina.
- Nunca exceda la capacidad marcada, especialmente en rampas o cuestas. El diablito eléctrico podría dañarse y ocasionar lesiones personales.
- No lo utilice cuando el cargador de batería esté enchufado.
- Nunca intente abrir la batería. Si la batería está quebrada o tiene fugas, no la recargue; debe ser reemplazada.
- Utilice siempre un cargador de batería Magliner para cargar la batería.



¡¡IMPORTANTE! Lea las instrucciones detenidamente antes del primer uso.

BATERÍA

- El diablito contiene tres baterías de plomo ácido AGM antiderrame.
- La batería debe cargarse un mínimo de seis horas antes de usarla por primera vez.
- El tiempo máximo de recarga para uso normal es de seis horas.
- La batería puede tardar 18 horas en cargarse si se retira completamente de la unidad.
- Cuando no esté en uso, se recomienda mantener la batería enchufada para mantener una carga máxima y extender la vida útil de la batería. El cargador no sobrecargará las baterías.

ADVERTENCIAS GENERALES SOBRE LA BATERÍA

- No conecte accesorios a la batería; esto le provocará una falla prematura.
- La modificación no autorizada podría crear una condición peligrosa y ocasionar lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico, el cual puede ocasionar quemaduras en los ojos, la piel, la ropa, etc. Extreme precauciones. Cuando trabaje con baterías, utilice siempre guantes resistentes a químicos. Si ocurre el contacto, enjuague inmediatamente con agua y busque atención médica. Proteja las superficies contra daños de la batería colocándola sobre superficies de caucho o plástico a prueba de ácidos.
- Nunca coloque la batería cerca de una flama o fuente de calor.
- Para evitar descargas eléctricas, no toque las partes de los conectores de salida del cargador, los conectores de la batería o las terminales de la batería que no cuenten con aislante. No utilice conectores que estén agrietados, corroídos o que no hagan contacto eléctrico adecuado. El uso de conectores dañados o defectuosos podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.
- Mantenga chispas, llamas y materiales humeantes alejados de las baterías.
- Las baterías suministran una gran cantidad de corriente. No use joyas ni relojes cuando trabaje con baterías.

ADVERTENCIAS GENERALES DE CARGA

- Utilice únicamente el cargador Magliner de 36V diseñado para su uso con la unidad. Otras unidades de carga de baterías podrían causar daños a las baterías o lesiones personales.
- Para cargar, use un tomacorriente de 110V.
- No lo utilice cuando el cargador esté enchufado.
- No exponga el cargador a la lluvia o la nieve. Almacene el cargador en un lugar limpio y seco.
- Utilice el cargador solo en una habitación seca y bien ventilada sin fluidos inflamables o gases explosivos.
- Asegúrese de que el cable esté ubicado en un lugar donde no cause tropiezos ni esté sujeto a daños o tensión.
- No opere un cargador con un cable o enchufe dañados. Reemplácelo inmediatamente.
- Antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza, desenchufe la unidad de carga de la fuente de alimentación de corriente alterna.
- Para evitar daños a los conectores y los cables del cargador, desconéctelos sujetando el cuerpo del enchufe y tirando hacia afuera del receptáculo. No lo desconecte jalando del cable. No fuerza, balancee ni tire del conector hacia los lados.
- Cuando lo desenchufa primero, la punta de metal en el extremo del enchufe puede estar caliente.

VIDA ÚTIL DE LA BATERÍA

- La unidad está alimentada por un sistema de 36V que utiliza tres baterías de plomo ácido AGM de 12V antiderrames conectadas en serie. La batería completamente cargada durará al menos un día. Sin embargo, los rangos de temperatura extremos y los pesos de cargas extremas pueden afectar la cantidad de energía disponible durante un ciclo de carga. Las baterías deben reemplazarse cuando se reduce el rango o el tiempo de funcionamiento.

CUIDADO DE LA BATERÍA

- Almacene y cargue el diablito eléctrico a temperaturas entre 10-38°C (50-100°F).
- Mantenga la máquina siempre con carga. Las baterías almacenadas durante largos períodos de tiempo se autodescargan y pueden llegar a tener la energía tan baja que el cargador no puede recargarlas.
- Mantenga las terminales limpias y ajustadas.
- Maneje las baterías con cuidado.
- Las baterías pueden requerir entre 4-10 ciclos de carga/descarga hasta que se carguen al máximo.

CONTINUACIÓN DE INSTALACIÓN



NOTA: La descarga total de forma continua acortará la vida útil de las baterías.

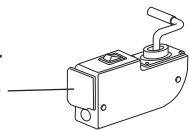
- El rendimiento de la batería puede verse reducido cuando se opera a temperaturas menores a 5°C (40°F). Anticipe una reducción de rango del 50% o más cuando opere a temperaturas por debajo de los 0°C (32°F).

CARGAR LA BATERÍA

- La unidad incluye un cargador externo de 36V. Para cargar la máquina, conecte un extremo del cargador a un tomacorriente de pared de 110V y el otro extremo al puerto del cargador. (Vea Diagrama 1) La luz LED en el cargador será de color naranja mientras la unidad se está cargando. Cuando la unidad esté completamente cargada, la luz se volverá verde. Para un rendimiento óptimo, cargue a temperaturas entre 10-38°C (50-100°F).

Diagrama 1

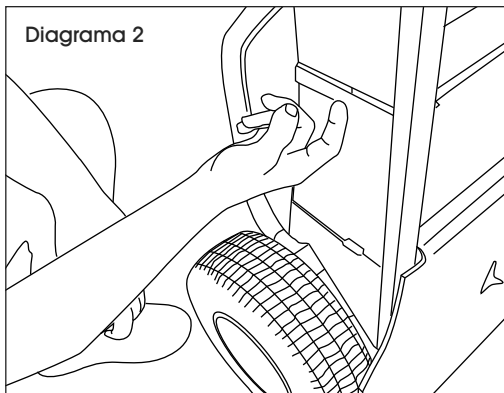
Puerto del Cargador
para Carga a Bordo



- Es esencial que la unidad se mantenga cargando siempre que no esté en uso; las baterías no se sobrecargarán. Antes de usar, desenchufe el cargador de la unidad sacando con cuidado el conector del puerto del cargador en el control de velocidad. Instale la funda protectora contra polvo sobre el control de velocidad para mantener limpio el puerto del cargador.
- Las baterías también se pueden cargar por separado de la máquina (es decir, carga en banco). La carga en banco es muy útil si se desea un rango adicional al tener un segundo paquete de baterías completamente cargado, o si la fuente de energía está lejos de donde se almacena la máquina. Para cargar con este método:

1. Abra la puerta del compartimento de la batería. (Vea Diagrama 2)

Diagrama 2



2. Retire el pasador. (Vea Diagrama 3)

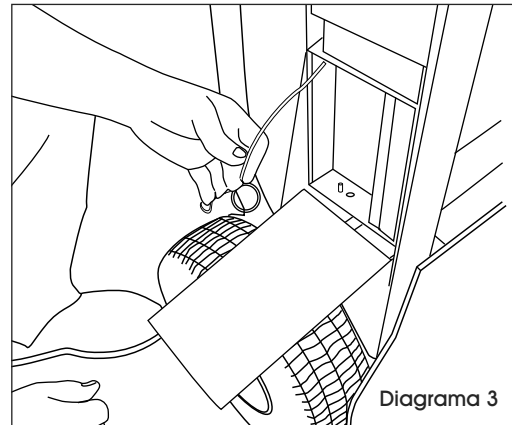


Diagrama 3

3. Deslice hacia afuera el paquete de baterías. (Vea Diagrama 4)



NOTA: El paquete de baterías pesa aproximadamente 17 kg (38 lbs).

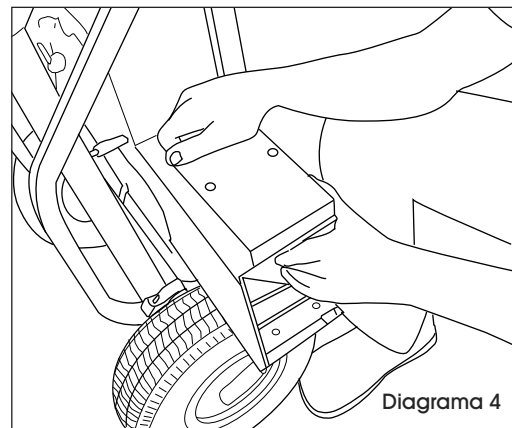


Diagrama 4

4. Inserte el conector del cargador en el puerto de carga de la batería para comenzar a cargar. (Vea Diagrama 5)

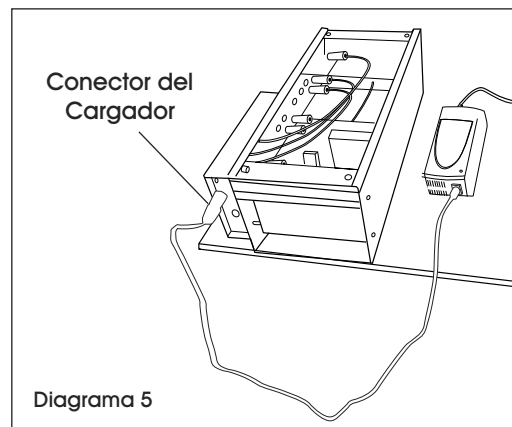
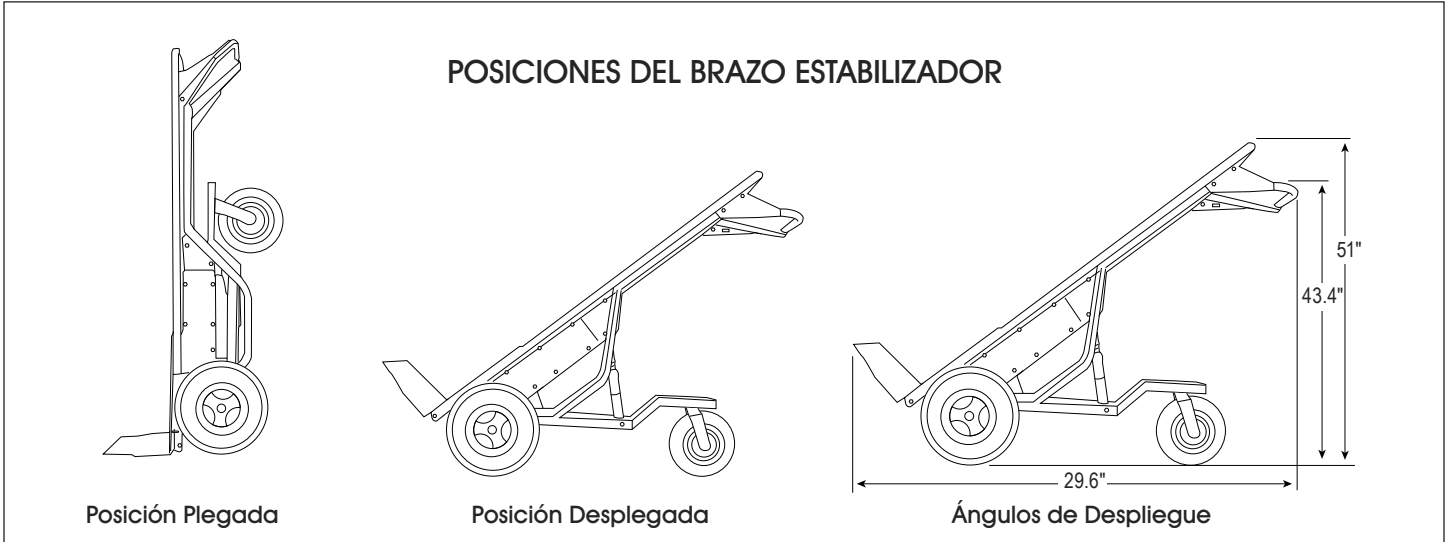


Diagrama 5

BRAZO ESTABILIZADOR POSTERIOR

- El brazo estabilizador posterior sostiene el diablito en posición inclinada para facilitar su uso. El brazo estabilizador tiene dos posiciones: plegado y desplegado. En la posición plegada, el brazo estabilizador se dobla contra el marco para minimizar el espacio total. En la posición desplegada, el brazo estabilizador se pliega hacia abajo para que la carga se transporte en dos llantas motrices y en la rueda giratoria posterior.

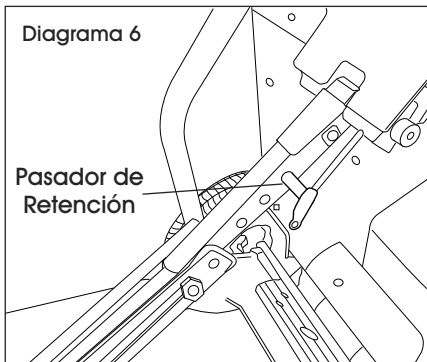


DESPLEGANDO Y PLEGANDO EL BRAZO ESTABILIZADOR

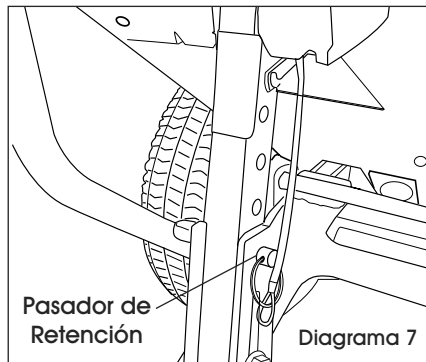
- Desde la posición de plegado, saque el pasador de retención del orificio de almacenamiento y empuje el brazo hacia abajo hasta que esté completamente extendido.
- Alinee el pasador de retención y colóquelo en el orificio de desplegado (puede ser necesario mover el brazo hacia arriba y hacia abajo ligeramente para alinear el pasador a través de las tres placas).
- Confirme que el pasador de retención esté completamente insertado con el clip de seguridad debidamente colocado antes de poner cualquier carga en el brazo estabilizador.
- Para plegar el brazo estabilizador, invierta el proceso anterior.



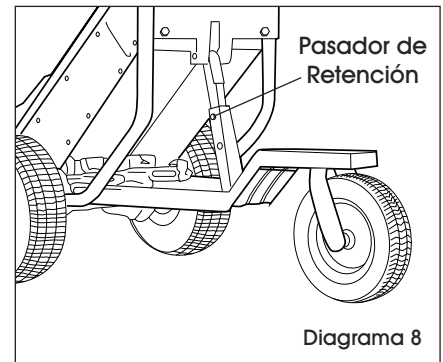
¡ADVERTENCIA! Nunca opere la unidad sin el pasador colocado de manera segura en cualquiera de los orificios.



Posición Plegada
Pasador de Retención en
orificio de plegado



Posición Desplegada
Pasador de Retención en
orificio de desplegado



Posición Desplegada
Pasador de Retención en
orificio de desplegado

SISTEMA IMPULSOR

FRENADO ELECTRÓNICO AUTOMÁTICO

- El sistema impulsor cuenta con frenado regenerativo. El control electrónico utiliza el motor para reducir la velocidad de la máquina tanto en dirección de avance como de retroceso. Para reducir la velocidad de la máquina, reduzca la entrada de velocidad o suelte la palanca del acelerador y comenzará a detenerse.
- Mientras se conduce cuesta abajo, esta característica permite el control directo de la velocidad de la máquina, siempre que el peso de la carga en la máquina no exceda los parámetros del diseño. Además, el sistema de transmisión está equipado con un freno de estacionamiento electromecánico, que se activa automáticamente cuando la entrada de velocidad es cero. Esto bloquea la máquina en su lugar hasta que haya una entrada de velocidad por parte del operador, o el operador la anule utilizando el modo manual.

MODO MANUAL (RUEDA LIBRE)

- El sistema de transmisión está equipado con una palanca de freno que anula el freno electromecánico para empujar manualmente el diablito. Esta opción solo debe usarse si las baterías están demasiado bajas para impulsar el sistema o si el sistema de transmisión deja de funcionar. Para desactivar el freno, empuje la palanca hacia abajo hasta que haga clic en la posición de desactivado. (Vea Diagrama 9)

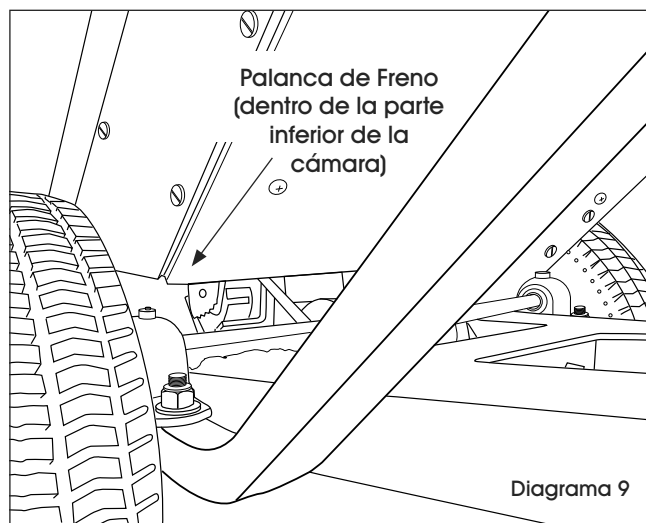


Diagrama 9

- Con el freno en la posición desactivada, el interruptor de encendido/apagado debe estar apagado o el sistema de transmisión no se moverá libremente. El control no hará funcionar el motor cuando el freno esté desactivado. Se trata de un bloqueo de seguridad que impide el funcionamiento de la máquina cuando el freno electromecánico del transeje se ha liberado manualmente.



NOTA: Una característica de seguridad llamada "empujar demasiado rápido" ayuda a prevenir una situación de fuga si el operador se olvida de volver a poner el freno. "Empujar demasiado rápido" ralentizará considerablemente la máquina si comienza a moverse demasiado rápido con el freno liberado y el interruptor de encendido apagado.

MANEJO EN REVERSA

- Mientras opera el diablito en reversa, no se pare detrás de la unidad ni la conduzca hacia usted mientras mira por encima del hombro. La forma correcta de operar la unidad en reversa es pararse junto a ella. (Vea Diagrama 10)

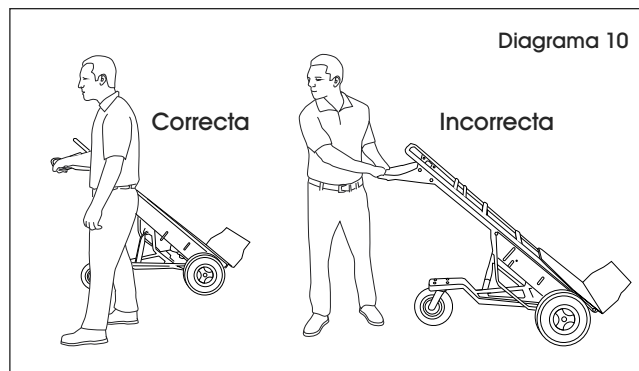


Diagrama 10

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

- El diablito se puede almacenar en cualquier posición ya que las baterías están selladas y no hay líquidos que se derramen. La orientación de almacenamiento más común (y sugerida) es con la unidad descargada (vacía) asentada sobre sus tres ruedas y puesta a cargar. No se sugiere dejar el diablito cargado (con peso) durante tiempo prolongado.
- La orientación más común para el transporte del diablito a bordo de un camión es en orientación vertical mientras se asegura al camión antes de que se lleve a cabo cualquier transporte.

CONTINUACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

PENDIENTES E INCLINACIONES

- La unidad puede transportar hasta 1,000 lbs. máximo en propulsión hasta una inclinación o descenso de 8°. Si el grado de inclinación es superior a 8° a plena carga, simplemente ayude a subir con un ligero empujón para apoyar al sistema de conducción.

INSPECCIÓN ANTES DEL USO

- Antes de cada uso, compruebe si faltan piezas o están dañadas. Reemplace de inmediato las piezas dañadas o faltantes llamando al Servicio a Clientes de Uline al 800-295-5510 para obtener piezas de repuesto.
- Revise todos los sujetadores y asegúrese de apretar o reemplazar la tornillería suelta o faltante.
- Revise las soldaduras y el material cerca de las soldaduras en busca de grietas o daños.
- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados correctamente a 20-25 psi.
- Desenchufe el cargador del diablito sacando con cuidado el conector del puerto del cargador en el control de velocidad. Instale la funda protectora contra polvo sobre el control de velocidad para mantener limpio el puerto del cargador. Almacene el cargador en un lugar limpio y seco.
- Pruebe el interruptor de Encendido/Apagado para asegurarse de que la unidad se encienda y apague según lo previsto.
- Siempre verifique que el sistema de propulsión funcione correctamente antes de comenzar el día. Con la unidad encendida, pruebe que se mueva hacia adelante y hacia atrás con propulsión.
- Con la unidad apagada, suelte el freno y empuje o tire del diablito para asegurarse de que funciona correctamente en modo manual. Luego, vuelva a activar el transeje.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/APAGADO

1. Coloque el interruptor en la posición de encendido.
2. Si el interruptor se deja en la posición de encendido por aproximadamente 20 minutos y no está en uso, el controlador entra en modo de ahorro de energía (modo sueño).
3. Para activar el controlador, regrese el interruptor a la posición de apagado por dos segundos y vuelva a colocarlo en la posición de encendido.

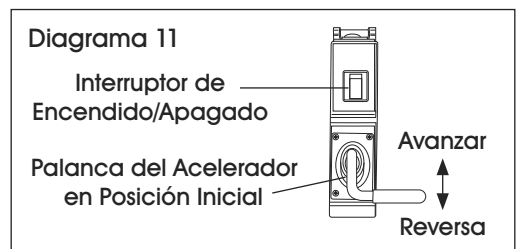
CONTROL DE VELOCIDAD VARIABLE

- El movimiento de la palanca del acelerador aumenta la velocidad en proporción a cómo se tira o empuja de ella. Cuanto más la aleje de la posición inicial, más rápido avanzará o retrocederá.
- La velocidad máxima es de aproximadamente 7 kph (4.3 mph).
- Al soltar la palanca, se regresará automáticamente a cero, lo que ordenará al controlador que desacelere y detenga la máquina, bloqueándola en su lugar.
- Se recomienda que los operadores configuren el interruptor de velocidad alta-baja en baja cuando operen en interiores y/o cuando lleven carga.
- Se sugiere operar en modo de alta velocidad solo cuando el operador tiene amplio espacio para moverse y detenerse, con pocos obstáculos.

MOVIMIENTO CON PROPULSIÓN

Para usar la propulsión, asegúrese de que la palanca de freno del motor esté en la posición hacia arriba para activar la transmisión.

1. Encienda la unidad. Revise que el área este despejada.
 2. Para moverse en reversa, jale la palanca del acelerador hacia atrás (hacia el usuario). Empuje la palanca del acelerador hacia adelante (lejos del usuario) para avanzar.
- Para aumentar la velocidad, empuje o tire de la palanca del acelerador fuera de la posición inicial. (Vea Diagrama 11)



- Para reducir la velocidad de la unidad, mueva la palanca del acelerador más cerca de la posición inicial.
- Al soltar la palanca del acelerador, la unidad se detendrá lentamente por completo y se activará el freno.
- El diablito reducirá la velocidad hasta detenerse y se detendrá en su lugar incluso en una pendiente, siempre que la carga que lleva no exceda la capacidad.

CONTINUACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

COSAS A CONSIDERAR AL USAR PROPULSIÓN

- Opere el diablito siempre a una velocidad segura; vaya tan rápido como lo permitan las medidas de seguridad.
 - Al girar en esquinas cerradas, mantenga la unidad cerca del lado de giro en la dirección de desplazamiento. Al girar a la derecha, mantenga la unidad cerca del lado derecho. Al girar a la izquierda, mantenga la unidad cerca del lado izquierdo.
 - Tenga especial cuidado al mover cargas en rampas o en reversa
 - Mientras esté desatendida, apague la unidad.
 - No conduzca el diablito sobre más de 5 cm (2") de agua y nunca sumerja el sistema de transmisión o la caja de la batería.
- No lo conduzca por bordes o plataformas de más de una pulgada de alto. Se debe usar una rampa de aluminio para superar obstáculos de más de una pulgada.

DESPUÉS DE USARLO

1. Asegúrese de que el diablito esté libre de carga.
2. Mientras no esté presente, apague la unidad.
3. Cuando las baterías están instaladas, la unidad debe almacenarse y cargarse en un ambiente interior seco. Para maximizar la vida útil de la batería y minimizar el tiempo de carga, las temperaturas deben estar entre 10-38°C (50° y 100°F).
4. Cargue las baterías en cuanto desocupe la unidad. Cargúelo a diario o después de cada uso en un área seca y bien ventilada, lejos de chispas, calor y llamas. De ser posible, no utilice ninguna extensión. No use el cargador si observa daños en el cable o enchufe.

MANTENIMIENTO

CUIDADO GENERAL DE LA MÁQUINA

- Cargue la máquina en un lugar seco, preferiblemente a 10°C (50°F) o más.
 - Lave la máquina con agua tibia y jabón. No utilice lavadoras a presión.
- No conduzca sobre más de 5 cms (2") de agua y nunca sumerja el sistema de transmisión o la caja de la batería.
 - El sistema de transmisión está lubricado de por vida, por lo que este sistema no quiere mantenimiento.
 - Mantenga los neumáticos inflados a 20-25 psi.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

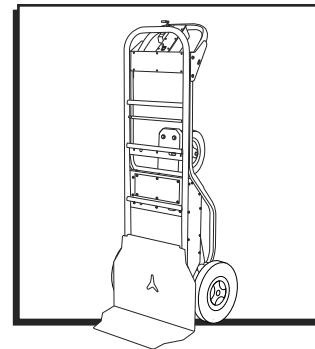
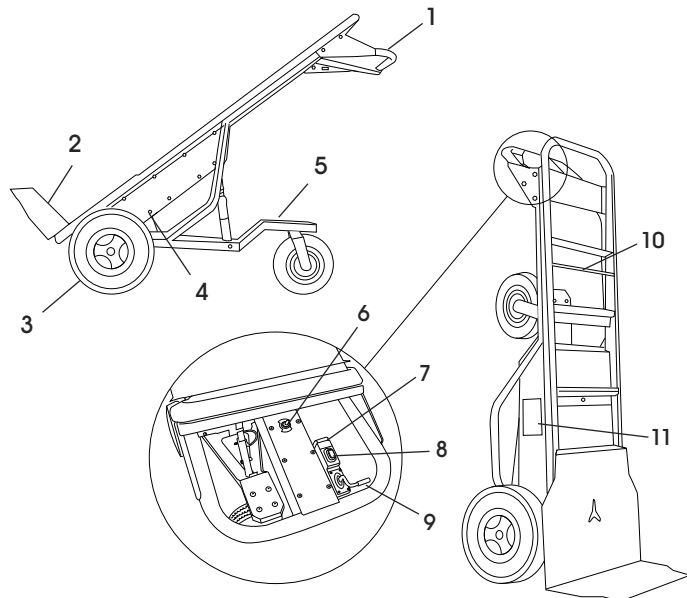
ÁREA	FRECUENCIA DE INSPECCIÓN	PROCEDIMIENTO/ESTADO NORMAL
Llantas de Dirección	Diaria	Inspeccione las llantas y neumáticos en busca de desgaste y grietas. Mantenga los neumáticos inflados a 20-25 psi.
Sujetadores	Diaria	Apriete cualquier tornillo suelto.
Carga de la Batería	Diaria	La luz de carga naranja o verde debe encenderse durante la carga.
Ruedas	Diaria	Inspeccione en busca de desgaste; limpie la suciedad y los escombros.
Transeje	Diaria	El transeje debe mantenerse libre y limpio de escombros. Cuando se almacena, la palanca del transeje debe mantenerse en modo motorizado con la energía apagada para evitar que la unidad ruede libremente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El motor no enciende.	<p>El interruptor está en la posición de apagado.</p> <p>El controlador está en modo sueño</p> <p>Las baterías están descargadas.</p> <p>La palanca del freno del motor está libre en el sistema de transmisión.</p> <p>Hay un problema eléctrico.</p>	<p>Coloque el interruptor en la posición de encendido.</p> <p>Regrese el interruptor a la posición de apagado por dos segundos y vuelva a colocarlo en posición de encendido.</p> <p>Recargue las baterías.</p> <p>Desactive el freno del motor en el sistema de transmisión.</p> <p>Desenchufe y vuelva a enchufar a los conectores del motor y del acelerador.</p>
El motor se apaga/se detiene abruptamente durante el uso.	<p>Se activó el cortacircuitos.</p> <p>El controlador se activa debido a una sobrecarga térmica (el peso y/o el ángulo de subida pueden exceder la capacidad del controlador).</p> <p>El cable o conector del motor está roto.</p>	<p>Desactive el cortacircuitos.</p> <p>Suelte el acelerador, deje que el controlador se enfríe al menos 30 segundos. Descargue algo de peso, utilice el interruptor para apagar y encender y vuelva a operar la máquina.</p> <p>Revise los cables del motor y los cables del freno para asegurarse de que ninguno esté roto. Verifique el conector para asegurarse de que los cables estén ajustados.</p>
El alcance es insuficiente.	<p>El terreno es accidentado o de terracería.</p> <p>Las baterías no arrancaron.</p> <p>Las baterías están frías.</p> <p>La batería no está cargada por completo.</p> <p>Las baterías están dañadas o son viejas.</p> <p>La presión de los neumáticos es baja.</p>	<p>Empuje para ayudar al sistema de conducción.</p> <p>Cargue y descargue las baterías entre 4-10 veces hasta que se carguen al máximo.</p> <p>Mantenga las baterías cálidas.</p> <p>Mantenga la máquina cargando cuando no esté en uso.</p> <p>Cambie las baterías.</p> <p>Infle los neumáticos a 20-25 psi.</p>
La máquina baja la velocidad considerablemente mientras está en modo de liberación manual.	<p>El usuario empuja la máquina demasiado rápido mientras está en modo de liberación manual.</p>	<p>No empuje la máquina rápido mientras está en modo de liberación manual (Consulte el Modo manual en la página 13).</p>

ULINE

800-295-5510
uline.mx

**DIABLE DE
MANUTENTION
MOTORISÉ****PIÈCES**

#	DESCRIPTION	QTÉ
1	Poignée	1
2	Équipement de préhension avant	1
3	Ensemble roue et pneu	1
4	Levier de frein moteur (roue libre)	1
5	Bras stabilisateur arrière	1
6	Commutateur de vitesse faible/élevée	1
7	Prise de recharge	1
8	Interrupteur marche/arrêt	1
9	Commande de puissance/réglage de la vitesse	1
10	Relâchement de l'équipement de préhension avant	1
11	Boîtier pour batterie	1

SÉCURITÉ

- Inspectez l'appareil avant chaque utilisation pour tout signe de dommages autour des pièces de fixation/connexion.
- Inspectez l'appareil pour tout signe de fissures, d'usure ou de dommages. Remplacez les composants endommagés immédiatement.
- Gardez les mains et les pieds éloignés de toutes les pièces en mouvement.
- Lorsque l'appareil est laissé sans surveillance, gardez l'interrupteur d'alimentation en position arrêt.
- Faites fonctionner l'appareil à une vitesse sûre; n'utilisez pas une vitesse excessive pouvant mettre en péril la sécurité.
- N'utilisez pas le produit pour transporter des personnes.
- Ne faites pas rouler le diable par dessus des seuils ou bordures de trottoir dont la hauteur excède un pouce. Une rampe en aluminium doit être utilisée pour dépasser les obstacles dont la hauteur excède un pouce.
- N'utilisez jamais l'appareil sur un véhicule en mouvement.
- Marchez vers l'avant à côté de la machine lorsque vous la faites fonctionner en marche arrière. Ne marchez jamais à reculons avec la machine.
- Ne dépassez jamais la capacité nominale, en particulier sur les rampes ou les pentes. Ceci pourrait endommager l'appareil ou causer des dommages corporels.
- Ne faites pas fonctionner le diable lorsque le chargeur de batterie est branché.
- N'essayez jamais d'ouvrir la batterie. Si la batterie est fendue ou si elle fuit, ne la rechargez pas; il faudra la remplacer.
- Utilisez toujours un chargeur de batterie Magliner pour recharger la batterie.



IMPORTANT! Lisez les instructions complètement avant la première utilisation.

BATTERIE

- Le diable comprend trois batteries AGM au plomb-acide étanches.
- La batterie doit être rechargée au minimum pendant six heures avant la première utilisation.
- La durée de recharge maximale pour une utilisation normale est de six heures.
- Il se peut que la batterie doive être rechargée pendant 18 heures lorsque celle-ci a été complètement retirée de l'appareil.
- Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, il est recommandé de garder la batterie branchée pour maintenir le niveau de charge maximal et en prolonger l'autonomie. Le chargeur ne surcharge pas les batteries.

AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL AU SUJET DES BATTERIES

- Ne connectez pas d'accessoires à la batterie; ceci pourrait entraîner une défaillance prématurée de la batterie.
- Une modification non autorisée pourrait créer un danger et entraîner des blessures graves.
- Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut brûler les yeux, la peau, les vêtements, etc. Faites preuve de prudence. Utilisez toujours des gants résistant aux produits chimiques lorsque vous manipulez les batteries. Si un contact se produit, rincez immédiatement à l'eau et consultez un médecin. Protégez les surfaces des potentiels dommages causés par les batteries en les plaçant sur des surfaces en caoutchouc ou en plastique résistant aux acides.
- Ne placez jamais une batterie à proximité d'une flamme nue ou d'une source de chaleur.
- Pour éviter tout choc électrique, ne touchez pas les pièces non isolées des connecteurs de sortie du chargeur, des connecteurs de batterie ou des bornes de batterie. N'utilisez pas de connecteurs fissurés, corrodés ou ne produisant pas un contact électrique adéquat. L'utilisation de connecteurs endommagés ou défectueux pourrait provoquer un incendie ou des chocs électriques.
- Veuillez tenir les batteries à distance de toute étincelle, de toute flamme ou de toute substance fumigène.
- Les batteries fournissent une quantité importante de courant. Ne portez pas de bijoux ou de montres lorsque vous manipulez les batteries.

AVERTISSEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL RELATIFS AU CHARGEMENT

- Utilisez uniquement un chargeur Magliner 36 V conçu pour cet appareil. D'autres dispositifs de charge seraient susceptibles de provoquer des dommages à la batterie ou des blessures.
- Utilisez une prise électrique de 110 V lorsque vous rechargez les batteries.
- Ne faites pas fonctionner le diable lorsque le chargeur est branché.
- N'exposez pas le chargeur aux intempéries ou à la neige. Rangez le chargeur dans un endroit sec et propre.
- Utilisez le chargeur uniquement dans une pièce sèche et bien aérée en l'absence de liquides inflammables ou de gaz explosifs.
- Assurez-vous de positionner le cordon de manière à ce qu'il ne constitue pas un risque de trébuchement et en veillant à ne pas le soumettre à des tensions ou à des dégradations.
- N'utilisez pas un chargeur si le cordon ou la fiche sont endommagés. Remplacez-le immédiatement.
- Débranchez le chargeur de la source d'alimentation électrique avant de procéder à tout nettoyage ou entretien.
- Afin d'éviter tout dommage aux connecteurs et aux cordons de chargeur, déconnectez-le en saisissant le corps de fiche et en le tirant tout droit hors du réceptacle. Ne tirez pas sur le cordon. Ne tordez pas, ne balancez pas et ne tirez pas le connecteur latéralement.
- Il se peut que l'embout métallique situé sur l'extrémité de la fiche soit chaud au toucher au moment où vous le débranchez.

AUTONOMIE DE LA BATTERIE

- L'appareil est alimenté par un système à 36 V constitué de trois batteries AGM au plomb-acide étanches de 12 V connectées en série. Le bloc-batterie à charge pleine dispose d'une autonomie d'au moins une journée. Toutefois, une plage de températures extrêmes ainsi que des charges extrêmes peuvent avoir une incidence sur la quantité de puissance disponible durant un cycle de chargement. Les batteries doivent être remplacées en cas d'autonomie ou de durée d'exploitation réduite.

ENTRETIEN DES BATTERIES

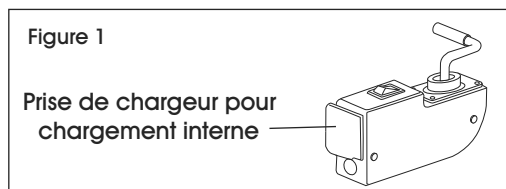
- Entrez et rechargez le diable de manutention motorisé à des températures comprises entre 50 °F et 100 °F.
- Gardez toujours la machine en charge. Des batteries entreposées pendant de longues périodes de temps s'autodéchargent; la charge des batteries peut devenir si faible qu'elles ne pourront plus être rechargées avec le chargeur.
- Gardez les bornes propres et serrées.
- Manipulez les batteries avec précaution.
- Les batteries requerront peut-être 4 à 10 cycles de chargement et de déchargement avant de pouvoir atteindre leur capacité de charge maximale.

 **REMARQUE :** Des décharges quasi-totales et répétées nuisent à la durée de vie des batteries.

- Le rendement des batteries peut être réduit en cas d'utilisation à des températures inférieures à 40 °F. Prévoyez une autonomie réduite de 50 % ou plus en cas d'utilisation à des températures inférieures à 32 °F.

CHARGEMENT DES BATTERIES

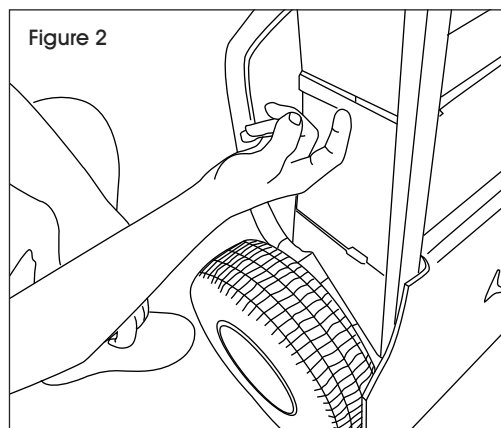
- L'appareil comprend un chargeur de batterie externe de 36 V. Si vous souhaitez recharger la machine, branchez une extrémité du chargeur dans une prise murale de 110 V et l'autre extrémité dans la prise de chargeur. (Voir Figure 1) Un voyant à DEL situé sur le chargeur affiche une lumière orange en continu lorsque le chargement est en cours. Lorsque l'appareil est pleinement chargé, la lumière affichée est verte en continu. Pour obtenir un rendement optimal, chargez à des températures comprises entre 50 °F et 100 °F.



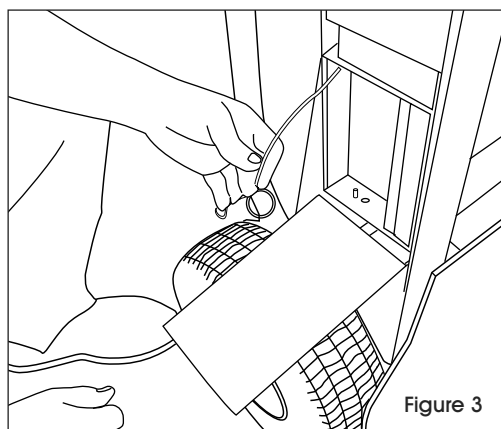
- Il est primordial que l'appareil soit maintenu en charge lorsqu'il n'est pas utilisé; les batteries ne se surchargent pas. Avant utilisation, débranchez le chargeur de l'unité en tirant soigneusement le connecteur hors de la prise de chargeur situé sur la commande de puissance. Installez un cache-poussière par-dessus le connecteur enfichable sur la commande de puissance pour conserver la prise de chargeur propre.

- Les batteries peuvent aussi être chargées séparément de la machine (par exemple, avec un chargeur d'établi). Le chargement avec un chargeur d'établi peut être très pratique si une autonomie accrue est requise pour avoir à sa disposition un deuxième bloc-batterie pleinement chargé, ou dans une situation où la source d'alimentation serait éloignée du lieu où la machine est entreposée.
- Si vous souhaitez charger selon cette méthode :

1. Ouvrez le compartiment des batteries. (Voir Figure 2)



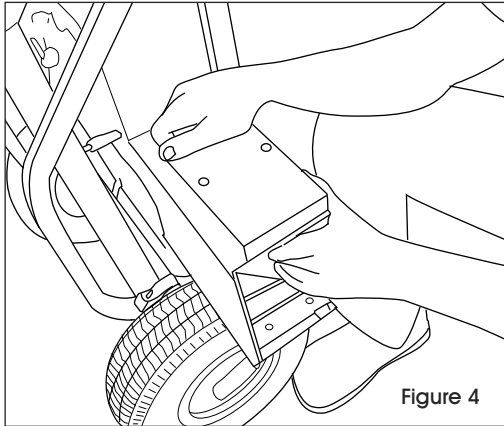
2. Retirez la goupille. (Voir Figure 3)



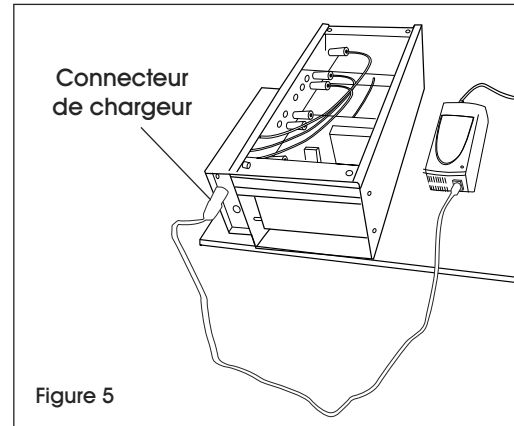
INSTALLATION SUITE

3. Retirez le bloc-batterie en le faisant glisser hors du compartiment. (Voir Figure 4)

 **REMARQUE :** Le bloc-batterie pèse environ 38 lb.



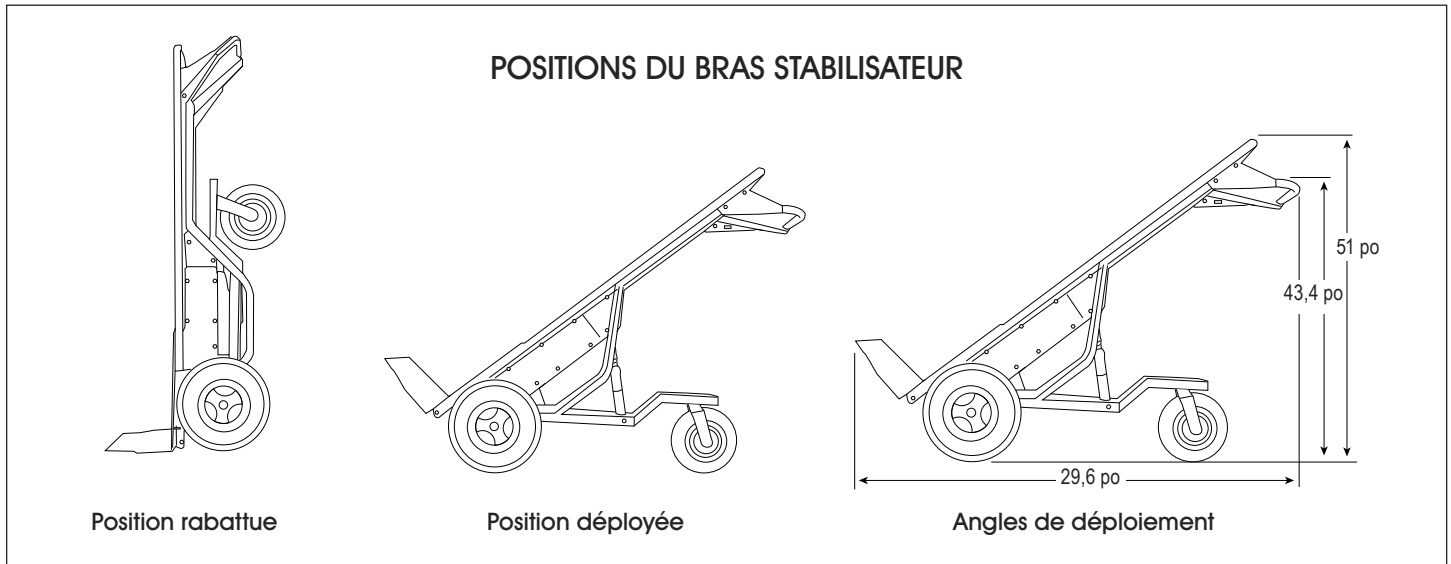
4. Insérez le connecteur de chargeur dans la prise de recharge se trouvant sur le bloc-batterie pour commencer le chargement. (Voir Figure 5)



FONCTIONNEMENT

BRAS STABILISATEUR ARRIÈRE

- Le bras stabilisateur arrière soutient le diable en position inclinée pour une plus grande facilité d'utilisation. Le bras stabilisateur peut prendre deux positions : rabattu et déployé. En position rabattue, le bras stabilisateur est replié à l'intérieur du cadre afin de minimiser l'aire de contact avec le sol. En position déployée, le bras stabilisateur est déplié vers le bas afin de répartir la charge sur les deux roues motrices ainsi que sur la roulette arrière.

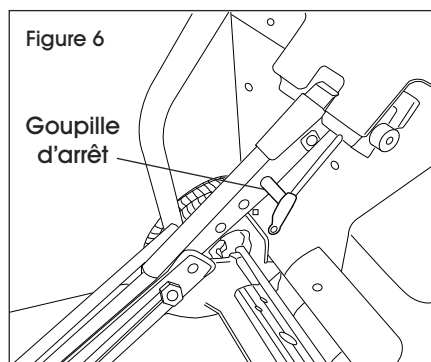


DÉPLOIEMENT ET RANGEMENT DU BRAS STABILISATEUR

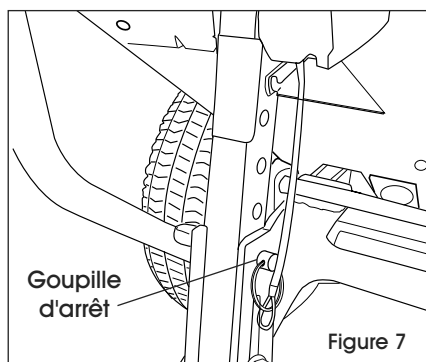
1. Alors que le diable est en position rabattue, retirez la goupille d'arrêt du trou pour position rabattue, et poussez le bras vers le bas jusqu'à extension complète de celui-ci.
2. Insérez la goupille d'arrêt dans le trou pour position déployée (il sera peut-être nécessaire de déplacer légèrement le bras de bas en haut afin de faire passer la goupille à travers les trois plaques).
3. Assurez-vous que la goupille d'arrêt est pleinement insérée et que l'étrier de sécurité est adéquatement fixé avant de faire peser une quelconque charge sur le bras stabilisateur.
4. Si vous souhaitez rabattre le bras stabilisateur, suivez les étapes ci-dessus en sens inverse.



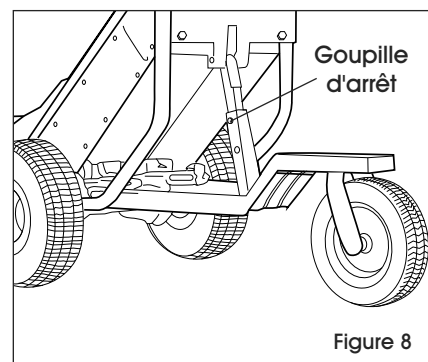
AVERTISSEMENT! Ne faites jamais fonctionner l'appareil si la goupille n'est pas insérée de manière sûre dans un des deux trous. (Voir Figures 6 à 8)



Position rabattue
Goupille d'arrêt dans le trou pour position rabattue



Position déployée
Goupille d'arrêt dans le trou pour position déployée



Position déployée
Goupille d'arrêt dans le trou pour position déployée

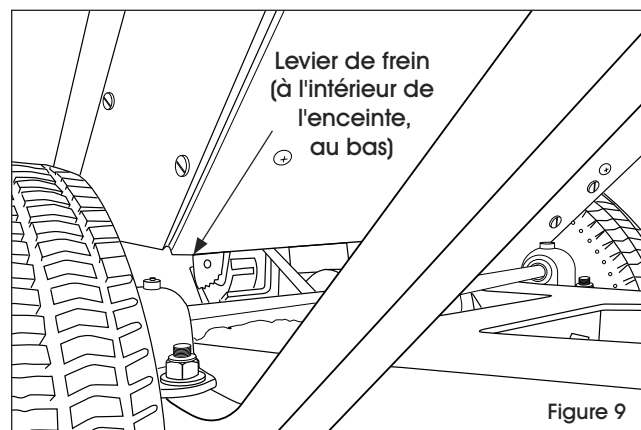
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

FREINAGE AUTOMATIQUE ÉLECTRONIQUE

- Le système d'entraînement est muni d'un dispositif de freinage rétroactif. Le contrôleur électronique se sert du moteur pour ralentir la machine à la fois en mode marche avant et en mode marche arrière. Si vous souhaitez ralentir la machine, réduisez la puissance ou relâchez le levier de commande de puissance et la machine ralentira jusqu'à atteindre l'arrêt complet.
- Lorsque vous utilisez le diable en descendant une pente, cette fonction vous permet de contrôler directement la vitesse de la machine, du moment que la charge sur la machine n'excède pas les paramètres de conception. D'autre part, le système d'entraînement est équipé d'un frein de parc électromagnétique qui est automatiquement activé lorsque l'accélération est totalement réduite. Ceci permet d'immobiliser la machine jusqu'à ce que l'opérateur augmente à nouveau la puissance ou qu'il enclenche le mode manuel.

MODE MANUEL (EN ROUE LIBRE)

- Le système d'entraînement est équipé d'un levier de frein permettant de supprimer le freinage électromagnétique et de déplacer manuellement le diable. Cette fonctionnalité ne doit être utilisée que si les batteries sont trop faibles ou si le système d'entraînement devient inutilisable. Pour désactiver le frein, poussez le levier vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position désactivée. (Voir Figure 9)



FONCTIONNEMENT SUITE

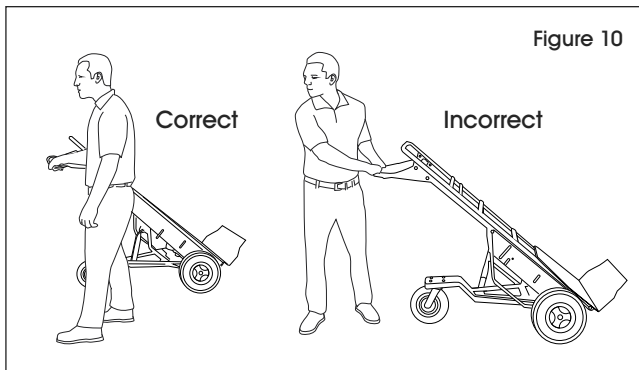
- Lorsque le frein est en position désactivée, l'interrupteur marche/arrêt doit également être éteint sans quoi le système d'entraînement ne permettra pas un déplacement libre de l'appareil. Le contrôleur ne peut pas faire fonctionner le moteur lorsque le frein est désactivé. Ceci est un mode de verrouillage prévenant toute mise en fonctionnement de la machine lorsque le frein électromagnétique portant sur la boîte-pont a été manuellement relâché.



REMARQUE : Un dispositif de sécurité appelé « push too fast » (poussée trop rapide) aide à prévenir une situation de mise en mouvement indésirable lorsque l'opérateur oublie de réactiver le frein. Le dispositif « push too fast » (poussée trop rapide) permet de ralentir vigoureusement la machine si elle se met en mouvement trop rapidement lorsque le frein est relâché et lorsque l'interrupteur d'alimentation est en position arrêt.

FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE

- Lorsque vous manœuvrez le diable en marche arrière, ne vous tenez pas derrière l'appareil pour le tirer vers vous tout en regardant par-dessus votre épaule. La manière adéquate de manœuvrer l'appareil en marche arrière est de se tenir à côté. (Voir Figure 10)



ENTREPOSAGE ET TRANSPORT

- Le diable peut être entreposé dans n'importe quelle position puisque les batteries sont scellées et qu'il n'y a aucun liquide pouvant fuir. La position d'entreposage la plus courante (et celle suggérée) consiste à positionner le diable déchargé (à vide) reposant sur ses trois roues avec les batteries en charge. Il n'est pas recommandé de laisser une charge sur le diable pendant une période prolongée.

- La position la plus courante pour transporter le diable à bord d'un camion consiste en un positionnement à la verticale et d'un arrimage au véhicule avant même la mise en mouvement de celui-ci.

PENTES ET PLANS INCLINÉS

- Lorsqu'il est propulsé, l'appareil peut porter jusqu'à 1 000 lb maximum dans une pente montante ou descendante pour un degré maximal d'inclinaison de 8°. À charge pleine, lorsque le degré d'inclinaison de la pente est supérieur à 8°, accompagnez simplement le diable dans la montée en exerçant une légère poussée pour suppléer le système d'entraînement.

VÉRIFICATION AVANT-DÉPART

- Avant chaque utilisation, vérifiez qu'aucun des composants n'est endommagé ou manquant. Remplacez immédiatement les pièces endommagées ou manquantes en appelant le service à la clientèle de Uline au 1-800-295-5510.
- Vérifiez toutes les pièces de fixation, et assurez-vous de bien resserrer ou remplacer les éléments de visserie desserrés ou manquants.
- Vérifiez les soudures et le matériau à proximité des soudures pour tout signe de fissure ou de dommages.
- Assurez-vous que les pneus sont convenablement gonflés à une pression comprise entre 20 et 25 psi.
- Débranchez le chargeur du diable en tirant soigneusement le connecteur hors de la prise de chargeur situé sur la commande de puissance. Installez un cache-poussière par-dessus le connecteur enfichable sur la commande de puissance pour conserver la prise de chargeur propre. Rangez le chargeur dans un endroit sec et propre.
- Testez l'interrupteur verrouillable marche/arrêt pour vous assurer que l'appareil se met en marche et s'éteint convenablement.
- Vérifiez systématiquement que le système de propulsion fonctionne de manière adéquate avant de commencer la journée. Lorsque l'appareil est allumé, vérifiez que la propulsion en marche avant et en marche arrière fonctionne bien.
- Lorsque l'appareil est éteint, relâchez le frein de parc, puis poussez ou tirez le diable pour vous assurer qu'il fonctionne correctement en mode manuel. Réenclenchez ensuite la boîte-pont.

INTERRUPTEUR MARCHE/ARRÊT

1. Tournez l'interrupteur à bascule en position marche.
2. Si le diable reste inutilisé pour une durée approximative de 20 minutes avec l'interrupteur en position marche, le contrôleur bascule alors en mode d'économie d'énergie (mode veille).
3. Pour remettre en marche le contrôleur, positionnez l'interrupteur à bascule en position arrêt pendant deux secondes, puis remettez-le en position marche.

COMMANDE DE VITESSE VARIABLE

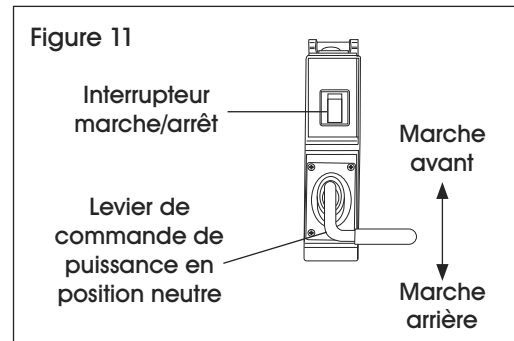
- L'actionnement de la commande de puissance permet d'accroître la vitesse de façon proportionnelle à l'amplitude exercée sur la commande. Plus la commande est écartée de la position neutre, plus la vitesse du diable sera accrue en marche avant ou en marche arrière.
- La vitesse maximale est d'environ 4,3 mi/h.
- Le relâchement du levier ramène automatiquement celui-ci à sa position d'origine, ce qui entraîne le contrôleur à ralentir la machine, puis à l'immobiliser pour enfin la bloquer sur place.
- Il est conseillé aux opérateurs de positionner le commutateur de vitesse faible/élevée sur la position faible lors d'une utilisation à l'intérieur, ou lorsque le diable est chargé.
- Une utilisation à vitesse élevée est recommandée uniquement lorsque l'opérateur dispose de suffisamment d'espace pour se déplacer et s'arrêter dans un environnement libre d'obstacles.

PROPULSION DU DIABLE

Si vous souhaitez utiliser la propulsion, assurez-vous que le levier de frein du moteur est en position haute afin d'engrener la boîte-pont.

1. Mettez l'appareil en marche. Assurez-vous que les environs sont libres de tout obstacle.
2. Tirez le levier de commande de puissance vers l'arrière (en direction de l'utilisateur) pour un déplacement en marche arrière. Poussez le levier de commande de puissance vers l'avant (en l'éloignant de l'utilisateur) pour un déplacement en marche avant.

- Éloignez la commande de puissance de sa position neutre en la poussant ou en la tirant pour accroître la vitesse de l'appareil. (Voir Figure 11)



- Rapprochez la commande de puissance de la position neutre pour décélérer.
- Lorsque le levier de commande de puissance est relâché, l'appareil s'immobilise doucement jusqu'à atteindre l'arrêt complet, puis le frein de parc s'enclenche.
- Le diable ralentit, s'arrête et se bloque sur place même en pente, à condition que la charge s'exerçant sur le diable n'exécède pas la capacité de l'appareil.

CONSIDÉRATIONS RELATIVES À LA PROPULSION

- Ne manœuvrez pas le diable à une vitesse pouvant mettre en péril la sécurité.
- Lorsque vous effectuez des virages serrés, maintenez l'appareil au plus près de l'intérieur du virage dans le sens du déplacement. Lorsque vous tournez vers la droite, maintenez l'appareil au plus près de l'intérieur du virage vers la droite. Lorsque vous tournez vers la gauche, maintenez l'appareil au plus près de l'intérieur du virage vers la gauche.
- Faites preuve d'une vigilance accrue lorsque vous déplacez des charges sur des rampes ou en marche arrière.
- Lorsque l'appareil est laissé sans surveillance, éteignez-le.
- Ne faites pas passer le diable à travers une étendue d'eau dont la profondeur excède 2 po, et ne submergez jamais le système d'entraînement ou le boîtier pour batterie dans de l'eau.
- Ne faites pas rouler le diable par dessus des seuils ou bordures de trottoir dont la hauteur excède un pouce. Une rampe en aluminium doit être utilisée pour dépasser les obstacles dont la hauteur excède un pouce.

FONCTIONNEMENT SUITE

APRÈS UTILISATION

1. Assurez-vous que le diable est déchargé.
2. Lorsque l'appareil est laissé sans surveillance, éteignez-le.
3. Entrez et rechargez l'appareil à l'intérieur dans un environnement sec lorsque les batteries y sont présentes. Afin d'optimiser l'autonomie des batteries et de minimiser le temps de charge, les températures doivent être comprises entre 50 °F et 100 °F.
4. Chargez les batteries sans tarder après utilisation de l'appareil. Chargez quotidiennement ou après chaque utilisation dans un espace sec, bien ventilé et à l'écart des étincelles, de la chaleur ou des flammes. N'utilisez pas de rallonge électrique dans la mesure du possible. N'utilisez pas le chargeur si le cordon est endommagé.

ENTRETIEN

ENTRETIEN GÉNÉRAL DE LA MACHINE

- Rechargez la machine dans un lieu sec, de préférence à une température de 50 °F ou plus.
- Nettoyez la machine avec de l'eau savonneuse tiède. N'utilisez pas de laveuses à pression.
- Ne faites pas passer le diable à travers une étendue d'eau dont la profondeur excède 2 po, et ne submergez jamais le système d'entraînement ou le boîtier pour batterie dans de l'eau.
- Le système d'entraînement est lubrifié à vie et il ne nécessite donc aucun entretien.
- Assurez-vous que les pneus sont gonflés à une pression comprise entre 20 et 25 psi.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

ZONE	FRÉQUENCE DES CONTRÔLES	PROCÉDURE/CONDITION NORMALE
Roues motrices	Quotidien	Inspectez les roues et les pneus pour tout signe d'usure ou de fissures. Assurez-vous que les pneus sont gonflés à une pression comprise entre 20 et 25 psi.
Pièces de fixation	Quotidien	Resserrez tout élément de visserie desserré.
Charge de la batterie	Quotidien	Un voyant de charge orange ou vert devrait s'allumer lorsque la batterie est en charge.
Roulettes	Quotidien	Inspectez les roulettes pour tout signe d'usure; nettoyez la terre et les débris.
Boîte-pont	Quotidien	Gardez la boîte-pont propre et exempte de tout débris. Durant l'entreposage, le levier de la boîte-pont doit être maintenu en mode propulsé tout en maintenant l'alimentation électrique hors tension afin d'empêcher l'appareil de rouler librement.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le moteur ne fonctionne pas.	<p>L'interrupteur d'alimentation est en position arrêt.</p> <p>Le contrôleur est en mode veille.</p> <p>Les batteries sont épuisées.</p> <p>Le levier de frein moteur a été relâché et bloque le système d'entraînement.</p> <p>Il y a un problème d'ordre électrique.</p>	<p>Positionnez l'interrupteur en position marche.</p> <p>Éteignez l'interrupteur d'alimentation pendant deux secondes, puis rallumez.</p> <p>Rechargez les batteries.</p> <p>Réenclenchez le frein moteur sur le système d'entraînement.</p> <p>Débranchez, puis branchez à la fois dans le moteur et les connecteurs de la commande de puissance.</p>
Le moteur s'éteint/ s'arrête abruptement pendant l'utilisation.	<p>Le disjoncteur s'est déclenché.</p> <p>Le contrôleur s'est déclenché en raison d'une surcharge thermique (il se peut que le poids et/ou l'angle de la pente en montée excède la capacité du contrôleur).</p> <p>Le câble du moteur ou le connecteur est cassé.</p>	<p>Appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser.</p> <p>Relâchez la commande de puissance, et laissez le contrôleur se refroidir pendant au moins 30 secondes. Retirez une partie de la charge, éteignez puis rallumez l'interrupteur et faites fonctionner la machine à nouveau.</p> <p>Vérifiez les câbles du moteur ou les câbles de frein pour vous assurer qu'ils ne sont pas cassés. Vérifiez le connecteur pour vous assurer que les câbles sont solidement fixés.</p>
L'autonomie de la batterie est insuffisante.	<p>Le terrain est accidenté ou spongieux.</p> <p>Les batteries n'ont pas encore atteint leur capacité de charge maximale.</p> <p>Les batteries sont froides.</p> <p>La batterie n'a pas été pleinement chargée.</p> <p>Les batteries sont endommagées ou usées.</p> <p>La pression des pneus est faible.</p>	<p>Exercez une poussée pour suppléer le système d'entraînement.</p> <p>Chargez et déchargez les batteries 4 à 10 fois avant de pouvoir atteindre l'autonomie maximale.</p> <p>Gardez les batteries au chaud dans un lieu tempéré.</p> <p>Laissez toujours la machine en charge lorsqu'elle n'est pas utilisée.</p> <p>Changez les batteries.</p> <p>Gonflez les pneus à une pression comprise entre 20 et 25 psi.</p>
La machine ralentit vigoureusement après enclenchement du mode manuel.	<p>L'utilisateur pousse la machine trop rapidement après enclenchement du mode manuel.</p>	<p>Ne poussez pas la machine trop rapidement après enclenchement du mode manuel (Voir la section Mode manuel à la page 21).</p>

ULINE

1-800-295-5510
uline.ca