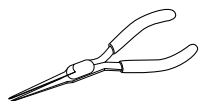


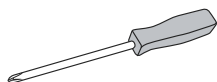
ULINE H-9932 ICE MELT SPREADER

1-800-295-5510
uline.com

TOOLS NEEDED



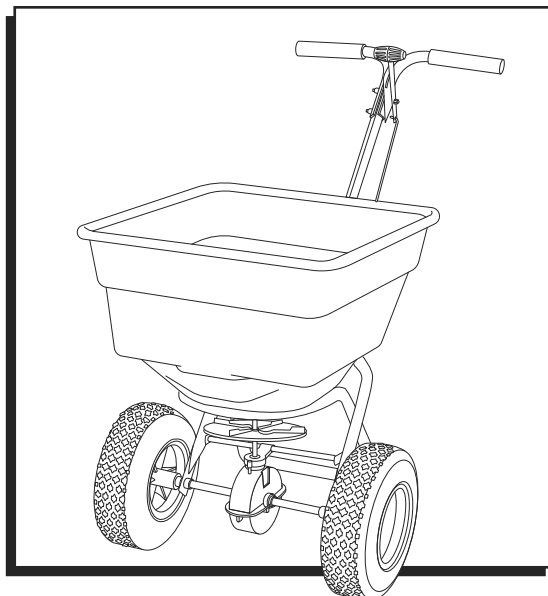
Needle Nose
Pliers



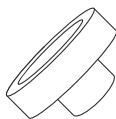
Phillips
Screwdriver



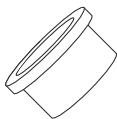
Adjustable
Wrench



PARTS



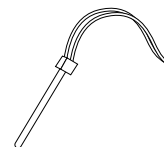
Bushing x 2



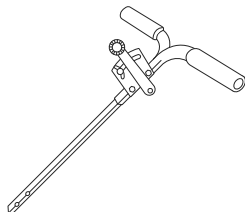
Bearing x 2



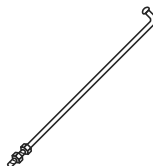
Ring Clip x 1



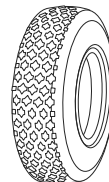
Spring Clip x 1



Handle Assembly x 1



Control Rod x 1



Wheel x 2

GENERAL INFORMATION



NOTE: The large opening is designed to allow ice melt to flow through spreader without the need for an agitator. This unit is not designed for fertilizer.



NOTE: Do not use powdered materials as it will damage the gearbox.



NOTE: Spreader is calibrated for three miles per hour. Slower or faster speeds will change the spread pattern.



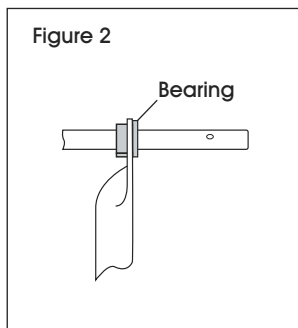
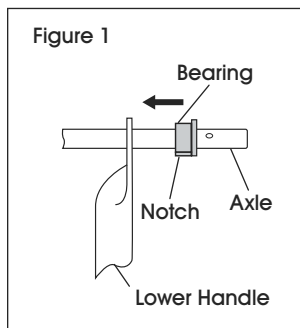
NOTE: Gears are permanently lubricated at the factory. Do not open the gearbox.

ASSEMBLY

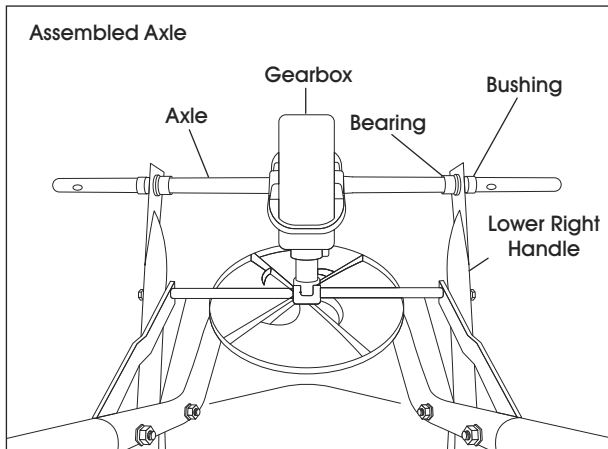
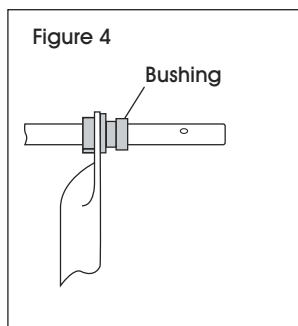
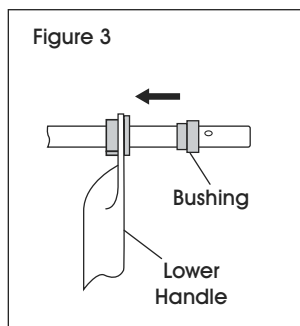
AXLE ASSEMBLY

 **NOTE:** Figures 1-4 show axle assembly on lower right handle.

1. Slide Bearing onto the axle and through the lower handle. Align notch on bearing and flat side of lower handle for proper fit. Repeat for opposite side. (See Figures 1-2)



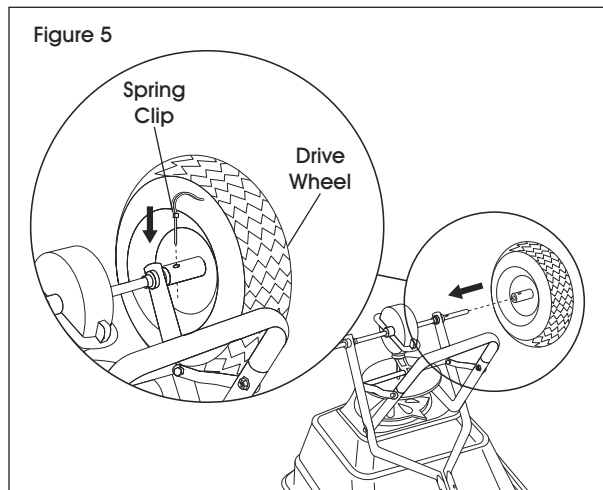
2. Install axle bushing onto the axle, placing the smaller end first. Repeat for opposite side. (See Figures 3-4)



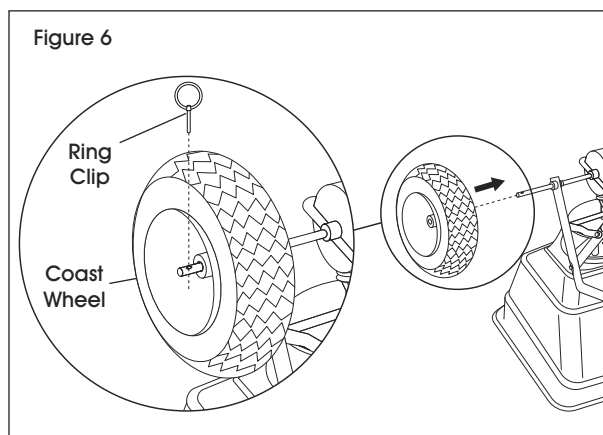
WHEEL INSTALLATION

 **NOTE:** Either wheel can be used as drive or coast wheel, the only difference being which clip is used and which side of the wheel the clip is installed on.

1. Slide drive wheel onto axle. Secure by attaching spring clip on the inward facing side of the wheel. Rotate clip over pin to prevent it from falling out. (See Figure 5)



2. Slide coast wheel onto axle. Secure by attaching ring clip on the outward facing side of the wheel. Rotate ring over axle to prevent the pin from falling out. (See Figure 6)

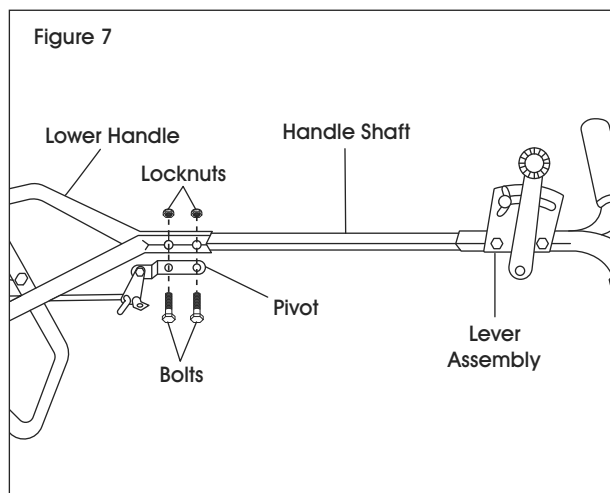


ASSEMBLY CONTINUED

HANDLE INSTALLATION

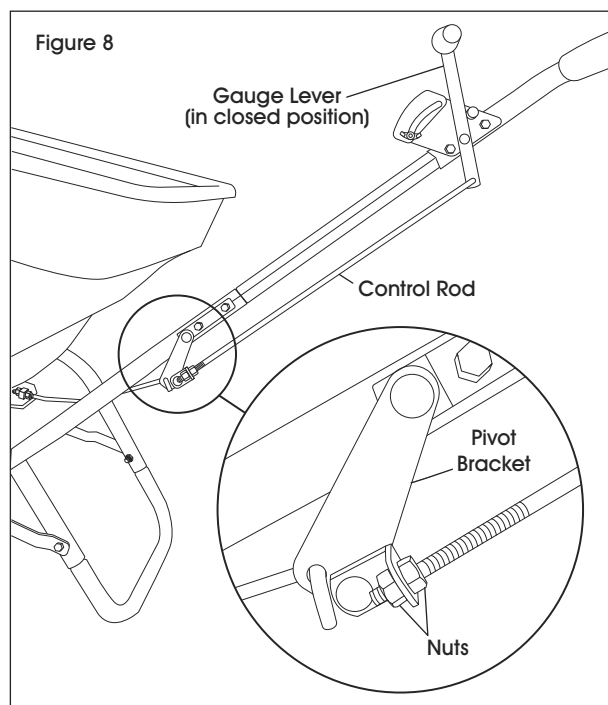
1. Remove the locknuts and bolts from lower handles.
2. Insert handle shaft between lower handle arms.
3. Align holes in pivot bracket with holes in handle shaft and lower handle arms. (See Figure 7)
4. Secure handle, lower handle and pivot bracket with previously removed locknuts and bolts. (See Figure 7)

 **NOTE:** Ensure that lever assembly is face up.



CONTROL ROD INSTALLATION

1. Install flattened end of control rod into hole at end of gauge lever. (See Figure 8)
2. Remove one nut from threaded end of control rod.
3. Guide the threaded end of the control rod through the hole in the pivot bracket. (See Figure 8)
4. Secure control rod to pivot bracket with previously removed nut. (See Figure 8)
5. Pull lever back and forth to ensure the shutoff assembly fully opens and closes.



IMPORTANT! If shutoff assembly does not fully open or close, adjust nuts on control rod accordingly.

6. Tighten all nuts and bolts.

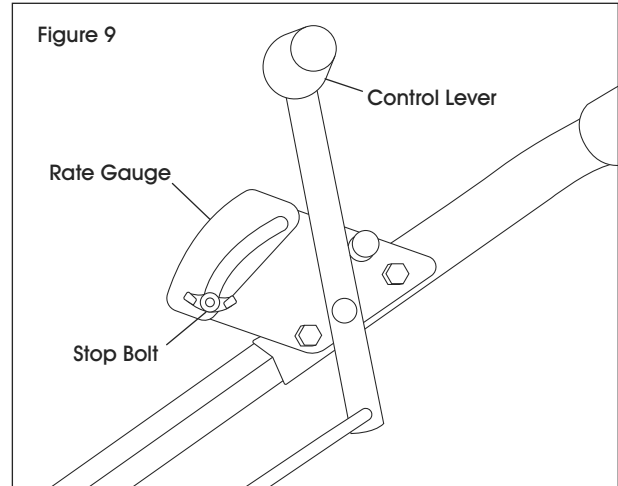
OPERATION

1. Move stop bolt on rate gauge assembly to desired setting. Tighten to secure in place. (See Figure 9)



NOTE: The further forward the stop bolt is positioned, the more material will be dispensed.

2. While pushing spreader forward, push control lever forward to open shutoff plate and dispense material from hopper.
3. To stop dispensing material, pull lever back to close shutoff plate.
4. When finished, empty any remaining material from hopper.
5. Thoroughly wash spreader and dry before storing. A light coating of oil will help prevent corrosion.



ULINE

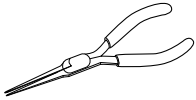
1-800-295-5510
uline.com

ULINE H-9932

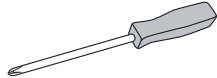
ESPARCIDOR DE DERRETIDOR DE HIELO

800-295-5510
uline.mx

HERRAMIENTAS NECESARIAS



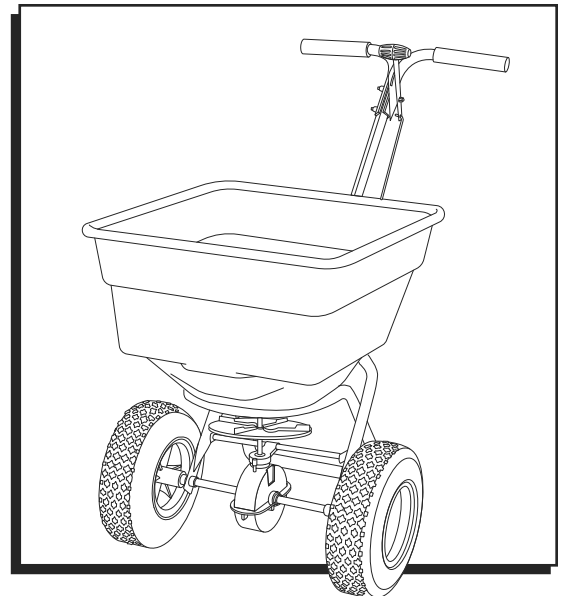
Pinzas de Punta



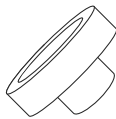
Desarmador de Cruz



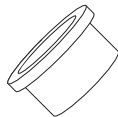
Llave Inglesa



PARTES



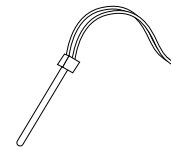
2 Bujes



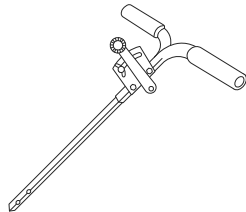
2 Baleros



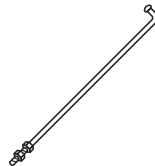
1 Clip de Anillo



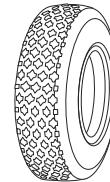
1 Clip de Resorte



1 Ensamble de Asa



1 Varilla de Control



2 Llantas

INFORMACIÓN GENERAL



NOTA: La abertura grande está diseñada para permitir que el derretidor de hielo pase por el esparcidor sin la necesidad de un agitador. Esta unidad no está diseñada para usar fertilizante.



NOTA: No use materiales en polvo ya que dañará la caja de engranaje.



NOTA: El esparcidor está calibrado para tres millas por hora. Velocidades más lentas o rápidas cambiarán el patrón de aspersión.



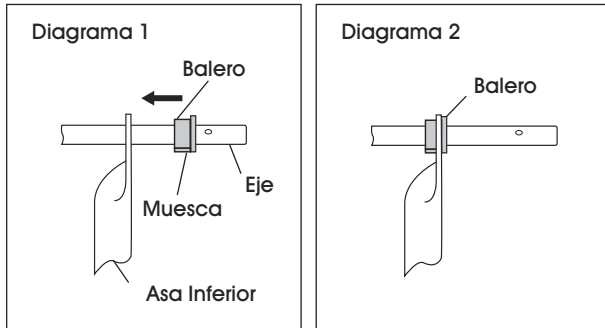
NOTA: Los engranajes están permanentemente lubricados de fábrica. No abra la caja de engranaje.

ENSAMBLE

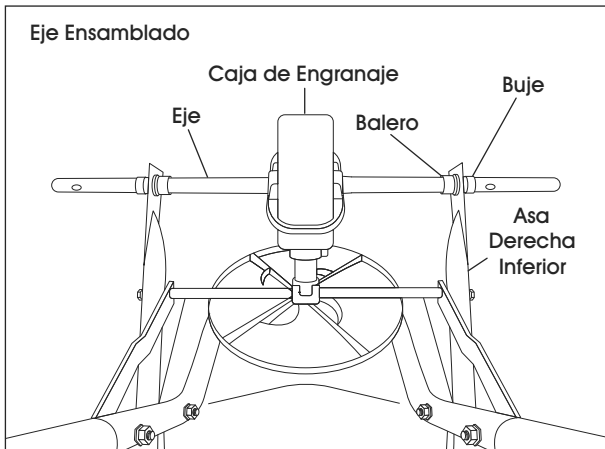
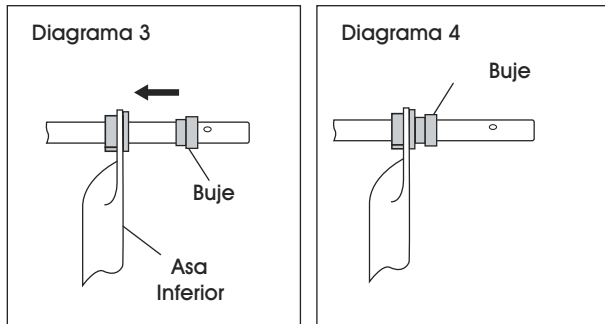
ENSAMBLE DEL EJE

 **NOTA:** Los diagramas 1-4 muestran el ensamble del eje en el asa inferior derecha.

1. Deslice el balero en el eje y a través del asa inferior. Alinee la muesca del balero y el lado plano del asa inferior para lograr un ajuste adecuado. Repita para el lado opuesto. (Vea Diagramas 1-2)



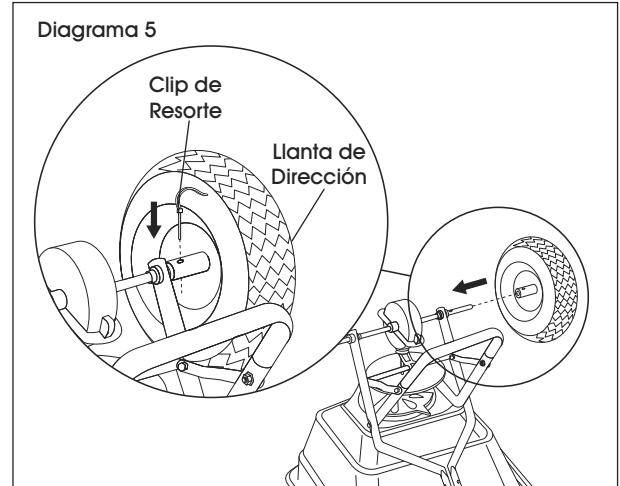
2. Instale el buje en el eje, colocando primero el extremo chico. Repita para el lado opuesto. (Vea Diagramas 3-4)



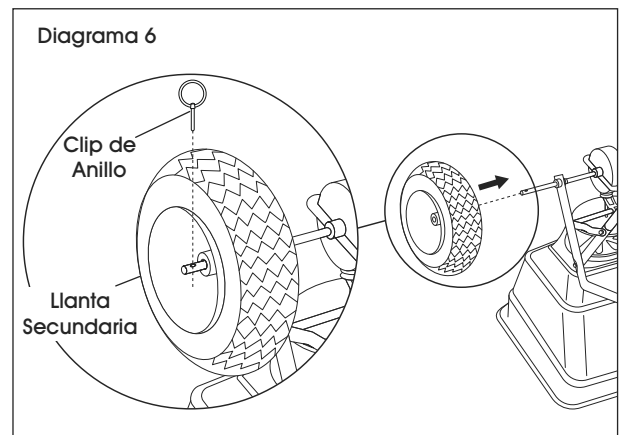
INSTALACIÓN DE LLANTAS

 **NOTA:** Cualquiera de las llantas se puede usar como llanta de dirección o llanta secundaria, la única diferencia sería el clip que se utiliza y de que lado de la llanta se instala el clip.

1. Deslice la llanta de dirección en el eje. Asegúrela colocando el clip de resorte en el lado interno de la llanta. Gire el clip sobre el pasador para evitar que se caiga. (Vea Diagrama 5)



2. Deslice la llanta secundaria en el eje. Asegúrela colocando el clip de anillo en el lado exterior de la llanta. Gire el anillo sobre el eje para evitar que el pasador se caiga. (Vea Diagrama 6)



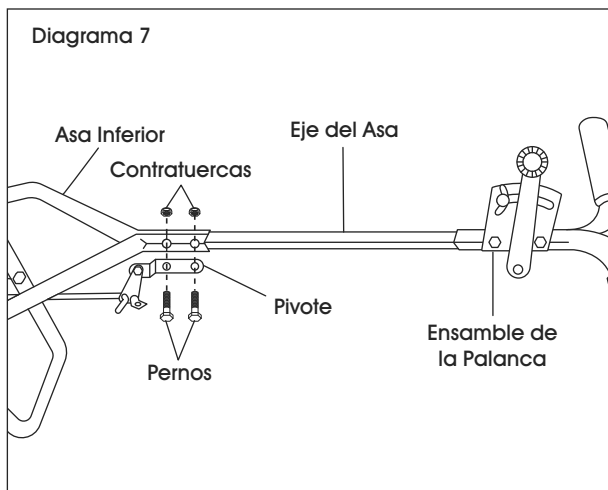
CONTINUACIÓN DEL ENSAMBLE

INSTALACIÓN DEL ASA

1. Retire las contratuercas y pernos de las asas inferiores.
2. Inserte el eje del asa entre los brazos de las asas inferiores.
3. Alinee los orificios en el soporte de pivote con los el eje del asa y los brazos del asa inferior. (Vea Diagrama 7)
4. Asegure el asa, el asa inferior y el soporte de pivote con las contratuercas y pernos que retiró previamente. (Vea Diagrama 7)

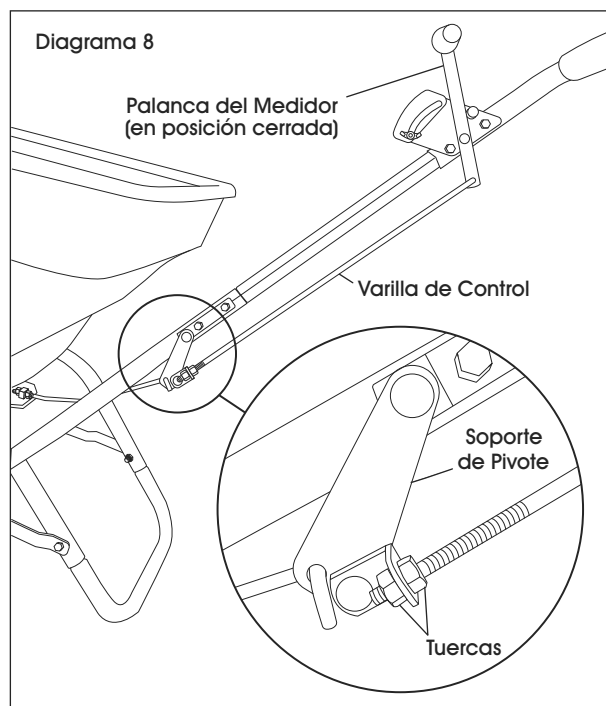


NOTA: Asegúrese de que el ensamble de la palanca esté hacia arriba.



INSTALACIÓN DE LA VARILLA DE CONTROL.

1. Instale el extremo plano de la varilla de control en el orificio al final de la palanca del medidor. (Vea Diagrama 8)
2. Retire una tuerca del extremo roscado de la varilla de control.
3. Guíe el extremo roscado de la varilla de control a través del orificio del soporte de pivote. (Vea Diagrama 8)
4. Asegure la varilla de control al soporte de pivote usando el perno que retiró previamente. (Vea Diagrama 8)
5. Jale la palanca hacia adelante y atrás para asegurarse de que el ensamble de descarga abra y cierre por completo.



¡IMPORTANTE! Si el ensamble de descarga no se abre y cierra por completo, ajuste las tuercas en la varilla de control como corresponde.

6. Apriete todos los pernos y tuercas.

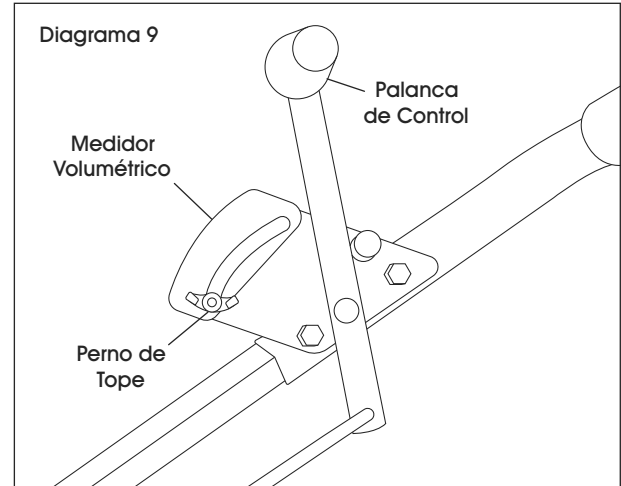
FUNCIONAMIENTO

1. Mueva el perno de tope en el ensamble del medidor volumétrico a la configuración deseada. Apriete para asegurarlo en su lugar. (Vea Diagrama 9)



NOTA: Mientras más hacia el frente esté posicionado el perno de tope, mas material se despachará.

2. Mientras empuja el esparcidor hacia adelante, empuje la palanca de control hacia el frente para abrir la placa de apagado y despachar el material de la tolva.
3. Para dejar de despachar material, jale la palanca hacia atrás para cerrar la placa de apagado.
4. Al terminar, vacíe todo el material restante de la tolva.
5. Lave bien el esparcidor y séquelo antes de almacenarlo. Aplicar una capa ligera de aceite ayudará a evitar la corrosión.



ULINE

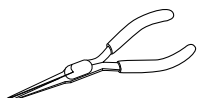
800-295-5510
uline.mx

ULINE H-9932

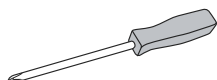
ÉPANDÉUSE DE DÉVERGLAÇANT

1-800-295-5510
uline.ca

OUTILS REQUIS



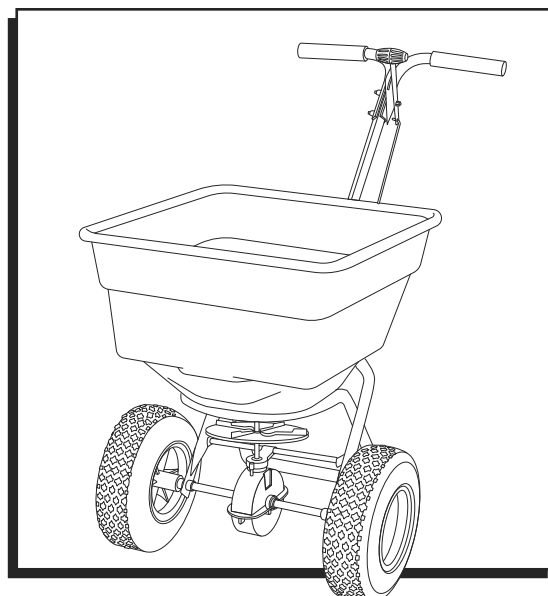
Pince à bec effilé



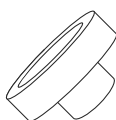
Tournevis
cruciforme



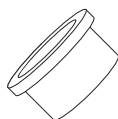
Clé à molette



PIÈCES



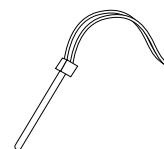
Bague x 2



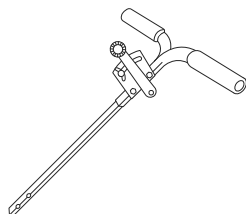
Palier x 2



Pince à anneau x 1



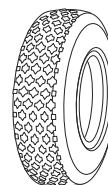
Pince à ressort x 1



Ensemble de la poignée x 1



Tige de contrôle x 1



Roue x 2

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX



REMARQUE : La grande ouverture est conçue pour permettre au déverglaçant de s'écouler de l'épandeuse sans avoir besoin d'un agitateur. Cet appareil n'est pas conçu pour les engrais.



REMARQUE : N'utilisez pas de produits en poudre afin d'éviter d'endommager la boîte d'engrenages.



REMARQUE : L'épandeuse est calibrée pour un fonctionnement à 3 milles par heure. Des vitesses plus lentes ou plus rapides modifieront la courbe d'épandage.

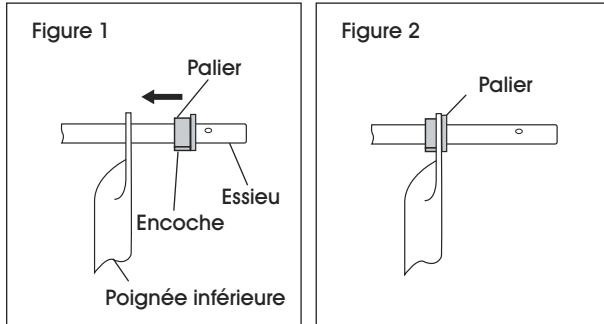


REMARQUE : Les engrenages sont lubrifiés à vie en usine. N'ouvrez pas la boîte d'engrenages.

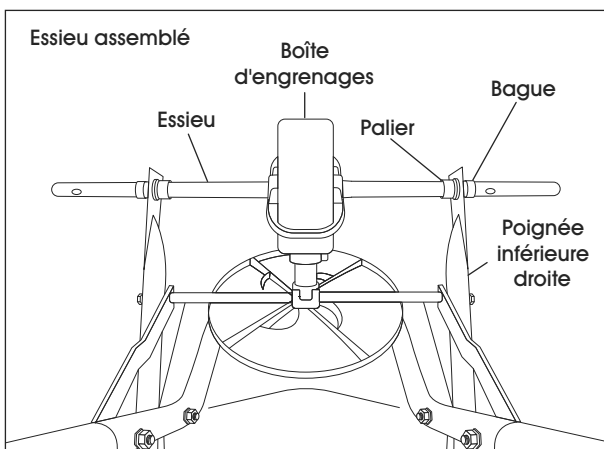
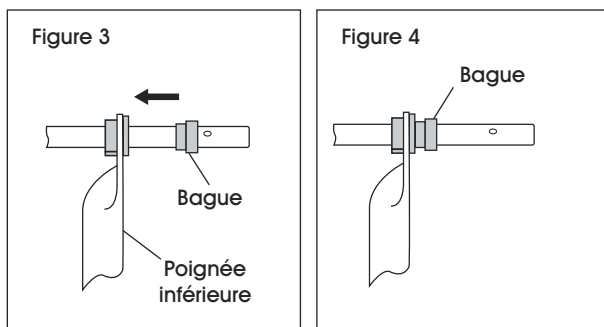
ENSEMBLE DE L'ESSIEU

 **REMARQUE :** Les Figures 1 à 4 illustrent l'ensemble de l'essieu sur la poignée inférieure droite.

1. Faites glisser le palier sur l'essieu, puis à travers la poignée inférieure. Alignez l'encoche du palier sur le côté plat de la poignée inférieure pour un bon ajustement. Répétez la procédure pour le côté opposé. (Voir Figures 1 et 2)



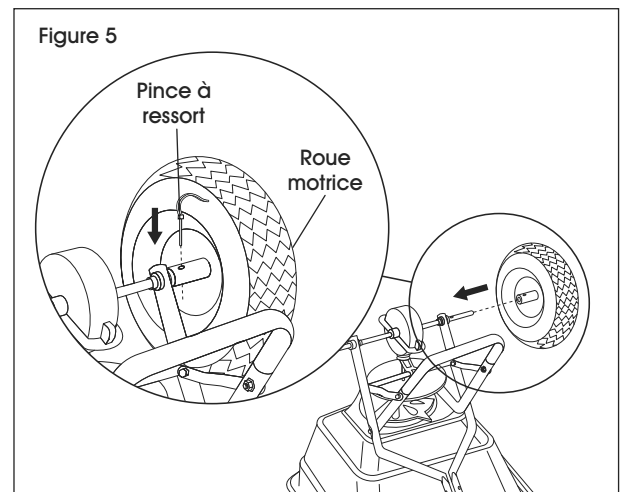
2. Installez la bague d'essieu sur l'essieu, en plaçant l'extrémité la plus petite en premier. Répétez la procédure pour le côté opposé. (Voir Figures 3 et 4)



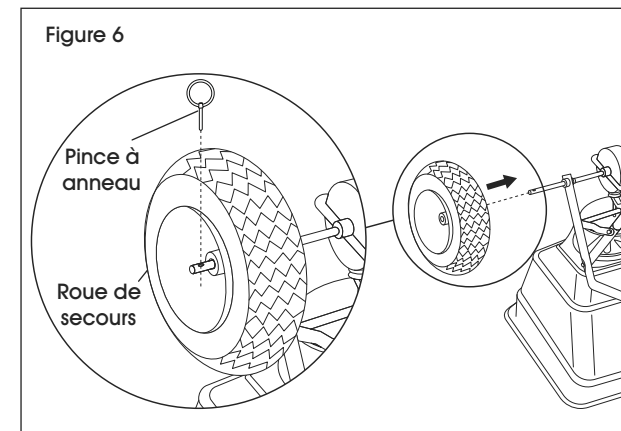
INSTALLATION DES ROUES

 **REMARQUE :** Les deux roues peuvent être utilisées comme roues motrices ou roues de secours, la seule différence étant la pince utilisée et le côté de la roue sur lequel elle est installée.

1. Faites glisser la roue motrice sur l'essieu. Fixez la roue en installant la pince à ressort sur le côté de la roue tourné vers l'intérieur. Faites pivoter la pince sur la goupille pour éviter qu'elle ne tombe. (Voir Figure 5)



2. Faites glisser la roue de secours sur l'essieu. Fixez la roue en installant la pince à anneau sur le côté de la roue tourné vers l'extérieur. Faites pivoter la roue à anneau sur l'essieu pour éviter qu'elle ne tombe. (Voir Figure 6)

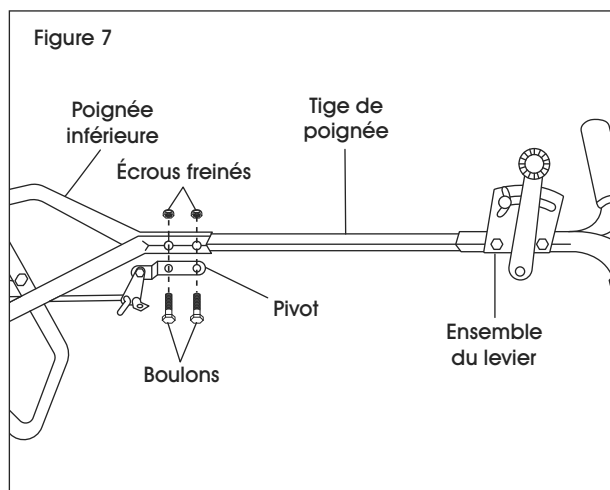


INSTALLATION DE LA POIGNÉE

1. Retirez les écrous freinés et les boulons des poignées inférieures.
2. Insérez l'arbre de la poignée entre les bras de la poignée inférieure.
3. Alignez les trous du support de pivot sur les trous de l'arbre de la poignée et les bras de la poignée inférieure. (Voir Figure 7)
4. Fixez la poignée, la poignée inférieure et le support de pivot avec les écrous freinés et les boulons enlevés précédemment. (Voir Figure 7)

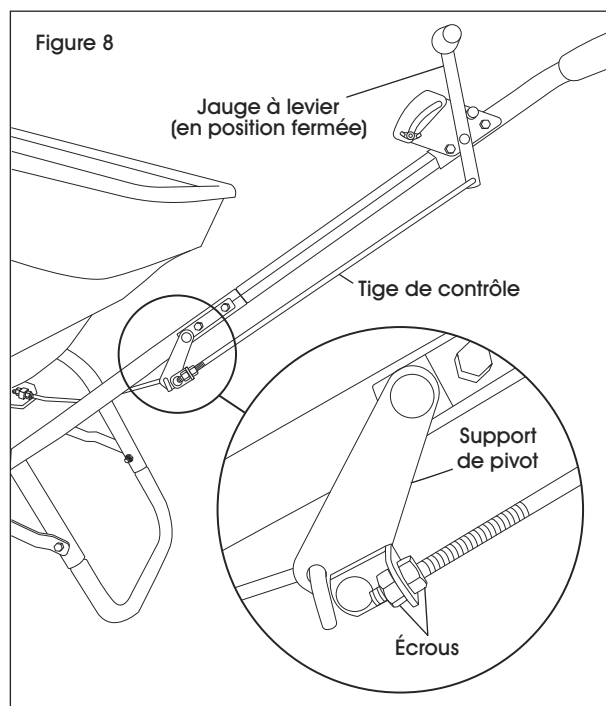


REMARQUE : Vérifiez que l'ensemble du levier est orienté vers le haut.



INSTALLATION DE LA TIGE DE CONTRÔLE

1. Installez l'extrémité plate de la tige de contrôle dans le trou situé à l'extrémité de la jauge à levier. (Voir Figure 8)
2. Retirez un écrou de l'extrémité filetée de la tige de contrôle.
3. Placez l'extrémité filetée de la tige de contrôle dans le trou du support de pivot. (Voir Figure 8)
4. Fixez la tige de contrôle au support de pivot avec l'écrou enlevé précédemment. (Voir Figure 8)
5. Tirez le levier d'un mouvement de va-et-vient pour vérifier que le dispositif d'arrêt s'ouvre et se ferme complètement.



IMPORTANT! Si le dispositif d'arrêt ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement, ajustez les écrous de la tige de contrôle en conséquence.

6. Serrez tous les écrous et les boulons.

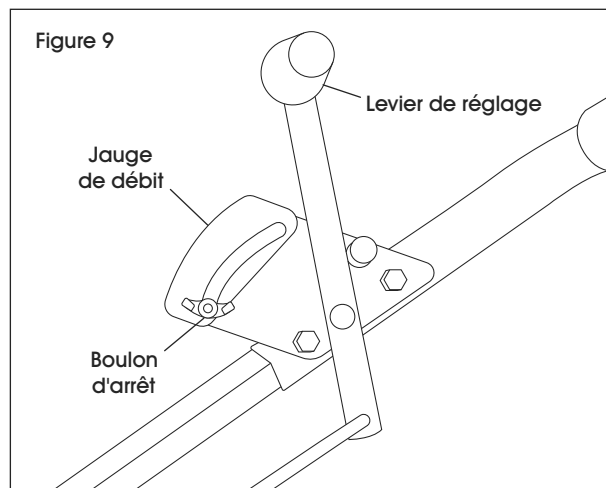
FONCTIONNEMENT

1. Déplacez le boulon d'arrêt de l'ensemble de la jauge de débit jusqu'au réglage désiré. Serrez-le pour le maintenir en place. (Voir Figure 9)



REMARQUE : Plus le boulon d'arrêt est positionné vers l'avant, plus la quantité de produit distribué sera élevée.

2. Tout en déplaçant l'épandeuse vers l'avant, poussez le levier de réglage vers l'avant pour ouvrir la plaque d'arrêt et distribuer le produit de la benne.
3. Pour arrêter la distribution du produit, tirez le levier vers l'arrière pour fermer la plaque d'arrêt.
4. Lorsque terminé, videz le produit restant hors de la benne.
5. Lavez et séchez soigneusement l'épandeuse avant de l'entreposer. Une légère couche d'huile aidera à prévenir la corrosion.



ULINE

1-800-295-5510
uline.ca