



SELECTION GUIDE

Use this chart to select the most appropriate label sensitivity.
Simply intersect the point in weight and cubic feet that describes your shipment.

For smaller, lighter shipments consider the standard Shockwatch®

SHIPMENT SIZE	5 – 15 CUBIC FT.	16 – 50 CUBIC FT.	51 – 100 CUBIC FT.	101 – 250 CUBIC FT.	250+ CUBIC FT.
10 – 25 lbs.	—	Red	Red	—	Yellow
26 – 50 lbs.	Red	Red	—	Yellow	Yellow
51 – 100 lbs.	Red	—	—	Yellow	Blue
101 – 250 lbs.	—	—	Yellow	Yellow	Blue
251 – 1,000 lbs.	—	Yellow	Yellow	Blue	Blue
1,001 – 2,000 lbs.	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
2,001 – 5,000 lbs.	Yellow	Yellow	Blue	Blue	—
5,000+ lbs.	Yellow	Blue	Blue	Blue	—

Cubic Feet = Length x Width x Height

If measuring in inches, cubic feet = (L" x W" x H")/1,728

INSTRUCTIONS

- Decide on indicator orientation. Impacts will be detected on sides of the package parallel to indicator windows.



NOTE: Multiple indicators can be applied to monitor impacts from multiple directions.

- Remove indicator backing and adhere in desired orientation. For greater visibility, apply indicator over an included warning label.



NOTE: Applying to a firm part of the package will yield the most accurate readings. It is recommended to apply close to the edge of a carton.

- Note the serial number of indicator applied on shipping documents.
- When receiving a package with Shockwatch® 2 indicator applied:
 - Check serial number of the indicator. Confirm that it matches the serial number on the shipping document.
 - Review indicator windows for activation. If red, the sensitivity threshold was exceeded by an impact.
- If indicator window is red, accept the shipment. However, note on the bill of lading the indicator was activated and inspect the shipment for damage.



GUÍA DE SELECCIÓN

Utilice esta gráfica para seleccionar la sensibilidad más apropiada para la etiqueta. Simplemente busque el punto donde se cruzan el peso y los pies cúbicos que describan su envío.

Para envíos más pequeños y ligeros considere el Shockwatch® estándar

TAMAÑO DEL ENVÍO	0.14 – 0.42 METROS CÚBICOS (5 – 15 PIES CÚB.)	0.45 – 1.42 METROS CÚBICOS (16 – 50 PIES CÚB.)	1.44 – 2.83 METROS CÚBICOS (51 – 100 PIES CÚB.)	2.86 – 7.08 METROS CÚBICOS (101 – 250 PIES CÚB.)	7.08+ METROS CÚBICOS (250+ PIES CÚB.)
4.5 – 13.1 kg. (10 – 25 lbs.)	—	Rojo	Rojo	—	Amarillo
11.8 – 22.7 kg. (26 – 50 lbs.)	Rojo	Rojo	—	Amarillo	Amarillo
23.1 – 45.4 kg. (51 – 100 lbs.)	Rojo	—	—	Amarillo	Azul
45.8 – 113.4 kg. (101 – 250 lbs.)	—	—	Amarillo	Amarillo	Azul
113.9 – 453.6 kg. (251 – 1,000 lbs.)	—	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
454 – 907.2 kg. (1,001 – 2,000 lbs.)	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
907.6 – 2,268.4 kg. (2,001 – 5,000 lbs.)	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul	—
2,268.4+ kg. (5,000 lbs.)	Amarillo	Azul	Azul	Azul	—

Pies Cúbicos = Largo x Ancho x Alto

Si se midiera en pulgadas, pies cúbicos = (Largo" x Ancho" x Alto")/1,728

INSTRUCCIONES

- Elija la orientación del indicador. Se detectarán golpes en los laterales del empaque paralelos a las ventanas del indicador.
- Retire el respaldo del indicador y adhiérelolo en la orientación deseada. Para mayor visibilidad, aplique el indicador sobre una etiqueta de advertencia incluida.
- En los documentos de envío anote el número de serie del indicador aplicado.
- Al recibir un empaque con el indicador Shockwatch® 2 aplicado:
 - Verifique el número de serie del indicador. Confirme que corresponda con el número de serie en el documento de envío.
 - Revise si se activó por medio de las ventanas del indicador. Si está en rojo, se excedió el umbral de sensibilidad por un golpe.
- Si la ventana del indicador está en rojo, acepte el envío. Sin embargo, anote en el conocimiento de embarque que el indicador se activó e inspeccione el envío para verificar si hay daños.



NOTA: Se pueden aplicar varios indicadores para monitorear golpes desde múltiples direcciones.



NOTA: La aplicación sobre una parte firme del empaque producirá las lecturas más precisas. Se recomienda aplicar cerca del borde de una caja.



GUIDE DE SÉLECTION

Utilisez ce tableau pour choisir la sensibilité d'étiquette appropriée.

Il suffit de déterminer le point d'intersection entre le poids et les mètres cubes (pieds cubes) qui correspond à votre colis.

Le Shockwatch^{MD} standard est à considérer pour les colis qui sont plus petits et plus légers.

VOLUME DU COLIS	0,14 à 0,42 m ³ (5 à 15 PI ³)	0,45 à 1,42 m ³ (16 à 50 PI ³)	1,44 à 2,83 m ³ (51 à 100 PI ³)	2,86 à 7,08 m ³ (101 à 250 PI ³)	Plus de 7,08 m ³ (250 PI ³ et plus)
4,5 à 11,3 kg (10 à 25 lb)	—	Rouge	Rouge	—	Jaune
11,8 à 22,7 kg (26 à 50 lb)	Rouge	Rouge	—	Jaune	Jaune
23,1 à 45,4 kg (51 à 100 lb)	Rouge	—	—	Jaune	Bleu
45,8 à 113,4 kg (101 à 250 lb)	—	—	Jaune	Jaune	Bleu
113,8 à 453,6 kg (251 à 1 000 lb)	—	Jaune	Jaune	Bleu	Bleu
454 à 907,2 kg (1 001 à 2 000 lb)	Jaune	Jaune	Jaune	Bleu	Bleu
907,6 à 2 268,4 kg (2 001 à 5 000 lb)	Jaune	Jaune	Bleu	Bleu	—
Plus de 2 268,4 kg (5 000 lb et plus)	Jaune	Bleu	Bleu	Bleu	—

Mètres cubes (pieds cubes) = longueur x largeur x hauteur

Pour les mesures en pouces, pieds cubes = (L. en po x l. en po x H. en po)/1 728

INSTRUCTIONS

- Déterminez l'orientation de l'indicateur. La détection de l'impact se fait sur les côtés du paquet parallèlement aux fenêtres de l'indicateur.



REMARQUE : Plusieurs indicateurs peuvent être utilisés afin de mesurer les impacts provenant de différentes directions.

- Retirez l'endos et collez l'indicateur en l'orientant à votre gré. Pour une meilleure visibilité, apposez l'indicateur par-dessus l'une des étiquettes d'avertissement incluses.



REMARQUE : Apposez-le sur une partie rigide du paquet pour permettre une lecture précise. Il est recommandé de l'apposer près du bord du carton.

- Notez le numéro de série de l'indicateur sur les documents d'expédition.
- Lorsque vous recevez un paquet sur lequel un indicateur Shockwatch^{MD} 2 a été apposé :
 - Vérifiez le numéro de série de l'indicateur. Confirmez qu'il correspond au numéro de série inscrit sur le document d'expédition.
 - Inspectez les fenêtres de l'indicateur pour des signes d'activation. Si elles sont rouges, le seuil de sensibilité a été dépassé en raison d'un impact.
- Si la fenêtre de l'indicateur est rouge, acceptez l'envoi. Inscrivez cependant sur le connaissance que l'indicateur a été activé et inspectez l'envoi pour déterminer les dommages.