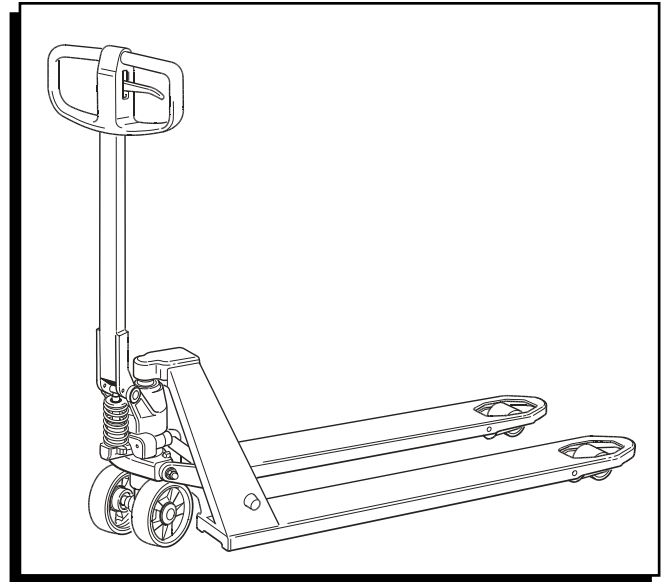


ULINE H-1003 BT® PALLET TRUCK

1-800-295-5510
uline.com

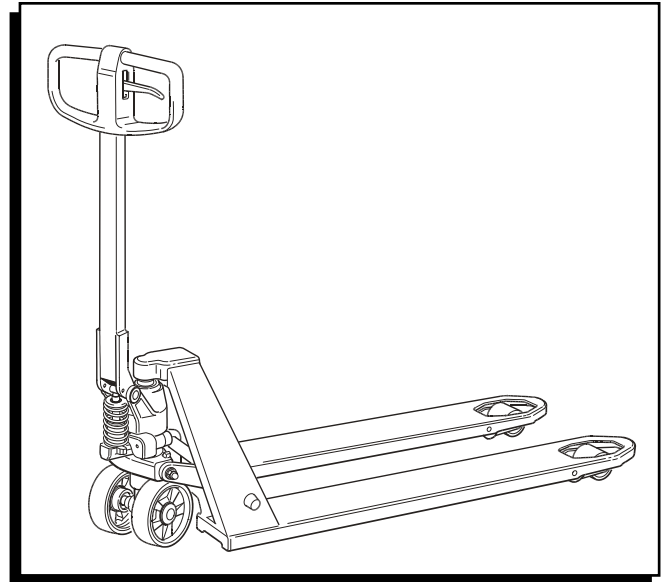


TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Pump does not take a full stroke.	Air in the hydraulic system. Insufficient hydraulic oil.	Pump 5 strokes with lowering valve open. Contact a service technician.
Lift, neutral and lowering positions do not function correctly.	The lowering valve is incorrectly set.	Adjust the setting of the valve chain using adjuster nut.
The forks drop after every stroke.	Leakage from the valve cone.	Replace the valve cone and washer.
Quick lift does not work.	Ball valve leakage.	Replace the quick rod.
Lifting or the start assistance feature does not work satisfactorily.	Lifting and start assistance have both been selected.	Reset the function, which is not needed, to the neutral position.
Start assistance does not engage when required.	The wire has too much tension.	Adjust wire tensioning using the adjustment screw.
The start assistance wire is broken.	Overloading.	Return the clamp loop to the neutral position for emergency travel and replace the wire.



NOTE: Do not attempt to repair the pallet truck unless you are trained and authorized to do so.

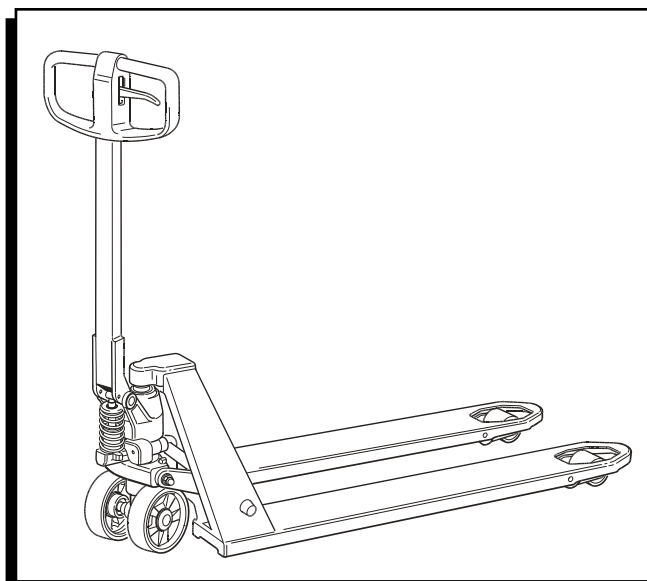


SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
La bomba no bombea completamente.	Aire en el sistema hidráulico. Aceite hidráulico insuficiente.	Bombée 5 veces con la válvula de descenso abierta. Contacte con un técnico de servicio.
Las posiciones de subir, neutral y bajar no funcionan correctamente.	La válvula de descenso no está bien asentada.	Ajuste el asiento de la cadena de la válvula usando una tuerca de ajuste.
Las horquillas se bajan después de cada bombeo.	Fuga en el cono de la válvula.	Reemplace el cono y la rondana de la válvula.
La función Quick Lift no funciona.	Fuga en la válvula de bola.	Reemplace la varilla del sistema Quick Lift.
La función de levantamiento o de asistencia en el arranque no funciona satisfactoriamente.	Las funciones de levantamiento y de asistencia en el arranque se han seleccionado a la vez.	Reinicie la función, que no es necesaria, a la posición de neutral.
La asistencia en el arranque no se activa cuando se necesita.	El alambre está demasiado tenso.	Ajuste la tensión del alambre con el tornillo de ajuste.
El alambre de la asistencia en el arranque está roto.	Sobrecarga.	Vuelva a colocar el bucle de la abrazadera en la posición de neutral para recorridos de emergencia y reemplace el alambre.



NOTA: No intente reparar el patín hidráulico a menos que esté capacitado y autorizado para hacerlo.



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La pompe ne fait pas un trajet complet.	Il y a de l'air dans le système hydraulique. La quantité d'huile hydraulique est insuffisante.	Donnez cinq coups de pompe avec la soupape d'abaissement ouverte. Communiquez avec un technicien.
Les positions de levage, neutre et d'abaissement ne fonctionnent pas correctement.	La soupape d'abaissement n'est pas bien réglée.	Ajustez le réglage de la chaîne de soupape à l'aide d'un écrou de réglage.
Les fourches redescendent après chaque coup.	Fuite au cône de soupape.	Remplacez le cône de soupape et la rondelle.
Le levage rapide ne fonctionne pas.	Fuite au clapet à bille.	Remplacez la tige à levage rapide.
La fonction de levage ou d'aide au démarrage ne fonctionne pas de manière satisfaisante.	Les fonctions d'aide au levage et d'aide au démarrage ont été sélectionnées toutes les deux.	Réinitialisez la fonction qui n'est pas nécessaire à la position neutre.
L'aide au démarrage ne s'actionne pas en cas de besoin.	La tension est trop importante dans le fil.	Réglez la tension du fil à l'aide de la vis de réglage.
Le fil d'aide au démarrage est brisé.	Surcharge.	Remplacez la boucle de serrage à la position neutre pour les cas d'urgence et remplacez le fil.



REMARQUE : Ne tentez pas de réparer le transpalette à moins d'être formé et autorisé à le faire.