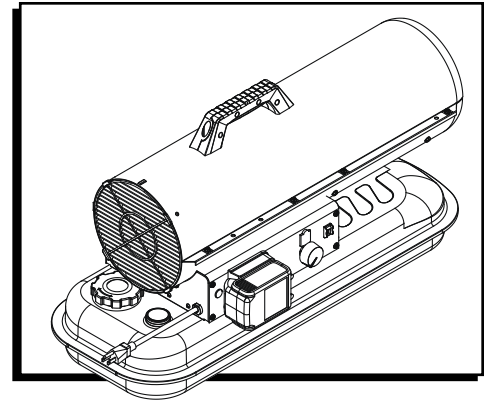


ULINE H-11009

BATTERY-OPERATED FORCED AIR HEATER

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

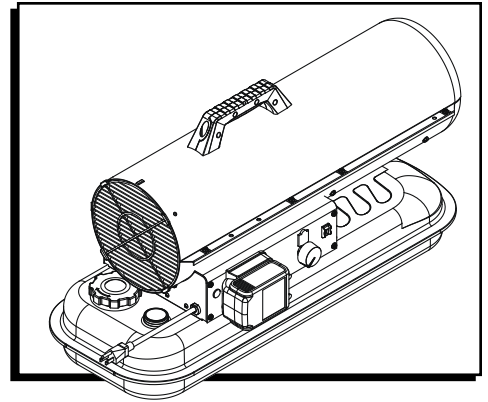
OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Heater Ignites, but main PCB shuts off after a short period of time. Lamp flickers and LED display shows "E!".	Incorrect pump pressure. Dirty fuel filter. Nozzle is dirty. Photocell lens is dirty. Photocell not installed properly. Photocell is defective. Improper electrical connection between main PCB and photocell. Improper location of thermistor sensor. Improper electrical connection within the temperature limit switch.	Adjust pump pressure. Clean or replace fuel filter. Clean or replace nozzle. Clean or replace photocell. Adjust photocell position. Replace photocell. Check wiring connections. Check thermistor placement. Replace temperature limit switch.
Heater will not operate, or motor runs for a short time. Lamp flickers, and LED display shows "E!".	No kerosene in the fuel tank. Incorrect pump pressure. Corroded spark plug or incorrect plug gap. Dirty fuel filter. Dirty nozzle. Moisture in fuel tank. Improper electrical connection between transformer and circuit board. Ignitor wire not connected to spark plug. Defective ignitor.	Fill tank with fresh kerosene. Adjust pump pressure. Clean or replace spark plug. Clean or replace fuel filter. Clean or replace nozzle. Rinse fuel tank with clean, fresh kerosene. Inspect all electrical connections. Re-attach ignitor wire to spark plug. Replace ignitor.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Fan does not operate when heater is plugged in, and power switch is in the "ON" position. The lamp is flickering, or LED display shows "E1" or "E2".	Thermostat is set too low. Broken electrical connection between main PCB and motor. Not enough amps available to power heater.	Rotate thermostat to a higher setting. Inspect all electrical connections. Use a new extension cord, or try another electrical socket.
Lamp is flickering, and LED display shows "E3".	Thermostat switch has failed.	Replace thermostat switch.
Poor combustion and/or excess soot production.	Dirty fuel filter. Poor quality of fuel. PSI is too high or too low. Dirty nozzle.	Clean or replace fuel filter. Flush fuel tank and refuel heater. Use proper pressure. Clean or replace nozzle.
Heater does not turn on, and the lamp is not lit.	Temperature limit sensor has overheated. No electrical power. Fuse is blown. Improper electrical connection between temperature limit sensor and circuit board.	Push power switch to "Off" and allow heater to cool for 10 minutes. Restart heater. Check power cords for proper connection, and test the power supply. Ensure battery is fully charged. Check or replace the fuse. Inspect all electrical connections

ULINE

1-800-295-5510
uline.com

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

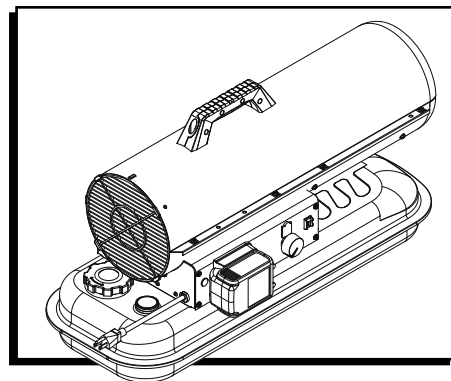
PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El calentador enciende, pero el PCB se apaga después de un periodo corto de tiempo. La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1".	Presión de la bomba incorrecta. Filtro de combustible sucio. La boquilla está sucia. El lente de la fotocelda está sucio. La fotocelda no está instalada adecuadamente. La fotocelda está defectuosa. Conexión eléctrica inadecuada entre el PCB principal y la fotocelda. Ubicación inadecuada del sensor del termistor. Conexión eléctrica inadecuada dentro del interruptor de límite de temperatura.	Ajuste la presión de la bomba. Limpie o reemplace el filtro de combustible. Limpie o reemplace la boquilla. Limpie o reemplace la fotocelda. Ajuste la posición de la fotocelda. Reemplace la fotocelda. Verifique las conexiones de los cables. Verifique la colocación del termistor. Reemplace el interruptor de límite de la temperatura.
El calentador no funciona, o el motor funciona durante un periodo corto de tiempo. La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1".	No hay queroseno en el tanque de combustible. Presión incorrecta de la bomba. Bujía oxidada o separación incorrecta. Filtro de combustible sucio. Boquilla sucia. Humedad en el tanque de combustible. Conexión eléctrica inadecuada entre el transformador y el tablero de circuitos. Cable del encendedor no conectado a la bujía. Encendedor defectuoso.	Llene el tanque con queroseno nuevo. Ajuste la presión de la bomba. Limpie o reemplace la bujía. Limpie o reemplace el filtro de combustible. Limpie o reemplace la boquilla. Enjuague el tanque de combustible con queroseno limpio y nuevo. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. Vuelva a fijar el cable del encendedor a la bujía. Reemplace el encendedor.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El ventilador no funciona cuando el calentador está conectado y el interruptor está en la posición de "ENCENDIDO". La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1" o "E2".	El termostato está demasiado bajo. Conexión eléctrica interrumpida entre el PCB principal y el motor. No hay suficiente amperios disponibles para alimentar el calentador.	Gire el termostato a una configuración mayor. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. Utilice una extensión nueva o intente con otro tomacorriente.
La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E3".	El interruptor del termostato falló.	Reemplace el interruptor del termostato.
Poca combustión y/o exceso de producción de hollín.	Filtro de combustible sucio. Combustible de baja calidad. El PSI es demasiado alto o demasiado bajo. Boquilla sucia.	Limpie o reemplace el filtro del combustible. Enjuague el tanque del combustible y rellene el calentador. Utilice la presión adecuada. Limpie o reemplace la boquilla.
El calentador no enciende y la luz tampoco.	El sensor de límite de temperatura se ha sobrecalentado. No hay energía eléctrica. Fusible fundido. Conexión eléctrica inadecuada entre el sensor de límite de temperatura y el tablero de circuitos.	Ponga el interruptor en "Off" (apagado) y permita que el calentador se enfríe durante 10 minutos. Reinicie el calentador. Verifique que los cables eléctricos estén conectados adecuadamente y pruebe la fuente de energía. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada. Verifique o reemplace el fusible. Inspeccione todas las conexiones eléctricas.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

**APPAREIL DE CHAUFFAGE
À AIR PULSÉ ALIMENTÉ PAR BATTERIE****DÉPANNAGE**

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le chauffage s'allume, mais la carte de circuit imprimé principale s'éteint après un court laps de temps. La lampe clignote et l'écran à DEL affiche " E! ".	La pression de la pompe est inadéquate. Le filtre à carburant est encrassé. Le gicleur est encrassé. La lentille de la photocellule est sale. La photocellule est mal installée. La photocellule est défectueuse. La connexion électrique entre la carte de circuit imprimé principale et la photocellule est mauvaise. L'emplacement du capteur de thermistance est inadéquat. La connexion électrique à l'intérieur du rupteur thermique est mauvaise.	Réglez la pression de la pompe. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. Nettoyez ou remplacez le gicleur. Nettoyez ou remplacez la photocellule. Réglez la position de la photocellule. Remplacez la photocellule. Vérifiez les raccords électriques. Vérifiez l'emplacement de la thermistance. Remplacez le rupteur thermique.
L'appareil de chauffage ne fonctionne pas, ou le moteur ne fonctionne que brièvement. La lampe clignote et l'écran à DEL affiche " E! ".	Il n'y a pas de kérosène dans le réservoir de carburant. La pression de la pompe est inadéquate. La bougie d'allumage est corrodée ou l'écart entre les bougies est inadéquat. Le filtre à carburant est encrassé. Le gicleur est encrassé. Il y a de l'humidité dans le réservoir de carburant. La connexion électrique entre le transformateur et le circuit imprimé est mauvaise. Le fil de l'allumeur n'est pas connecté à la bougie d'allumage. L'allumeur est défectueux.	Remplissez le réservoir avec du kérosène frais. Réglez la pression de la pompe. Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. Nettoyez ou remplacez le gicleur. Rincez le réservoir de carburant avec du kérosène propre et frais. Inspectez toutes les connexions électriques. Rebranchez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage. Remplacez l'allumeur.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le ventilateur ne fonctionne pas lorsque l'appareil est branché et que l'interrupteur est en position marche (" ON "). La lampe clignote ou l'écran à DEL affiche " E1 " ou " E2 ".	Le thermostat est réglé à un niveau trop bas. La connexion électrique entre la carte de circuit imprimé principale et le moteur est rompue. L'intensité en ampères est insuffisante pour alimenter l'appareil.	Réglez le thermostat à un niveau plus élevé. Inspectez toutes les connexions électriques. Utilisez une rallonge neuve ou essayez une autre prise électrique.
La lampe clignote et l'écran à DEL affiche " E3 ".	L'interrupteur du thermostat est défectueux.	Remplacez l'interrupteur du thermostat.
La combustion est mauvaise et/ou la production de suie est excessive.	Le filtre à carburant est encrassé. La qualité du carburant est médiocre. Le PSI est trop élevé ou trop bas. Le gicleur est encrassé.	Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. Rincez le réservoir de carburant et faites le plein de l'appareil de chauffage. Utilisez la pression adéquate. Nettoyez ou remplacez le gicleur.
L'appareil de chauffage ne s'allume pas et la lampe ne s'allume pas.	Le capteur de limite de température a surchauffé. L'alimentation électrique est coupée. Le fusible a sauté. La connexion électrique entre le capteur du rupteur thermique et le circuit imprimé est mauvaise.	Placez l'interrupteur d'alimentation en position d'arrêt (" Off ") et laissez l'appareil refroidir pendant 10 minutes. Redémarrez l'appareil. Vérifiez que les cordons d'alimentation sont correctement branchés et testez l'alimentation électrique. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée. Vérifiez ou remplacez le fusible. Inspectez toutes les connexions électriques.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca