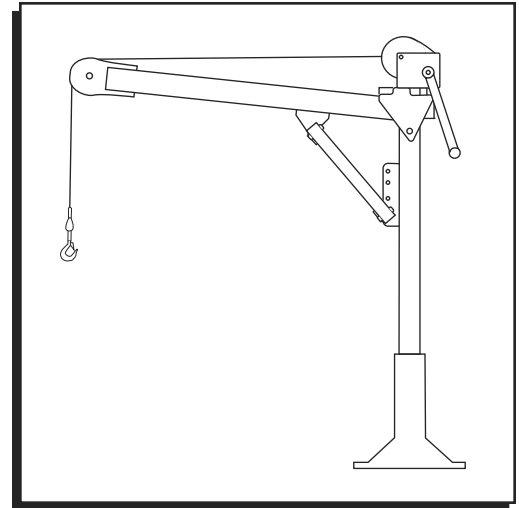


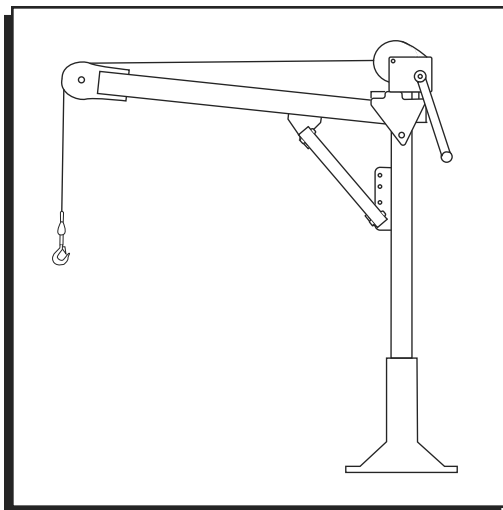
ULINE H-11689, H-11690
DAVIT CRANE

1-800-295-5510
 uline.com



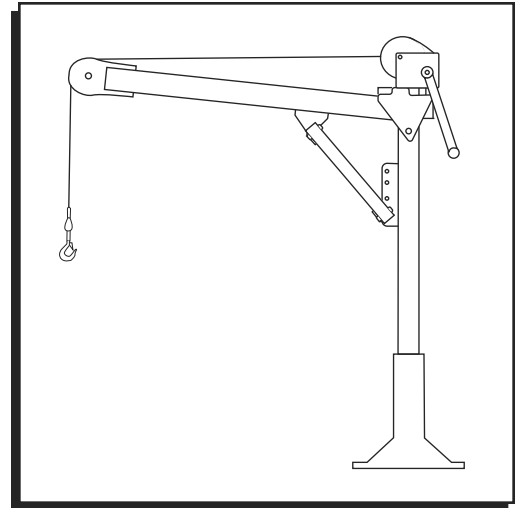
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
Brake distance too long.	Discs are worn, damaged or over-lubricated. Disc brake ratchet pawl is damaged or worn.	Replace discs. Replace disc brake ratchet pawl.
Excess wear on gears or bearings.	Overloaded. Improper lubrication.	Reduce load. Relubricate.
High pitched squeak.	Improper lubrication.	Relubricate.
Grinding noise.	Poorly spooled cable, cable diving into drum. Dirty brakes or gears. Broken gears or bearings.	Re-spool cable evenly under tension. Clean. Replace.
Rattling noise.	Loose bolts, screws or fasteners.	Tighten.
Boom turns on its own.	Foundation unlevel or unsecure. Mast bent or damaged.	Repair. Repair mast.
Boom bounces.	Overloaded. Loose mounting bolts. Foundation unlevel or unsecure. Winch gears worn or damaged. Sheave worn or damaged.	Reduce load and inspect crane for damage. Tighten to correct torque. Repair. Repair winch gears. Repair sheave.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	RECOMENDACIONES:
Tarda demasiado en frenar.	Los discos están desgastado o sobrelubricados. El trinquete del freno de disco está dañado o desgastado.	Reemplace los discos. Reemplace el trinquete del freno de disco.
Desgaste excesivo en los engranes o baleros.	Sobrecargado. Lubricación inadecuada.	Reduzca la carga. Vuelva a lubricar.
Chilido agudo.	Lubricación inadecuada.	Vuelva a lubricar.
Rechinido.	Cable mal enrollado, cable se hunde en el tambor. Frenos o engranes sucios. Engranes o baleros en mal estado.	Enrolle el cable uniformemente bajo tensión. Limpie. Reemplace.
Ruido de traqueteo.	Pernos, tornillos o sujetadores sueltos.	Apriete.
La pluma gira sola.	Base desnivelada o insegura. Mástil doblado o dañado.	Repare. Repare el mástil.
La pluma brinca.	Sobrecargada. Pernos de instalación flojos. Base desnivelada o insegura. Engranes de malacate desgastados o dañados. Polea desgastada o dañada.	Reduzca la carga e inspeccione la pluma en busca de daños. Apriete para corregir el torque. Repare. Repare los engranes del malacate. Repare la polea.



DÉPANNAGE

PROBLÈMES	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
Distance de freinage trop longue.	Les disques sont usés, endommagés ou trop lubrifiés. Le cliquet du frein à disque est endommagé ou usé.	Remplacez les disques. Remplacez le cliquet du frein à disque.
Usure excessive des engrenages ou des roulements.	Surcharge. Lubrification incorrecte.	Diminuez la charge. Relubrifiez.
Crissement aigu.	Lubrification incorrecte.	Relubrifiez.
Bruit de grincement.	Câble mal enroulé, câble plongeant dans le tambour. Freins ou engrenages sales. Engrenages ou roulements cassés.	Ré-enroulez le câble uniformément sous tension. Nettoyez. Remplacez.
Bruit de cliquetis.	Boulons, vis ou fixations desserrés.	Serrez.
La flèche bouge toute seule.	Fondation inégale ou instable. Mât déformé ou endommagé.	Réparez. Réparez le mât.
La flèche rebondit.	Surcharge. Boulons de montage desserrés. Fondation inégale ou instable. Engrenages du treuil usés ou endommagés. Poulie usée ou endommagée.	Réduisez la charge et inspectez la grue pour détecter des dommages. Serrez jusqu'au couple correct. Réparez. Réparez les engrenages du treuil. Réparez la poulie.