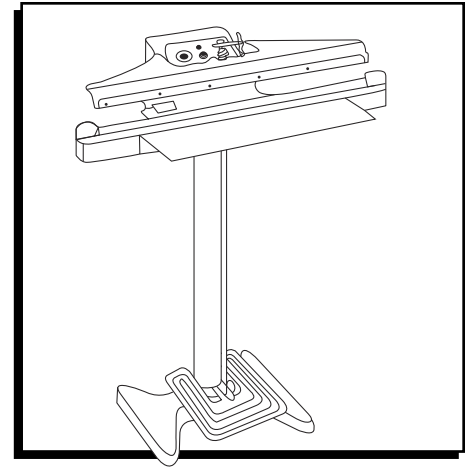


ULINE H-1250 FOOT-OPERATED IMPULSE SEALER

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

- When the sealing arm is pressed down, a microswitch is activated, which allows electric current to pass through the heating element (wire).
- The timer controls sealing time. Manually controlled sealers will not have a timer.
- Sealing is followed by cooling (the amount of time needed for the seal to set). This affects the quality of the seal.
- In manual operation, cooling is dependent on how long the sealing arm is pressed after the pilot light goes off. In the automatic operation, this is the congealing time.

OPERATING ISSUES	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
Not sealing.	Disconnected plug. Heating element is broken.	Check or change the plug. Replace heating element.
Power lamp is on.	Spring hook or mounting spring is loose or poorly connected.	Replace or tighten spring hook connection.
Sealing lamp is on.	Loose or poor contact. Terminals and heating element are poorly connected.	Clean the terminals and adjust if needed.
Teflon cloth burnt.	Timer malfunction prolonged heating time.	Replace timer or decrease the timer setting.
Heating wire broken.	Worn Teflon adhesive under the element.	Replace Teflon adhesive.
Seal is wrinkled.	Heating timer is set too high. Cooling time is not enough.	Lower the timer setting. Continue pressing the foot pedal for 1-2 seconds after the pilot light goes off.
Imperfect sealing.	Worn Teflon cloth. Worn silicon rubber.	Replace the Teflon cloth. Replace the silicon rubber.
Broken seal.	Prolonged sealing time.	Decrease timer setting.
Not fully welded seal.	Sealing time too short.	Increase sealing time.
Seal is sticking.	Dirty Teflon cloth. Dirty silicone rubber.	Clean the Teflon cover. Clean the silicon rubber.

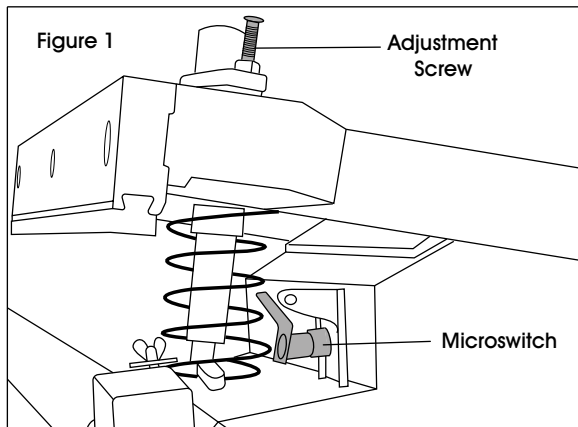
TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUES	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
Light not turning on when foot pedal is pushed down.	Not enough tension on foot pedal. Adjustment screw not contacting microswitch.	Adjust tension on foot pedal to add more pressure to trigger the microswitch. Turn adjustment screw until it makes contact with the microswitch.

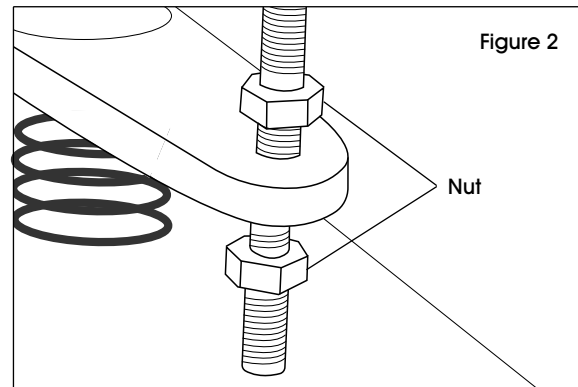
MICROSWITCH TROUBLESHOOTING

If the sealer is not working the microswitch may not be activated.

1. The adjustment screw activates the microswitch. Ensure the adjustment level makes contact when jaws are closed. (See Figure 1)



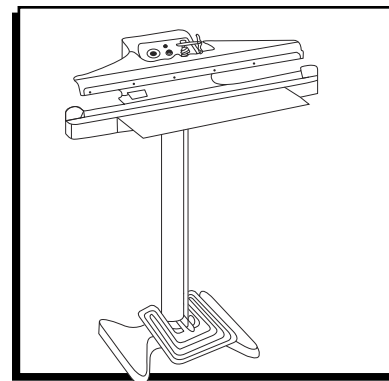
2. Adjust the screw to activate the microswitch by loosening both nuts and using a Phillips screwdriver to adjust the screw. (See Figure 2)



3. When the screw is adjusted correctly, you will hear it make contact with the microswitch as the jaw is lowered.

ULINE

1-800-295-5510
uline.com



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Al presionar el brazo de sellado, se activa un microinterruptor que permite el paso de corriente eléctrica a través de la resistencia (alambre).
- El temporizador controla el tiempo de sellado. Las selladoras manuales no tienen temporizador.
- Después del sellado, se produce un enfriamiento (el tiempo necesario para que el sello se endurezca). Esto afecta la calidad del sellado.
- En el funcionamiento manual, el enfriamiento depende del tiempo que se mantenga presionado el brazo de sellado después de que se apague la luz piloto. En el funcionamiento automático, este es el tiempo de solidificación.

PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
No sella.	Enchufe desconectado. La resistencia está rota.	Compruebe o cambie el enchufe. Reemplace la resistencia.
Lámpara de encendido encendida.	El gancho con resorte o el resorte de montaje está suelto o mal conectado.	Reemplace o apriete la conexión del gancho con resorte.
Lámpara de sellado encendida.	Contacto suelto o deficiente. Los terminales y la resistencia están mal conectados.	Limpie los terminales y ajústelos si es necesario.
Tela de Teflón quemada.	El funcionamiento inadecuado del cronómetro ha prolongado el tiempo de calentamiento.	Reemplace el cronómetro o reduzca la configuración del mismo.
Resistencia rota.	Adhesivo de Teflón desgastado debajo de la resistencia.	Reemplace el adhesivo de Teflón.
Sello arrugado.	El tiempo de calentamiento es demasiado alto. El tiempo de enfriamiento no es suficiente.	Reduzca la configuración del cronómetro. Continúe presionando el pedal durante 1 a 2 segundos después de que se apague la luz piloto.
Sellado imperfecto.	Tela de Teflón desgastada. Goma de silicona desgastada.	Reemplace la tela de Teflón. Reemplace la goma de silicona.

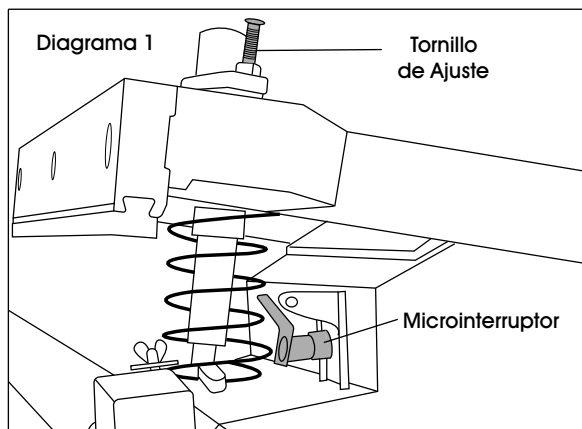
CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
Sello roto.	Tiempo de sellado demasiado prolongado.	Reduzca la configuración del cronómetro.
El sello no une completamente.	Tiempo de sellado demasiado corto.	Aumente el tiempo de sellado.
Sello pegajoso.	Tela de Teflón sucia. Goma de silicona sucia.	Limpie la cubierta de Teflón. Limpie la goma de silicona.
La luz no enciende al pisar el pedal.	La tensión del pedal no es suficiente. El tornillo de ajuste no hace contacto con el microinterruptor.	Ajuste la tensión del pedal para aplicar más presión y activar el microinterruptor. Gire el tornillo de ajuste hasta que haga contacto con el microinterruptor.

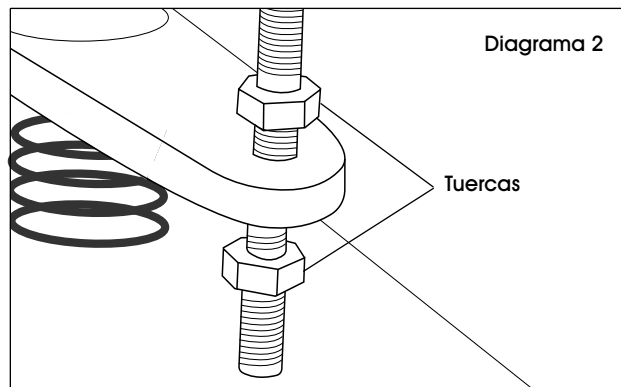
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS PARA MICROINTERRUPTOR

Si la selladora no funciona, podría ser que el microinterruptor no se encuentre activo.

1. El tornillo de ajuste activa el microinterruptor. Asegúrese de que el nivel de ajuste haga contacto cuando las mordazas se cierran. (Vea Diagrama 1)



2. Ajuste el tornillo para activar el microinterruptor aflojando ambas tuercas y usando el desarmador en cruz para ajustar el tornillo. (Vea Diagrama 2)



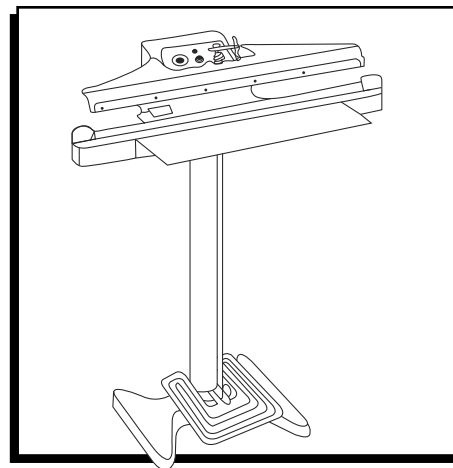
3. Cuando el tornillo se ajusta correctamente, escuchará como hace contacto con el microinterruptor conforme las mordazas bajan.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-1250 **SCELLEUSE PAR** **IMPULSION** **MANŒVRÉE AU PIED**

1 800 295-5510
uline.ca



DÉPANNAGE

- Lorsque le bras de la scelleuse est abaissé, un microcontact est activé, ce qui permet au courant électrique de passer à travers l'élément chauffant (fil).
- La minuterie contrôle automatiquement le temps de scellage. Les scelleuses à utilisation manuelle ne sont pas dotées de minuterie.
- Le scellage est suivi d'un refroidissement (la durée nécessaire pour fixer le scellement). Ceci affecte la qualité du scellage.
- En mode manuel, le refroidissement dépend de la durée d'abaissement du bras de scellage après que le voyant lumineux soit éteint. En mode automatique, il s'agit du temps de figeage.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
Ne scelle pas.	La fiche est débranchée. L'élément chauffant est brisé.	Vérifiez ou changez la fiche. Remplacez l'élément chauffant.
Le voyant de l'indicateur de mise en marche est allumé.	Le crochet de sûreté ou le ressort de fixation est lâche ou mal raccordé.	Remplacez ou resserrez le raccordement du crochet de sûreté.
Le voyant de scellage est allumé.	Mauvais contact ou contact lâche. Les bornes et l'élément chauffant sont mal raccordés.	Nettoyez les bornes et ajustez si nécessaire.
Le revêtement en Teflon est brûlé.	Une défaillance de la minuterie a prolongé le temps de chauffage.	Remplacez la minuterie ou baissez la durée réglée sur la minuterie.
Le fil chauffant est brisé.	Le ruban adhésif en Teflon situé sous l'élément chauffant est usé.	Remplacez le ruban adhésif en Teflon.
Le joint est froissé.	Le réglage de la minuterie de chauffage est trop élevé. Le temps de refroidissement est insuffisant.	Baissez la durée réglée sur la minuterie. Continuez d'appuyer sur la pédale pendant 1 à 2 secondes après que le voyant lumineux s'éteigne.
Scellage imparfait.	Le revêtement en Teflon est usé. Le caoutchouc de silicone est usé.	Remplacez le revêtement en Teflon. Remplacez le caoutchouc de silicone.

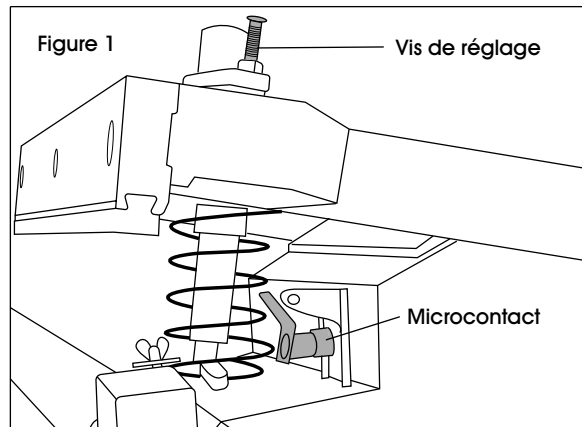
DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
Le joint est brisé.	Temps de scellage trop long.	Baissez la durée réglée sur la minuterie.
Le joint n'est pas complètement soudé.	Temps de scellage trop court.	Augmentez le temps de scellage.
Le joint est collant.	Le revêtement en Teflon est sale. Le caoutchouc de silicone est sale.	Nettoyez le revêtement en Teflon. Nettoyez le caoutchouc de silicone.
La lumière ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la pédale.	La pression exercée sur la pédale n'est pas suffisante. La vis de réglage ne touche pas le microcontact.	Augmentez la pression sur la pédale afin d'activer le microcontact. Tournez la vis de réglage jusqu'à ce qu'elle touche le microcontact.

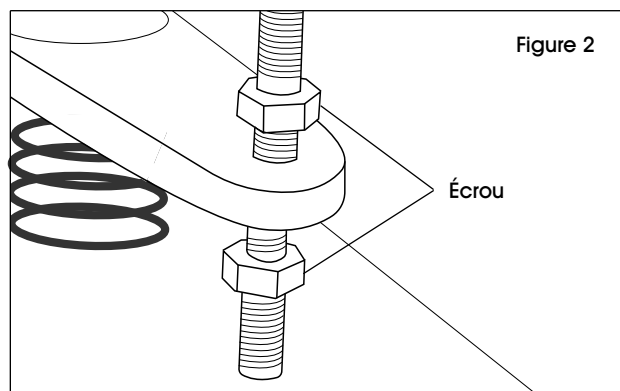
DÉPANNAGE DU MICROCONTACT

Si la scelleuse ne fonctionne pas, il se peut que le microcontact ne soit pas activé.

1. La vis de réglage active le microcontact. Assurez-vous que la vis de réglage touche le microcontact lorsque les mâchoires sont fermées. (Voir Figure 1)



2. Ajustez la vis à l'aide d'un tournevis cruciforme et desserrez les deux écrous pour activer le microcontact. (Voir Figure 2)



3. Lorsque la vis est correctement ajustée, vous entendrez le contact avec le microcontact au moment où la mâchoire est abaissée.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca