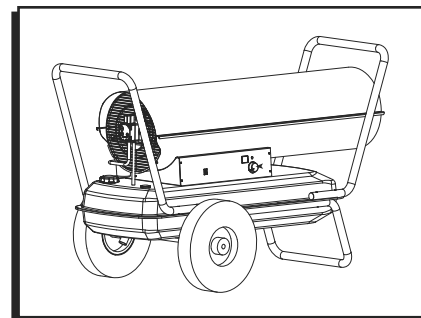


ULINE H-12660
MULTI-FUEL HEATER –
400,000 BTU

1-800-295-5510
uline.com

Para Español, vea páginas 3-4.
 Pour le français, consulter les pages 5-6.



TROUBLESHOOTING

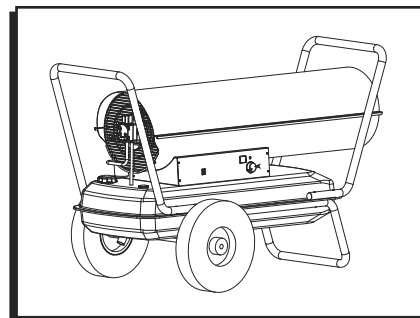
OPERATING ISSUE	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
"EO"	Blackout protection.	Plug and unplug, then restart the machine.
Heater ignites, but main PCB shuts off after a short period of time. Lamp flickers and LED display shows "E1".	Incorrect pump pressure. Dirty fuel filter. Nozzle is dirty. Photocell lens is dirty. Photocell is not installed properly. Improper electrical connection between main PCB and photocell. Photocell is defective. Insufficient burning.	Adjust pump pressure. Clean/replace fuel filter. Clean/replace nozzle. Clean/replace photocell. Adjust photocell position. Check wiring connections. (See wiring diagram on page 10 of the instructions.) Replace photocell. Replace fuel or clean fuel filter.
Heater will not operate or motor runs for a short time. Lamp flickers and LED display shows "E1".	No kerosene in the fuel tank. Incorrect pump pressure. Corroded spark plug or incorrect plug gap. Dirty fuel filter. Dirty nozzle. Moisture in fuel tank. Improper electrical connection between transformer and circuit board. Ignitor wire not connected to spark plug. Defective ignitor.	Fill tank with fresh kerosene. Adjust pump pressure. Clean/replace spark plug. Clean/replace fuel filter. Clean/replace nozzle. Rinse fuel tank with clean, fresh kerosene Inspect all electrical connections. (See wiring diagram on page 10 of the instructions.) Re-attach ignitor wire to spark plug. Replace ignitor

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
Fan does not operate when heater is plugged in and power switch is in the "ON" position. The lamp is flickering or and LED display shows "E1" or "E2".	Thermostat is set too low. Broken electrical connection between main PCB and motor.	Rotate thermostat to a higher setting. Inspect all electrical connections. (See wiring diagram on page 10 of the instructions.)
"E4"	Solenoid valve fault.	Check whether the solenoid valve wire is disconnected or the wire interface is loose. Replace the solenoid valve or PCB.
"E5"	Fan motor fault.	Check whether the wire is disconnected or the wire interface is loose. Check if fan blades are stuck. Replace the fan motor.
Other problems.	Poor combustion (flames extending beyond heater, low heat output). Power failure (no power supply to heater).	Align the red mark between the air screw and pump body. Check/replace fuse.

ULINE

1-800-295-5510
uline.com

ULINE H-12660**CALENTADOR
MULTICOMBUSTIBLE –
400,000 BTU****800-295-5510**
uline.mx**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
"EO"	Protección contra apagones.	Conecte y desconecte, luego reinicie la máquina.
El calentador enciende, pero el circuito impreso/tarjeta (PCB) principal se apaga después de un periodo corto de tiempo. La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1".	Presión incorrecta de la bomba. Filtro de combustible sucio. La boquilla está sucia. El lente de la fotocelda está sucio. Fotocelda mal instalada. Conexión eléctrica inadecuada entre el PCB principal y la fotocelda. Fotocelda dañada. Combustión insuficiente.	Ajuste la presión de la bomba. Limpie/reemplace el filtro del combustible. Limpie/reemplace la boquilla. Limpie/reemplace la fotocelda. Ajuste la posición de la fotocelda. Verifique las conexiones de los cables. (Vea el diagrama del cableado en la página 26 de las instrucciones.) Reemplace la fotocelda. Reemplace el combustible o el filtro de combustible.
El calentador no funciona o el motor funciona durante un periodo corto de tiempo. La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1".	No hay queroseno en el tanque de combustible. Presión incorrecta de la bomba. Bujía oxidada o separación incorrecta. Filtro de combustible sucio. Boquilla sucia. Humedad en el tanque de combustible. Conexión eléctrica inadecuada entre el transformador y el tablero de circuitos. Cable del encendedor no conectado a la bujía. Encendedor defectuoso.	Llene el tanque con queroseno nuevo. Ajuste la presión de la bomba. Limpie/reemplace la bujía. Limpie/reemplace el filtro del combustible. Limpie/reemplace la boquilla. Enjuague el tanque de combustible con queroseno limpio y nuevo. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. (Vea el diagrama del cableado en la página 26 de las instrucciones.) Vuelva a fijar el cable del encendedor a la bujía. Reemplace el encendedor.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
El ventilador no funciona cuando el calentador está conectado y el interruptor está en la posición de "ON" (ENCENDIDO). La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1" o "E2".	El termostato está demasiado bajo. Conexión eléctrica interrumpida entre el PCB principal y el motor.	Gire el termostato a una configuración mayor. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. (Vea el diagrama del cableado en la página 26 de las instrucciones.)
"E4"	Falla de la válvula solenoide.	Verifique si el alambre de la válvula solenoide está desconectado o el interfaz del alambre está suelto. Reemplace la válvula solenoide o PCB.
"E5"	Falla del motor del ventilador.	Verifique si el alambre está desconectado o el interfaz del alambre está suelto. Verifique si las aspas del ventilador están atoradas. Reemplace el motor del ventilador.
Otros problemas.	Combustión deficiente (las llamas se extienden más allá del calentador, baja salida de calor). Falla eléctrica (no hay suministro de energía al calentador).	Alinee la marca roja entre el tornillo de aire y el cuerpo de la bomba. Verifique/reemplace el fusible.

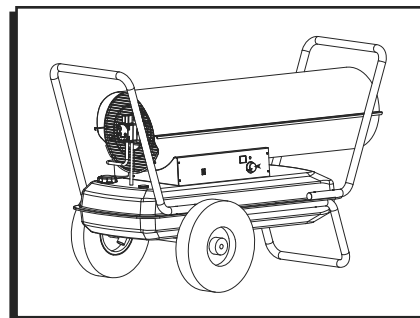
ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-12660

**APPAREIL DE CHAUFFAGE
POLYCARBURANT –
400 000 BTU**

1 800 295-5510
uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
« EO »	Protection contre les pannes de courant.	Branchez et débranchez la machine, puis redémarrez-la.
Le chauffage s'allume, mais la carte de circuit imprimé principale s'éteint après un court laps de temps. La lampe clignote et l'écran à DEL affiche « E1 ».	La pression de la pompe est inadéquate. Le filtre à combustible est encrassé. La buse est encrassée. La lentille de la photocellule est sale. La photocellule est mal installée. La connexion électrique entre la carte de circuit imprimé principale et la photocellule est mauvaise. La photocellule est défectueuse. Combustion insuffisante.	Réglez la pression de la pompe. Nettoyez/remplacez le filtre à combustible. Nettoyez/remplacez la buse. Nettoyez/remplacez la photocellule. Réglez la position de la photocellule. Vérifiez les raccords électriques. (Voir le schéma de câblage à la page 40 des instructions). Remplacez la photocellule. Remplacez le combustible ou nettoyez le filtre à combustible.
L'appareil de chauffage ne fonctionne pas, ou le moteur ne fonctionne que brièvement. La lampe clignote et l'écran à DEL affiche « E1 ».	Il n'y a pas de kérosène dans le réservoir de combustible. La pression de la pompe est inadéquate. La bougie d'allumage est corrodée ou l'écart entre les bougies est inadéquat. Le filtre à combustible est encrassé. La buse est encrassée. Il y a de l'humidité dans le réservoir de combustible. La connexion électrique entre le transformateur et le circuit imprimé est mauvaise. Le fil de l'allumeur n'est pas connecté à la bougie d'allumage. Allumeur défectueux.	Remplissez le réservoir avec du kérosène frais. Réglez la pression de la pompe. Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage. Nettoyez/remplacez le filtre à combustible. Nettoyez/remplacez la buse. Rincez le réservoir de combustible avec du kérosène propre et frais. Inspectez toutes les connexions électriques. (Voir le schéma de câblage à la page 40 des instructions). Rebranchez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage. Remplacez l'allumeur.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
Le ventilateur ne fonctionne pas lorsque l'appareil est branché et que l'interrupteur est en position marche (« ON »). La lampe clignote ou l'écran à DEL affiche « E1 » ou « E2 ».	Le thermostat est réglé à un niveau trop bas. La connexion électrique entre la carte de circuit imprimé principale et le moteur est rompue.	Réglez le thermostat à un niveau plus élevé. Inspectez toutes les connexions électriques. (Voir le schéma de câblage à la page 40 des instructions).
« E4 »	Défaillance de l'électrovanne.	Vérifiez si le fil de l'électrovanne est déconnecté ou si l'interface du fil est desserrée. Remplacez l'électrovanne ou le circuit imprimé.
« E5 »	Défaillance du moteur du ventilateur.	Vérifiez si le fil est déconnecté ou si l'interface du fil est desserrée. Vérifiez si les pales du ventilateur sont bloquées. Remplacez le moteur du ventilateur.
Autres problèmes.	Mauvaise combustion (flammes s'élevant au-delà de l'appareil de chauffage, faible puissance calorifique). Panne de courant (pas d'alimentation électrique vers le chauffage).	Alignez la marque rouge entre la vis d'aération et le corps de la pompe. Vérifiez/remplacez le fusible.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca