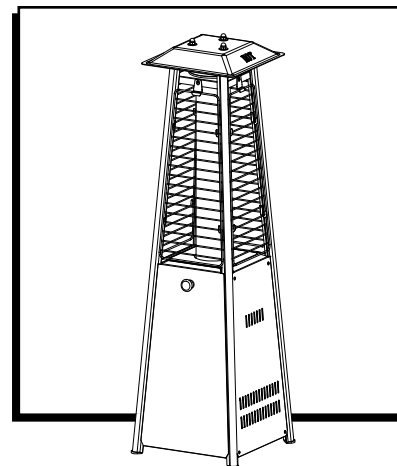


ULINE H-12905

TABLETOP PATIO HEATER

1-800-295-5510
uline.com

Para Español, vea páginas 3-4.
Pour le français, consulter les pages 5-6.



TROUBLESHOOTING

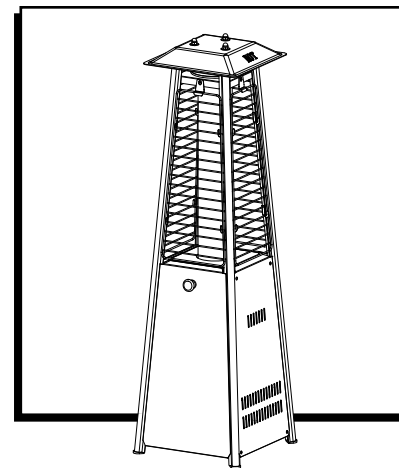
OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Pilot won't light. NOTE: Heater operates at reduced efficiency below 40°F.	Cylinder valve is closed. Blockage in orifice or pilot tube. Air in gas line. Low gas pressure with cylinder valve fully open. Igniter fails. Burner control knob is not in correct position.	Open valve. Clean or replace orifice or pilot tube. Open gas line and bleed it by pressing the control knob for a maximum of two minutes or until you smell gas. Turn cylinder valve "OFF" and replace cylinder. Use match to light pilot. Replace igniter if needed. Firmly press down and turn the burner control knob approximately 90° counterclockwise. Press down the burner control knob and hold for 20 seconds. While holding down the burner control knob, press the igniter button several times until the pilot flame comes on. After lighting the pilot, wait 15 seconds to heat the thermocouple, before releasing the control knob. Release the burner control knob after the pilot flame lights.
Pilot will not stay lit.	Dirt built up around pilot. Connection between gas valve and pilot assembly is loose. Thermocouple is not operating correctly.	Clean dirt from around pilot. Tighten connection and perform leak check. Replace the thermocouple.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Burner will not light.	Propane cylinder is frosted over.	Wait until the propane cylinder warms up and becomes unfrosted.
	Blockage in orifice.	Clear blockage.
	Control knob is not in "ON" position.	Turn control knob to "ON".
Burner flame is low.	Gas pressure is low.	Replace cylinder.
	Outdoor temperature is less than 40°F and tank is less than 1/4 full.	Use a full cylinder.
	Control knob is fully "ON".	Check burner and orifices for blockage.
	Spiders and insects nest in burner or orifices.	Clean burner and orifices.
Thick black smoke.	Blockage in burner.	Remove blockage and clean burner inside and outside.
Carbon build-up.	Dirt or film on reflector and burner screen.	Clean reflector and burner screen.
Gas odor with extreme yellow tipping of flame. Heater glow is excessively uneven. Heater makes popping noises.	Air flow is blocked. Spiders and insects nesting in burner or orifices.	Check controls, burner and circulating air passageways. Clean burner holes by using a heavy-duty pipe cleaner. Use compressed air to help clear away smaller particles.



1-800-295-5510
uline.com

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El piloto no se enciende. NOTA: El calentador opera a un bajo rendimiento por debajo de 4°C (40°F).	La válvula del cilindro está cerrada. Obstrucción en el orificio o tubo del piloto. Aire en la línea de gas. Baja presión de gas con la válvula del cilindro completamente abierta. El encendedor falla. La perilla de control del quemador no está en la posición correcta.	Abra la válvula del cilindro. Limpie o reemplace el orificio o el tubo del piloto. Abra la línea de gas y púrguela presionando la perilla de control durante un máximo de dos minutos o hasta que huelga gas. Ponga la válvula del cilindro en "OFF" (apagado) y reemplace el cilindro. Use un fósforo para encender el piloto. Reemplace el encendedor de ser necesario. Presione firmemente y gire la perilla de control del quemador aproximadamente 90° en sentido contrario a las manecillas del reloj. Presione la perilla de control del quemador y sosténgala durante 20 segundos. Manteniendo presionada la perilla de control del quemador, presione el botón de encendido varias veces hasta que la llama principal se encienda. Después de encender el piloto, espere 15 segundos para calentar el termopar antes de soltar la perilla de control. Suelte la perilla de control del quemador después que se encienda la llama del piloto.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

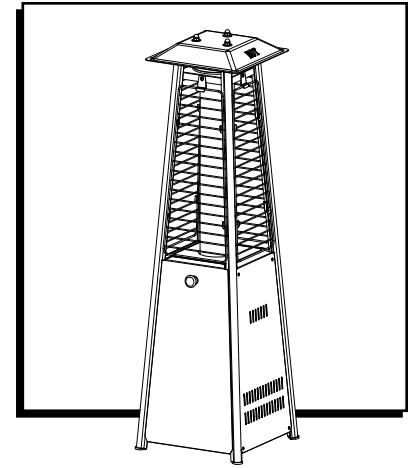
PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El piloto no permanece encendido.	Acumulación de suciedad alrededor del piloto. Conexión entre la válvula de gas y el ensamble del piloto suelta. El termopar no funciona correctamente.	Limpie la suciedad alrededor del piloto. Apriete la conexión y realice una prueba de fugas. Reemplace el termopar.
El quemador no se enciende.	El cilindro de propano está escarchado. Obstrucción en el orificio. La perilla de control no está en la posición de "ON" (encendido).	Espera a que el cilindro de propano se caliente y se desescarche. Despeje la obstrucción. Gire la perilla de control a "ON".
La llama del quemador está baja.	La presión de gas está baja. La temperatura exterior es menos de 4°C (40°F) y el tanque está menos de 1/4 lleno. La perilla de control está completamente "ON". Arañas e insectos se albergan en el quemador y orificios.	Reemplace el cilindro. Use un cilindro lleno. Verifique si el quemador y los orificios están obstruidos. Limpie el quemador y los orificios.
Humo negro espeso.	Obstrucción en el quemador.	Retire la obstrucción y limpie el quemador por dentro y por fuera.
Acumulación de carbono.	Suciedad o película en el reflector y la malla del quemador.	Limpie el reflector y la malla del quemador.
Olor a gas con puntas de llama extremadamente amarillas. El brillo del calentador es excesivamente irregular. El calentador hace ruidos de chasquido.	El flujo del aire está obstruido. Arañas e insectos se albergan en el quemador y orificios.	Verifique los controles, quemador y conductos de la circulación del aire. Limpie los orificios del calentador utilizando un limpiapipas de uso pesado. Use aire comprimido para despejar las partículas pequeñas.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-12905
CHAUFFE-TERRASSE
DE TABLE

1 800 295-5510
 uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La veilleuse ne s'allume pas REMARQUE : L'appareil fonctionne à un rendement réduit en dessous de 4 °C (40 °F).	La vanne de la bouteille est fermée. Obstruction dans l'orifice ou dans le tube de la veilleuse. Il y a de l'air dans la conduite. La pression de gaz est faible même en ouvrant complètement la vanne de la bouteille. Défaillance de l'allumeur. Le bouton de commande du brûleur n'est pas dans la bonne position.	Ouvrez la vanne. Nettoyez l'orifice ou remplacez le tube de la veilleuse. Ouvrez la vanne d'alimentation en gaz et purgez-en l'air en enfonceant le bouton de commande pendant un maximum de deux minutes, ou jusqu'à ce que vous sentiez une odeur de gaz. Tournez la vanne de la bouteille en position « OFF » (étient) et remplacez la bouteille. Utilisez une allumette pour allumer la veilleuse. Remplacez l'allumeur au besoin. Appuyez fermement sur le bouton de commande du brûleur et tournez-le à 90 ° dans le sens antihoraire. Appuyez longuement sur le bouton de commande du brûleur pendant 20 secondes. Tout en maintenant le bouton de commande enfoncé, appuyez sur le bouton d'allumage à plusieurs reprises jusqu'à ce que la veilleuse s'allume. Après avoir allumé la veilleuse, réchauffez le thermocouple pendant 15 secondes avant de relâcher le bouton de commande. Relâchez le bouton de commande du brûleur une fois que la veilleuse s'allume.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La veilleuse ne reste pas allumée.	Il y a une accumulation de saleté autour de la veilleuse. Le raccord entre la vanne de gaz et la veilleuse est lâche. Le thermocouple ne fonctionne pas correctement.	Enlevez la saleté autour de la veilleuse. Resserrez le raccord et effectuez un contrôle d'étanchéité. Remplacez le thermocouple.
Le brûleur ne s'allume pas.	La bouteille de propane est givrée. L'orifice est bloqué. Le bouton de commande du brûleur n'est pas en position « ON » (marche).	Attendez que la bouteille de propane se réchauffe et que le givre disparaisse. Enlevez toute obstruction. Tournez le bouton de commande en position « ON ».
La flamme du brûleur est faible.	La pression de gaz est faible. La température extérieure est inférieure à 4 °C (40 °F) et le réservoir est à moins de 1/4 de sa capacité. Le bouton de commande est réglé à « ON ». Des araignées et des insectes ont fait leur nid dans le brûleur ou les orifices.	Remplacez la bouteille. Utilisez une bouteille pleine. Vérifiez si le brûleur et les orifices sont obstrués. Nettoyez le brûleur et les orifices.
Épaisse fumée noire.	Brûleur obstrué.	Dégagez l'obstruction et nettoyez l'intérieur et l'extérieur du brûleur.
Accumulation de carbone.	Présence de saleté ou d'une pellicule sur l'écran du réflecteur et du brûleur.	Nettoyez l'écran du réflecteur et du brûleur.
Une odeur de gaz avec des pointes de flamme très jaunes. La combustion de l'appareil est très inégale. L'appareil produit des bruits de crépitement.	Le passage d'air est bloqué. Des araignées et des insectes ont fait leur nid dans le brûleur ou les orifices.	Vérifiez les commandes, le brûleur et les voies de circulation d'air. Nettoyez les orifices du brûleur à l'aide d'un cure-pipe robuste. Utilisez de l'air comprimé pour aider à chasser les particules plus petites.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca