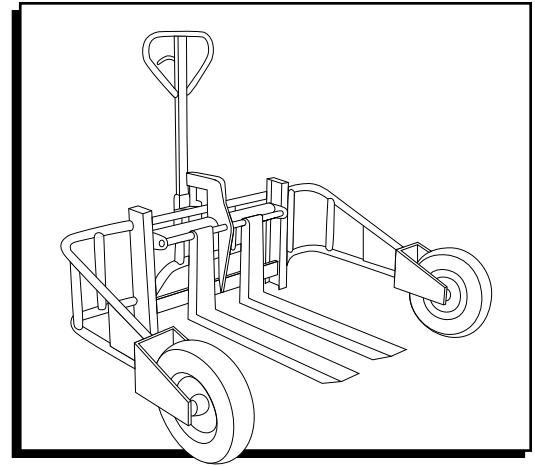


ULINE H-2722
ALL-TERRAIN
PALLET TRUCK

1-800-295-5510
 uline.com



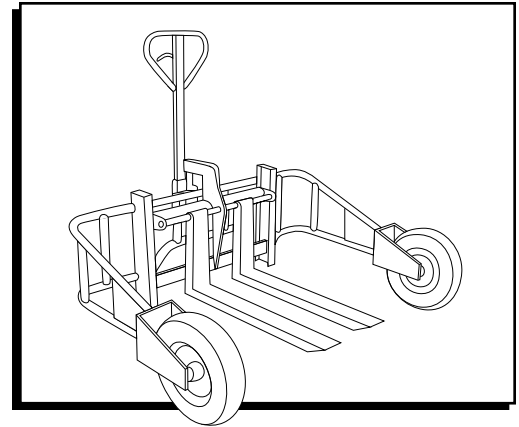
TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUES	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
Hydraulic unit does not lift.	Oil low in tank. Steel ball not seated in hydraulic unit. Worn O-ring in ram cylinder.	Ensure there is no oil leakage from valve and add oil. Clean release valve. (see Maintenance) Replace O-ring.
Once lifted, truck lowers by itself.	Steel ball or relief valve not seated correctly. Worn O-ring in ram cylinder. Oil leakage from each valve.	Clean release valve. (see Maintenance) Replace O-ring. Tighten plug of each valve.
Fork does not lower.	Cam chain broken. Up-down cam nut out of adjustment. Broken fork rods and linkage. Handle chain may be detached from the pump.	Replace cam chain. Adjust cam nut. (see Operation) Replace broken parts. Set handle lever to the down position, press down on pump lever and reattach chain.
Lever does not set at NEUTRAL position.	Up-down cam nut out of adjustment.	Adjust cam nut. (see Operation)

 **NOTE:** Do not attempt to repair the pallet truck unless you are trained and authorized to do so.

ULINE H-2722
PATÍN HIDRÁULICO
TODOTERRENO

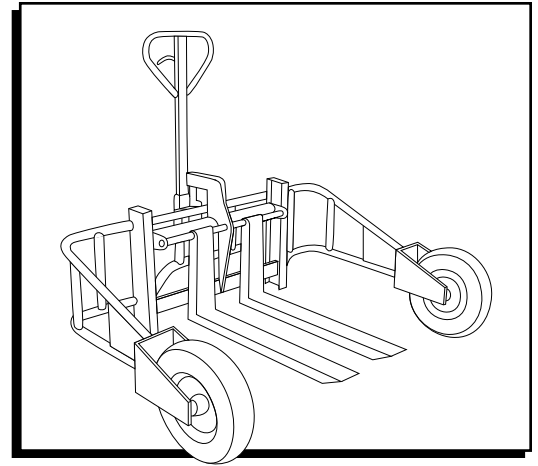
800-295-5510
 uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
La unidad hidráulica no se eleva.	Bajo nivel de aceite en el tanque. La bola de acero no está bien asentada en la unidad hidráulica. Anillo-O desgastado en el cilindro del martillo.	Asegúrese de que no haya ninguna fuga de aceite que proceda de la válvula y agregue aceite. Limpie la válvula de liberación. (Vea Mantenimiento) Reemplace el anillo-O.
Una vez arriba, el patín se baja solo.	La bola de acero o la válvula de descarga no están bien asentadas. Anillo-O desgastado en el cilindro del martillo. Hay una fuga de aceite en cada válvula.	Limpie la válvula de descarga. (Vea Mantenimiento) Reemplace el anillo-O. Apriete el cople de cada una de las válvulas.
Las horquillas no se bajan.	La cadena de la leva está rota. La tuerca de la leva que permite subir y bajar está desajustada. Las varillas y los eslabones de la horquilla están rotos. La cadena del asa podría estar desenganchada de la bomba.	Reemplace la cadena de la leva. Ajuste la tuerca de la leva. (Vea Funcionamiento) Reemplace las partes descompuestas. Coloque la palanca del asa hacia abajo, presione la palanca de la bomba y vuelva a colocar la cadena.
La palanca no se asienta en la posición NEUTRO.	La tuerca de la leva que permite subir y bajar está desajustada.	Ajuste la tuerca de la leva. (Vea Funcionamiento)

NOTA: No intente reparar el patín hidráulico a menos que esté capacitado y autorizado para hacerlo.

**DÉPANNAGE**

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
L'unité hydraulique ne se soulève pas.	<p>Faible niveau d'huile dans le réservoir.</p> <p>La bille d'acier n'est pas appuyée dans l'unité hydraulique.</p> <p>Le joint torique est usé dans le vérin à piston plongeur.</p>	<p>Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile en provenance de la valve et ajoutez de l'huile.</p> <p>Nettoyez la valve de vidange. (Voir Entretien)</p> <p>Remplacez le joint torique.</p>
Une fois relevé, le transpalette s'abaisse par lui-même.	<p>La bille d'acier ou la soupape de surpression n'est pas appuyée correctement.</p> <p>Le joint torique est usé dans le vérin à piston plongeur.</p> <p>De l'huile fuit de chaque valve.</p>	<p>Nettoyez la valve de vidange. (Voir Entretien)</p> <p>Remplacez le joint torique.</p> <p>Serrez le bouchon de chaque valve.</p>
La fourche ne s'abaisse pas.	<p>La chaîne de la came est brisée.</p> <p>L'écrou de la came de commande montée-descente est déréglé.</p> <p>Les tiges de la fourche et la tringlerie sont endommagées.</p> <p>La chaîne de la poignée s'est peut-être détachée de la pompe.</p>	<p>Remplacez la chaîne de la came.</p> <p>Régalez l'écrou de la came. (Voir Fonctionnement)</p> <p>Remplacez les pièces endommagées.</p> <p>Placez le levier de la poignée en position basse, appuyez sur le levier de la pompe et remettez la chaîne en place.</p>
Le levier ne se place pas en position NEUTRE.	L'écrou de la came de commande montée-descente est déréglé.	Régalez l'écrou de la came. (Voir Fonctionnement)

**REMARQUE : Ne tentez pas de réparer le transpalette à moins d'être formé ou autorisé pour le faire.**