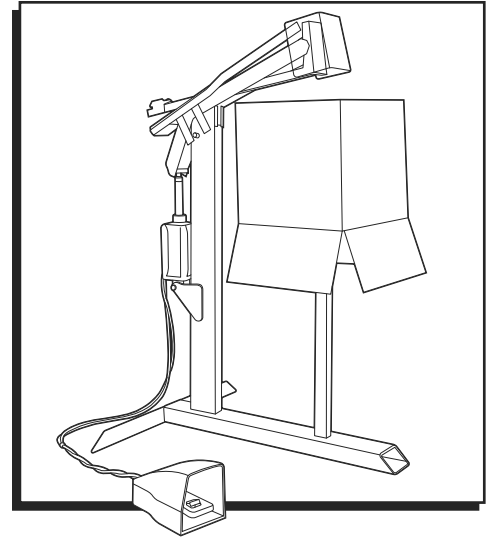


ULINE H-3070

KIHLBERG PNEUMATIC BOTTOM STAPLER

1-800-295-5510
uline.com

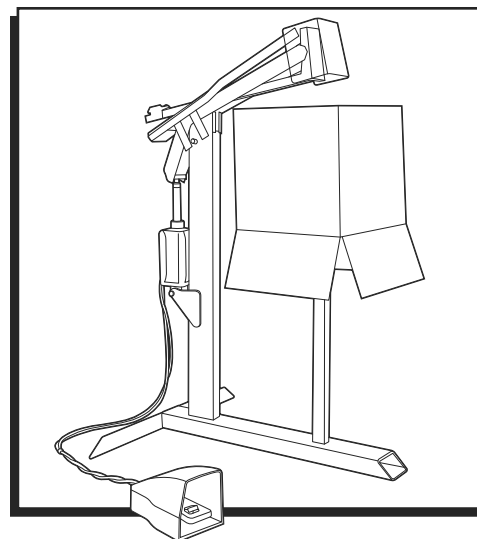


TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	RECOMMENDATIONS
Staples are not fed properly.	Check that the right type of staples are being used. Check that the feeder spring is OK. Check that the staple pusher is OK. Check that the staple track is clean with no dirt inside. Check that the return spring in the stapling head is OK. Check that the stapling head trip springs are OK on head. Check that the side plates are OK on head.
Staples are deformed when inserted.	Check that the stapling head bearing has no play. Check that the anvil is properly centered. Check that the driver is not damaged. Check that the staple channel is clean.
Noise level is too high.	Check that the air pressure is at 70 psi. Check that the stroke speed is not unnecessarily high.
The carton is damaged by the stapling head.	Check that the air pressure is at 70 psi. Check that the stroke speed is not unnecessarily high.
The carton is not pressed together properly.	Check that the length of the piston rod is adjusted properly.
A staple is stuck in the staple head.	Remove the staple: 1. Pull the pusher back to take the pressure off the staple strip. 2. Loosen the screws that hold the front plate. 3. Pull the staple downward to remove. 4. Retighten the screws.

ULINE H-3070
ENGRAPADORA
NEUMÁTICA KIHLEBERG
PARA FONDOS DE CAJAS

800-295-5510
 uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

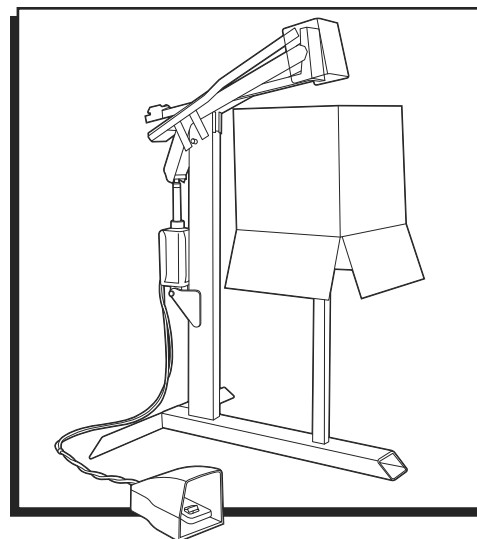
PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
Grapas no se cargan apropiadamente.	Revise que esté utilizando el tipo de grapas correcto. Revise que el resorte alimentador esté bien. Revise que el impulsor de grapas esté bien. Revise que el riel de grapas esté completamente limpio por dentro. Revise que el resorte de retorno en el cabezal de engrapado esté bien. Revise que los resortes de disparo del cabezal de engrapado estén bien en el cabezal. Revise que las placas laterales estén bien en el cabezal.
Grapas se deforman cuando se insertan.	Revise que los baleros del cabezal de engrapado no hagan juego. Revise que el yunque esté centrado apropiadamente. Revise que el impulsor no esté dañado. Revise que el canal de las grapas esté limpio.
Nivel de ruido es muy alto.	Revise que la presión del aire sea de 70 psi. Revise que la velocidad de golpe no sea innecesariamente alta.
El cabezal de engrapado daña la caja.	Revise que la presión del aire sea de 70 psi. Revise que la velocidad de golpe no sea innecesariamente alta.
La engrapadora no prensa bien la caja.	Revise que la longitud del rodillo del pistón esté ajustado apropiadamente.
Una grapa está atorada en el cabezal de engrapado.	Retire la grapa: 1. Jale el impulsor hacia atrás para reducir la presión de la tira de grapas. 2. Afloje los tornillos que sostienen la placa frontal. 3. Jale las grapas hacia abajo para retirarlas. 4. Apriete de nuevo los tornillos.

ULINE H-3070

AGRAFEUSE DE FOND DE BOÎTE PNEUMATIQUE KIHMBERG

1 800 295-5510

uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	RECOMMANDATIONS
Les agrafes ne sont pas correctement acheminées.	Vérifiez que les agrafes utilisées sont du bon type. Vérifiez que le ressort du mécanisme d'alimentation est en bon état. Vérifiez que le poussoir d'agrafes est en bon état. Vérifiez que le chemin d'agrafes est propre (exempt de saleté). Vérifiez que le ressort de rappel de la tête d'agrafage est en bon état. Vérifiez que les ressorts de déclenchement de la tête d'agrafage sont en bon état. Vérifiez que les plaques latérales de la tête sont en bon état.
Les agrafes sont déformées à l'insertion.	Vérifiez que le roulement de la tête d'agrafage ne présente pas de jeu. Vérifiez que l'enclume est correctement centrée. Vérifiez que le moteur n'est pas endommagé. Vérifiez que le chemin d'agrafes est propre.
Le niveau de bruit est trop élevé.	Vérifiez que la pression de l'air est de 70 lb/po² (4,8 bars). Vérifiez que la vitesse de course n'est pas excessive.
Le carton est endommagé par la tête d'agrafage.	Vérifiez que la pression de l'air est de 70 lb/po² (4,8 bars). Vérifiez que la vitesse de course n'est pas excessive.
Le carton n'est pas correctement plaqué.	Vérifiez que la longueur de la tige de piston est correctement réglée.
Une agrafe est coincée dans la tête d'agrafage.	Retirez l'agrafe: 1. Tirez le poussoir pour retirer la pression de la provision d'agrafes. 2. Desserrez les vis qui maintiennent la plaque avant. 3. Tirez l'agrafe vers le bas pour l'extraire. 4. Resserrez les vis.