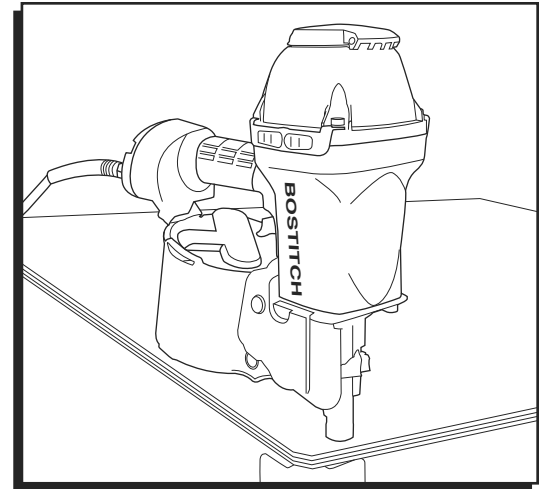


ULINE H-3071 NAIL GUN

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSE	CORRECTION
Trigger valve stem leaks air.	O-ring cut or cracked. O-ring/seals cut or cracked.	Replace O-ring. Replace trigger valve assembly.
Frame/nose leaks air.	Loose nose screws. O-ring or gasket is cut or cracked. Bumper cracked/worn.	Tighten and recheck. Replace O-ring or gasket. Replace bumper.
Frame/cap leaks air.	Damaged gasket or seal. Cracked/worn head valve bumper. Loose cap screws.	Replace gasket or seal. Replace bumper. Tighten and recheck.
Failure to cycle.	Air supply restriction. Tool dry, lack of lubrication. Worn head valve O-rings. Broken cylinder cap spring.	Check air supply equipment. Use BOSTITCH Air Tool Lubricant. Replace O-rings. Replace cylinder cap spring.
Lack of power; slow to cycle.	Tool dry, lacks lubrication. Broken cylinder cap spring. O-rings/seals cut or cracked. Exhaust blocked. Trigger assembly worn/leaks. Dirt/tar buildup on driver. Cylinder sleeve not seated correctly on bottom bumper. Head valve dry. Air pressure too low.	Use BOSTITCH Air Tool Lubricant. Replace cap spring. Replace O-rings/seals. Check bumper, head valve spring, muffler. Replace trigger assembly. Disassemble nose/driver to clean. Disassemble to correct. Disassemble/lubricate. Check air supply equipment.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	CAUSE	CORRECTION
Skipping fasteners; intermittent feed.	Worn bumper. Tar/dirt in driver channel. Air restriction/inadequate air flow through quick disconnect socket and plug. Worn piston O-ring. Tool dry, lacks lubrication. Damaged feed piston spring. Low air pressure. Loose canister nose screws. Fasteners too short for tool. Bent fasteners. Wrong size fasteners. Leaking head cap gasket. Trigger valve O-ring cut/worn. Broken/chipped driver. Dry/dirty magazine.	Replace bumper. Disassemble and clean nose and driver. Replace quick disconnect fittings. Replace O-ring, check driver. Use BOSTITCH Air Tool Lubricant. Replace spring. Check air supply system to tool. Tighten all screws. Use only recommended fasteners. Discontinue using these fasteners. Use only recommended fasteners. Tighten screws/replace gasket. Replace O-ring. Replace driver (check piston O-ring). Clean/lubricate use BOSTITCH Air Tool Lubricant.
Fasteners jam in tool.	Driver channel worn. Wrong size fasteners. Bent fasteners. Loose canister/nose screws. Broken/chipped driver.	Replace nose/check door. Use only recommended fasteners. Discontinue using these fasteners. Tighten all screws. Replace driver.

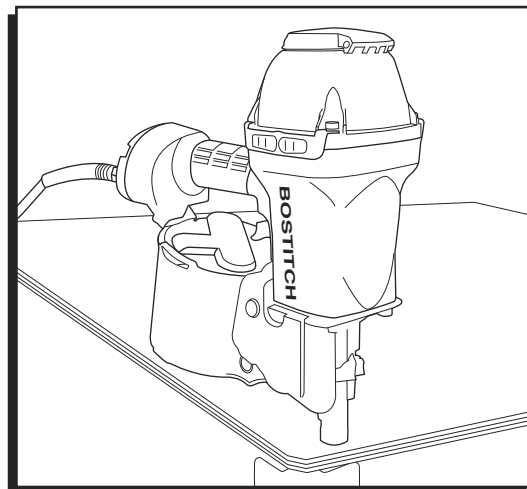
TROUBLESHOOTING CONTINUED

COIL NAILERS

OPERATING ISSUE	CAUSE	CORRECTION
Skipping fasteners; intermittent feed.	Feed piston dry.	Add BOSTITCH Air Tool Lubricant in hole in feed piston cover.
	Feed piston O-rings cracked/worn.	Replace O-rings/check bumper and spring. Lubricate assembly.
	Check pawl binding.	Inspect pawl and spring on door. Must work freely.
	Canister bottom not set correctly.	Set canister bottom for length of nails being used.
	Broken weld wires in nail coil.	Remove coil of nails and use another coil.
Fasteners jam in tool/canister.	Wrong size fasteners for tool.	Use only recommended fasteners/check canister bottom adjustment.
	Broken welded wires in nail coil.	Remove coil of nails and use another coil.
	Wrong slide plate adjustment for wire collated nail coil.	Adjust switch pins for wire collated nail coil.

ULINE

1-800-295-5510
uline.com



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE OPERACIÓN	CAUSA	CORRECCIÓN
El vástago de la válvula del gatillo fuga aire.	Anillo-o cortado o agrietado. Anillo-o/sellos cortados o agrietados.	Reemplace el anillo-o. Reemplace el ensamble de la válvula de disparo.
Armazón/punta fuga aire.	Tornillos sueltos en la punta. Anillo-o o junta cortados o agrietados. Tope agrietado o desgastado.	Apriete y revise. Reemplace el anillo-o o la junta. Reemplace el tope.
Armazón/tapa fuga aire.	Junta o sello dañados. Tope de la válvula cabezal agrietado o desgastado. Tornillos de casquete sueltos.	Reemplace la junta o el sello. Reemplace el tope. Apriete y revise.
No hace ciclos.	Suministro de aire restringido. Herramienta seca, le falta lubricación. Anillos-o desgastados en la válvula cabezal. Resorte en la tapa del cilindro roto.	Suministro de aire restringido. Herramienta seca, le falta lubricación. Anillos-o desgastados en la válvula cabezal. Resorte en la tapa del cilindro roto.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE OPERACIÓN	CAUSA	CORRECCIÓN
Falta de potencia; ciclo lento.	Herramienta seca, le falta lubricación. Resorte en la tapa del cilindro roto. Anillos-o/sellos cortados o agrietados. Escape bloqueado. El ensamble del gatillo está gastado o tiene fugas. Suciedad/alquitrán acumulados en el impulsor. La funda del cilindro no está asentada correctamente en el tope inferior. Válvula de cabezal seca. Presión de aire demasiado baja.	Use lubricante BOSTITCH para herramientas neumáticas. Reemplace el resorte de la tapa. Reemplace los anillos-o/sellos. Revise el tope, el resorte de la válvula cabezal, el silenciador. Reemplace el ensamble del gatillo. Desarme la punta/impulsor para limpiarlos. Desármelo para corregirlo. Desármela/lubríquela. Revise el equipo de suministro de aire.
Se saltan fijaciones; la alimentación es intermitente.	Tope desgastado. Alquitrán/suciedad en el canal del impulsor. Restricción de aire/flujo indebido de aire por el enchufe y la toma de desconexión rápida. Anillo-o del pistón desgastado. Herramienta seca, le falta lubricación. El resorte de empuje de alimentación está dañado. Presión de aire baja. Los tornillos en la punta del depósito están sueltos. Loas fijadores son demasiado cortos para la herramienta. Fijadores doblados. Fijadores de tamaño incorrecto. La junta de la tapa cabezal tiene fugas. Anillo-o de la válvula de disparo cortada/desgastada. Impulsor roto/picado. Cargador seco/sucio.	Reemplace el tope. Desarme y limpie la punta y el impulsor. Reemplace los accesorios de desconexión rápida. Reemplace el anillo-o, revise el impulsor. Use lubricante BOSTITCH para herramientas neumáticas. Reemplace el resorte. Revise el sistema de suministro de aire a la herramienta. Apriete todos los tornillos. Use sólo fijadores recomendados. Deje de usar estos fijadores. Use sólo fijadores recomendados. Apriete los tornillos/cambie la junta. Reemplace el anillo-o. Reemplace el impulsor (revise el anillo-o del pistón). Límpielo/aplique lubricante BOSTITCH para herramientas neumáticas.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

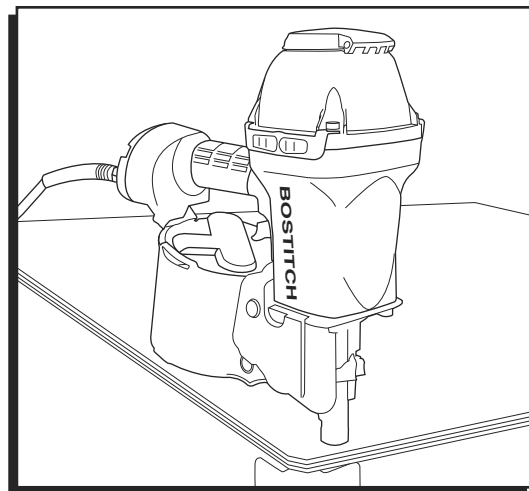
PROBLEMA DE OPERACIÓN	CAUSA	CORRECCIÓN
Fijadores atascados en la herramienta.	Canal del impulsor desgastado. Fijadores de tamaño incorrecto. Fijadores doblados. Los tornillos en la punta/depósito están sueltos. Impulsor roto/picado.	Cambie la punta/revise la puerta. Use sólo fijadores recomendados. Deje de usar estos fijadores. Apriete todos los tornillos. Reemplace el impulsor.

CLAVADORAS DE ROLLO

PROBLEMA DE OPERACIÓN	CAUSA	CORRECCIÓN
Se saltan fijaciones; la alimentación es intermitente.	El pistón de alimentación está seco. Los anillos-o del pistón de alimentación están agrietadas/desgastadas. Revise si el trinquete está atascado. La parte inferior del depósito no está bien colocada. Cables de soldadura rotos en el rollo de clavos.	Ponga lubricante BOSTITCH para herramientas neumáticas en el orificio de la cobertura del pistón de alimentación. Reemplace los anillos-o/verifique el tope y el resorte. Lubrique el ensamble. Inspeccione el trinquete y el resorte de la puerta. Deben funcionar libremente. Ajuste la parte inferior del depósito según la longitud de los clavos que se utilizan. Retire el rollo de clavos y use otro rollo.
Fijadores atascados en la herramienta/depósito.	Fijadores de tamaño incorrecto para la herramienta. Cables de soldadura rotos en el rollo de clavos. Ajuste incorrecto de la placa de deslizamiento para la barra de alambre secuencial de clavos.	Use sólo fijadores recomendadas/verifique el ajuste de la parte inferior del depósito. Retire el rollo de clavos y use otro rollo. Ajuste las clavijas es de cambio para la barra de alambre secuencial de clavos.

ULINE

800-295-5510
uline.mx



DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSE	CORRECTIF
Fuite d'air de la tige de soupape de la détente.	Joint torique coupé ou fissuré. Joints toriques/joints d'étanchéité coupés ou fissurés.	Remplacez le joint torique. Remplacez la soupape de la détente.
Fuite d'air du cadre/nez.	Vis de nez desserrées. Joint torique ou joint d'étanchéité coupé ou fissuré. Butée fissurée/usée.	Serrez et revérifiez. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité. Remplacez la butée.
Fuite d'air du cadre/couvercle.	Joint ou bague d'étanchéité endommagé. Butée de soupape de tête fissurée/usée. Vis de couvercle desserrées.	Remplacez le joint ou la bague d'étanchéité. Remplacez la butée. Serrez et revérifiez.
Défaillance de l'activation.	Restriction de l'alimentation d'air. Outil desséché, manque de lubrification. Joints toriques de soupape de tête usés. Ressort de couvercle de cylindre brisé.	Vérifiez le matériel d'alimentation d'air. Utilisez l'huile pour outils pneumatiques BOSTITCH. Remplacez les joints toriques. Remplacez le ressort de couvercle de cylindre.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSE	CORRECTIF
Absence de puissance; lenteur d'activation.	Outil desséché, manque de lubrification. Ressort de couvercle de cylindre brisé. Joints toriques/joints d'étanchéité coupés ou fissurés. Échappement obstrué. Usure/fuites de l'ensemble de détente. Accumulation de saleté/goudron sur la tige de propulsion. Chemise de cylindre incorrectement logée sur la butée inférieure. Soupape de tête desséchée. Pression d'air trop basse.	Utilisez l'huile pour outils pneumatiques BOSTITCH. Remplacez le ressort de couvercle. Remplacez les joints toriques/bagues d'étanchéité. Vérifiez la butée, le ressort de soupape de tête, le silencieux. Remplacez l'ensemble de détente. Démontez le nez/la tige de propulsion pour nettoyage. Démontez pour corriger. Démontez/lubrifiez. Vérifiez le matériel d'alimentation d'air.
Saut de clous; alimentation intermittente.	Butée usée. Goudron/saleté dans le guide de tige de propulsion. Restriction d'air/débit d'air inadéquat dans le raccord et la fiche à dégagement rapide. Joint torique usé. Outil desséché, manque de lubrification. Ressort de piston d'alimentation usé. Basse pression d'air. Vis de nez de cartouche desserrées. Clous courts pour l'outil. Clous tordus. Clous de taille incorrecte. Fuite du joint d'étanchéité de couvercle de tête. Joint torique de soupape de détente coupé/usé. Tige de propulsion brisée, ébréchée. Magasin desséché/sale.	Remplacez la butée. Démontez et nettoyez le nez et la tige de propulsion. Remplacez les raccords à dégagement rapide. Remplacez le joint torique, vérifiez la tige de propulsion. Utilisez l'huile pour outils pneumatiques BOSTITCH. Remplacez le ressort. Vérifiez le système d'alimentation d'air vers l'outil. Serrez toutes les vis. Utilisez uniquement les clous recommandés. Cessez d'utiliser ces clous. Utilisez uniquement les clous recommandés. Serrez la vis/remplacez le joint d'étanchéité. Remplacez le joint torique. Remplacez la tige de propulsion (vérifiez le joint torique du piston). Nettoyez/lubrifiez avec de l'huile pour outils pneumatiques BOSTITCH.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSE	CORRECTIF
Les clous se coincent dans l'outil.	Guide de tige de propulsion usé. Clous de taille incorrecte. Clous tordus. Vis de cartouche/nez desserrées. Tige de propulsion brisée, ébréchée.	Remplacez le nez/contrôlez la porte. Utilisez uniquement les clous recommandés. Cessez d'utiliser ces clous. Serrez toutes les vis. Remplacez la tige de propulsion.

CLOUEUSES À ROULEAUX

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSE	CORRECTIF
Saut de clous; alimentation intermittente.	Piston d'alimentation desséché. Joint toriques de piston d'alimentation desséchés/usés. Vérifiez si le cliquet est coincé. Fond de la cartouche incorrectement réglé. Fil de soudage brisé dans le rouleau de clous.	Déposez de l'huile pour outils pneumatiques BOSTITCH dans l'orifice du couvercle de piston d'alimentation. Remplacez les joints toriques/vérifiez la butée et le ressort. Lubrifiez l'ensemble. Inspectez le cliquet et le ressort de la porte. Ils doivent fonctionner librement. Régalez le fond de la cartouche pour la longueur de clous utilisés. Retirez le rouleau de clous et utilisez-en un autre.
Les clous se coincent dans l'outil/la cartouche.	Clous de taille incorrecte pour l'outil. Fil de soudage brisé dans le rouleau de clous. Réglage incorrect du plateau coulissant pour le rouleau de clous assemblé par fil de soudage.	Utilisez uniquement les clous recommandés/ vérifiez le réglage du fond de la cartouche. Retirez le rouleau de clous et utilisez-en un autre. Régalez les axes de commutation pour le rouleau de clous assemblé par fil de soudage.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca