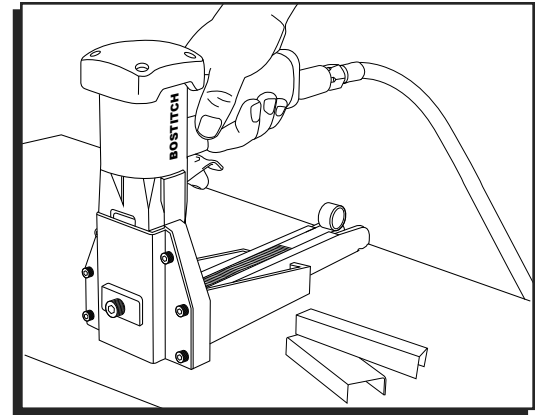


ULINE H-3532, H-3534

BOSTITCH®

PNEUMATIC STAPLER

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Trigger valve housing leaks air. Trigger valve stem leaks air.	O-Ring cut or cracked. O-Ring/seals cut or cracked.	Replace O-Ring. Replace trigger valve assembly.
Frame/piston rod leaks air.	O-Ring.	Replace O-Ring.
Frame/cap leaks air.	Damaged O-Ring. Loose cap screws. Broken piston.	Replace O-Ring. Tighten and recheck. Replace piston.
Lack of power; slow to cycle.	Tool dry, lacks lubrication. O-Rings/seals cut or cracked. Exhaust blocked. Trigger assembly work, leaks. Dirt/tar buildup on driver. Air pressure too low. Worn or misadjusted cycle lever.	Use Bostitch Air Tool Lubricant. Replace O-Rings/seals. Check bumper, head valve spring. Replace trigger assembly. Disassemble nose/driver to clean. Check air supply equipment. Adjust adjustment nut or replace adjustment lever.
Skipping fasteners, Intermittent feed.	Tar/dirt in driver channel. Air restriction/inadequate air flow through quick disconnect socket and plug. Worn piston O-Ring/piston. Tool dry, lacks lubrication. Low air pressure. Loose magazine nose screws. Leaking head cap gasket. Trigger valve O-Ring cut/worn. Broken/chipped driver. Worn anvil/pusher. Broken pusher spring. Worn former. Dry/dirty magazine.	Disassemble and clean nose and driver. Replace quick disconnect fittings. Replace O-Ring/piston. Use Bostitch Air Tool Lubricant. Check air supply system to tool. Tighten all screws. Tighten screws/replace gasket. Replace O-Ring. Replace driver (check piston O-Ring). Replace anvil/pusher. Replace pusher spring. Replace former. Clean/lubricate use Bostitch Air Tool Lubricant.

TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Fasteners jam in stapler.	Driver channel worn. Wrong size fasteners. Bent fasteners. Loose magazine nose screws. Broken/chipped driver. Worn former. Worn anvil/pusher.	Replace nose/check door. Use only recommended fasteners. Discontinue using these fasteners. Tighten all screws. Replace driver. Replace former. Replace pusher.

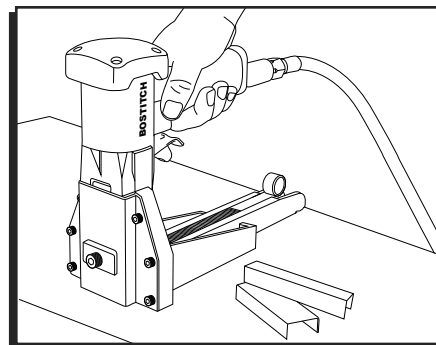


1-800-295-5510
uline.com

ULINE H-3532, H-3534

BOSTITCH®
ENGRAPADORA
NEUMÁTICA

800-295-5510
uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE OPERACIÓN	CAUSAS	RECOMENDACIONES
La carcasa de la válvula del gatillo fuga aire. El vástago de la válvula del gatillo fuga aire.	Anillo-o roto o agrietado. Anillo-o/sellos rotos o agrietados.	Reemplace el anillo-o. Reemplace el ensamblado de la válvula de disparo.
El armazón/vástago del pistón fuga aire.	Anillo-o.	Reemplace el anillo-o.
El armazón/tapa fuga aire.	Anillo-o dañado. Tornillos de casquete sueltos. Pistón roto.	Reemplace el anillo-o. Apriételos y revíselos. Reemplace el pistón.
Falta de potencia; ciclo lento.	Herramienta seca, le falta lubricación. Anillos-o/sellos rotos o agrietados. Escape bloqueado. Ensamble del gatillo desgastado/con fugas. Suciedad/alquitrán acumulados en el impulsor. Presión de aire demasiado baja. Palanca de ciclo desgastada o desajustada.	Use lubricante Bostitch para herramientas neumáticas. Reemplace los anillos-o/sellos. Revise el tope, el resorte de la válvula cabezal. Reemplace el ensamble de disparo. Desarme la punta/impulsor para limpiarlos. Revise el equipo de suministro de aire. Regule la fuerza de ajuste o cambie la palanca ajustadora.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

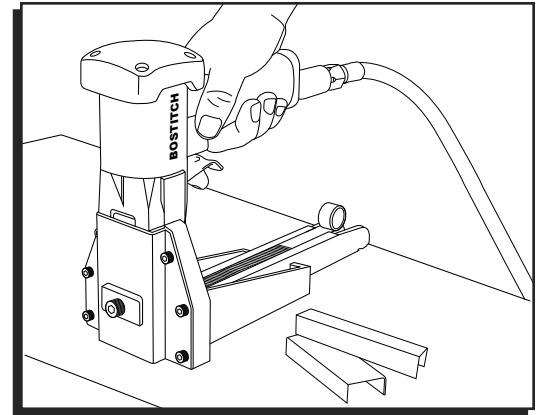
PROBLEMA DE OPERACIÓN	CAUSAS	RECOMENDACIONES
Se saltan fijadores; la alimentación es intermitente.	Alquitrán/suciedad en el canal del impulsor. Restricción de aire/flujo indebido de aire por el enchufe y la toma de desconexión rápida. Pistón/Anillo-o del pistón desgastados. Herramienta seca, le falta lubricación. Presión de aire baja. Tornillos sueltos en la punta del cartucho. La junta de la tapa cabezal tiene fugas. Anillo-o de la válvula de disparo cortada/ desgastada. Impulsor roto/picado. Yunque/impulsor desgastados. Resorte del impulsor roto. Formador desgastado. Cartucho seco/sucio.	Desarme y limpie la punta y el impulsor. Remplace los accesorios de desconexión rápida. Remplace el anillo-o/pistón. Use lubricante Bostitch para herramientas neumáticas. Revise el sistema de suministro de aire a la herramienta. Apriete todos los tornillos. Apriete los tornillos/cambie la junta. Remplace el anillo-o. Remplace el impulsor (revise el anillo-o del pistón). Remplace el yunque/impulsor. Remplace el resorte del impulsor. Remplace el formador. Límpielo/aplique lubricante Bostitch para herramientas neumáticas.
Fijadores atascados en la engrapadora.	Canal del impulsor desgastado. Grapas de tamaño incorrecto. Grapas dobladas. Tornillos sueltos en la punta del cargador. Impulsor roto/picado. Formador desgastado. Yunque/impulsor desgastados.	Cambie la punta/revise la ventanilla. Use sólo grapas recomendadas. Deje de usar esas grapas. Apriete todos los tornillos. Remplace el impulsor. Remplace el formador. Remplace el impulsor.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-3532, H-3534
BOSTICH^{MD} - AGRAFEUSE
PNEUMATIQUE

1 800 295-5510
 uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Fuite d'air dans le boîtier de la soupape de détente.	Joint torique coupé ou fissuré.	Remplacez le joint torique.
Fuite d'air de la tige de soupape de la détente.	Joints toriques/bagues d'étanchéité coupés ou fissurés.	Remplacez la soupape de la détente.
Fuite d'air du cadre/tige de piston.	Joint torique.	Remplacez le joint torique.
Fuite d'air du cadre/couvercle.	Joint torique endommagé. Vis de couvercle desserrées. Piston brisé.	Remplacez le joint torique. Serrez et revérifiez. Remplacez le piston.
Absence de puissance; lenteur d'activation.	Outil asséché, manque de lubrification. Joints toriques/bagues d'étanchéité coupés ou fissurés. Échappement obstrué. Usure/fuites de l'ensemble de détente. Accumulation de saleté/goudron sur la lame de poussée. Pression d'air trop basse. Lever de cyclage usé ou mal réglé.	Utilisez l'huile pour outils pneumatiques Bostitch. Remplacez les joints toriques/bagues d'étanchéité. Vérifiez la butée et le ressort de soupape de tête. Remplacez l'ensemble de détente. Démontez le nez/la lame de poussée pour nettoyage. Vérifiez le matériel d'alimentation en air. Réglez l'écrou de réglage ou remplacez le levier de réglage.

DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Saut d'agrafes, alimentation intermittente.	Goudron/saleté dans le guide de lame de poussée. Restriction d'air/débit d'air inadéquat dans le raccord et la fiche à dégagement rapide. Joint torique de piston/piston usé. Outil asséché, manque de lubrification. Basse pression d'air. Vis de magasin desserrées. Fuite du joint d'étanchéité de couvercle de tête. Joint torique de soupape de détente coupé/usé. Lame de poussée brisée, ébréchée. Enclume/pousseur usé. Ressort de pousseur brisé. Plieur usé. Magasin desséché/sale.	Démontez et nettoyez le nez et la lame de poussée. Remplacez les raccords à dégagement rapide. Remplacez le joint torique/piston. Utilisez l'huile pour outils pneumatiques Bostitch. Vérifiez le système d'alimentation en air vers l'outil. Serrez toutes les vis. Serrez le vis/remplacez le joint d'étanchéité. Remplacez le joint torique. Remplacez la lame de poussée (vérifiez le joint torique du piston). Remplacez l'enclume/pousseur. Remplacez le ressort de pousseur. Remplacez le plieur. Nettoyez/lubrifiez avec de l'huile pour outils pneumatiques Bostitch.
Les agrafes se coincent dans l'agrafeuse.	Guide de lame de poussée usé. Agrafes de taille incorrecte. Agrafes courbées. Vis de magasin desserrées. Lame de poussée brisée, ébréchée. Plieur usé. Enclume/pousseur usé.	Remplacez le nez/contrôlez la porte. Utilisez uniquement des agrafes recommandées. Cessez d'utiliser ces agrafes. Serrez toutes les vis. Remplacez la lame de poussée. Remplacez le plieur. Remplacez le pousseur.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca