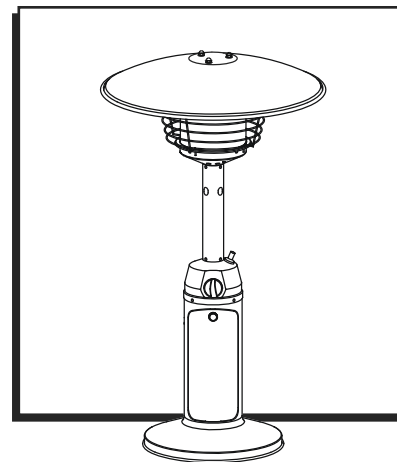


ULINE H-5221

TABLETOP PATIO HEATER

1-800-295-5510
uline.com

Para Español, vea páginas 3-4.
Pour le français, consulter les pages 5-6.



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Pilot won't light. NOTE: Heater operates at reduced efficiency below 40°F.	Cylinder valve is closed. Blockage in orifice or pilot tube. Air in gas line. Low gas pressure with cylinder valve fully open. Igniter fails. Variable control knob is not in correct position.	Open valve on the gas cylinder. Clean or replace orifice or pilot tube. Open gas line and bleed it (pressing control knob in) for no more than 1-2 minutes or until you smell gas. Turn cylinder valve "OFF" and replace cylinder. Use match to light pilot; obtain new igniter and replace. Firmly press down and turn the variable control knob approximately 90° counterclockwise. Press down the variable control knob and hold for 20 seconds. While holding down the variable control knob, press the igniter button several times until the pilot flame comes on. After lighting the pilot, wait 15 seconds to heat the thermocouple, before releasing the control knob. Release the variable control knob after the pilot flame lights.
Pilot will not stay lit.	Dirt buildup around pilot. Connection between gas valve and pilot assembly is loose. Thermocouple is not operating correctly.	Clean dirt from around pilot. Tighten connection and perform leak check. Replace the thermocouple.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

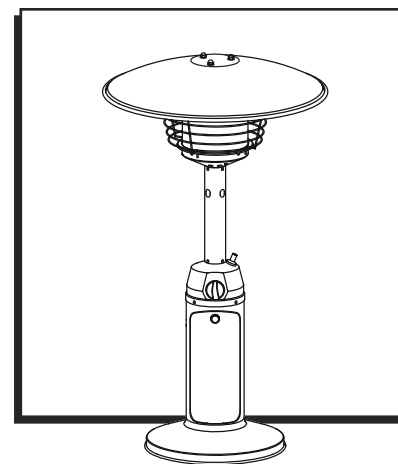
OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Burner will not light.	Propane cylinder is frosted over. Blockage in orifice. Control knob is not in "ON" position.	Wait until the propane cylinder warms up and becomes unfrosted. Clear blockage. Turn control knob to "ON."
Burner flame is low.	Gas pressure is low. Outdoor temperature is less than 40°F and tank is less than 1/4 full. Control knob is fully "ON". Spiders and insects nest in burner or orifices.	Replace cylinder. Use a full cylinder. Check burner and orifices for blockage. Clean burner and orifices.
Thick black smoke.	Blockage in burner.	Remove blockage and clean burner inside and outside.
Carbon build-up.	Dirt or film on reflector and burner screen.	Clean reflector and burner screen.
Gas odor with extreme yellow tipping of flame. Heater glow is excessively uneven. Heater makes popping noises.	Air flow is blocked. Spiders and insects nesting in burner or orifices.	Check controls, burner and circulating air passageways. Clean burner holes by using a heavy-duty pipe cleaner. Use compressed air to help clear away smaller particles.

ULINE

1-800-295-5510
uline.com

ULINE H-5221
CALENTADOR DE
MESA PARA PATIO

800-295-5510
uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El piloto no enciende. NOTA: El calentador funciona con una eficiencia reducida por debajo de los 4°C (40°F).	La válvula del cilindro esta cerrada. Hay una obstrucción en el orificio o en el tubo del piloto. Hay aire en la tubería de gas. La presión de gas es baja con la válvula del cilindro completamente abierta. El encendido falla. La perilla de control variable no está en la posición correcta.	Abra la válvula en el cilindro de gas. Limpie o reemplace el orificio o el tubo del piloto. Abra la tubería de gas y púrguela (presionando la perilla de control) durante no más de 1-2 minutos o hasta que perciba olor a gas. Ponga la válvula del cilindro en Apagado (OFF) y reemplace el cilindro. Utilice un cerillo para encender la llama piloto. Consiga un nuevo sistema de Encendido y reemplácelo. Presione con firmeza y gire la perilla de control variable aproximadamente 90° en dirección opuesta a las manecillas del reloj. Presione y sostenga la perilla de control variable por 20 segundos. Mientras sostiene la perilla de control variable, presione varias veces el botón de encendido hasta que la llama del piloto se encienda. Después de encender el piloto, espere 15 segundos para que se caliente el termopar, antes de soltar la perilla de control. Libere la perilla de control variable después de que la llama del piloto se encienda.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

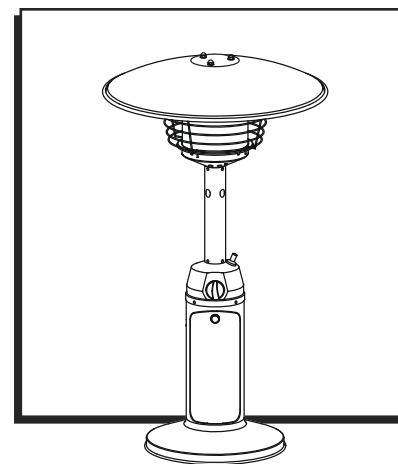
PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El piloto no permanece encendido.	Hay una acumulación de suciedad alrededor del piloto. La conexión entre la válvula de gas y el ensamble del piloto está floja.	Limpie la suciedad que hay alrededor del piloto. Apriete la conexión y realice una revisión de fugas.
El quemador no enciende.	El cilindro de propano tiene escarcha por encima. Hay una obstrucción en el orificio. La perilla de control no está en Encendido (ON).	Espere hasta que el cilindro de propano se caliente y desaparezca la escarcha. Elimine la obstrucción. Gire la perilla de control a Encendido (ON).
La llama del quemador es reducida.	La presión de gas es baja. La temperatura exterior está por debajo de los 4°C (40°F) y el tanque está menos de un 1/4 lleno. La perilla de control está en Encendido (ON). Las arañas y los insectos han anidado en el quemador o en los orificios.	Ponga la válvula del cilindro en Apagado (OFF) y reemplace el cilindro. Utilice un cilindro lleno. Verifique el quemador y los orificios por si hubiesen obstrucciones. Limpie el quemador y los orificios.
Humo negro y denso.	Hay una obstrucción en el quemador.	Elimine la obstrucción y limpie el quemador por dentro y por fuera.
Acumulación de carbono.	Hay suciedad o restos de película en el reflector y en la pantalla del quemador.	Limpie el reflector y la pantalla del quemador.
El resplandor del calentador es excesivamente irregular. El calentador suena a tronidos. Acumulación de carbono.	El flujo del aire está obstruido. Arañas o insectos anidan en el quemador u orificios.	Verifique los controles, quemador y conductos de la circulación de aire. Limpie los orificios del quemador con un limpiapipas de uso pesado. Use aire comprimido para eliminar partículas pequeñas.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-5221
CHAUFFERETTE DE
TABLE POUR PATIO

1 800 295-5510
 uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La flamme pilote ne s'allume pas. REMARQUE : L'appareil de chauffage fonctionne à une efficacité réduite en dessous de 4 °C (40 °F).	Le robinet de la bouteille est fermé. Orifice ou tube de la flamme pilote obstrué. Présence d'air dans la conduite de gaz. Faible pression de gaz alors que le robinet de la bouteille est complètement ouvert. Défaillance de l'allumeur. Le bouton de commande variable n'est pas en bonne position.	Ouvrez le robinet de la bouteille de gaz. Nettoyez ou remplacez l'orifice ou le tube de la flamme pilote. Ouvrez la conduite de gaz et purgez l'air (en appuyant sur le bouton de commande) pendant un maximum de 1 à 2 minutes ou jusqu'à ce que vous détectiez une odeur de gaz. Tournez le robinet de la bouteille à « OFF » et remplacez la bouteille. Utilisez des allumettes pour allumer la flamme pilote; procurez-vous un nouvel allumeur et remplacez-le. Pressez fortement le bouton de commande variable tout en le tournant d'à peu près 90° dans le sens antihoraire. Maintenez-le pressé durant 20 secondes. Pendant que vous le tenez pressé, appuyez plusieurs fois sur le bouton d'allumage afin d'allumer la flamme pilote. Ensuite attendez 15 secondes en plus pour chauffer le thermocouple avant de relâcher le bouton de commande. Après que la flamme pilote soit allumée, le bouton de commande variable peut être relâché.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La flamme pilote ne reste pas allumée.	Accumulation de saleté près de la flamme pilote. Le raccordement entre la vanne de gaz et la flamme pilote est lâche.	Nettoyez la saleté près de la flamme pilote. Serrez le raccordement et effectuez une vérification d'étanchéité.
La brûleur ne s'allume pas.	La bouteille de propane est givrée. Orifice obstrué. Le bouton de commande n'est pas à la position « ON ».	Attendez jusqu'à ce que la bouteille de propane se réchauffe et ne soit plus givrée. Dégagez l'obstruction. Tournez le bouton de commande à la position « ON ».
La flamme du brûleur est faible.	La pression de gaz est faible. La température extérieure est inférieure à 4 °C (40 °F) et le réservoir n'est pas rempli au quart. Le bouton de commande est à la position « ON ». Des araignées et des insectes ont fait leur nid dans le brûleur ou les orifices.	Tournez le robinet de la bouteille à « OFF » et remplacez la bouteille. Utilisez une bouteille pleine. Vérifiez si le brûleur et les orifices sont obstrués. Nettoyez le brûleur et les orifices.
Fumée noire apparaît.	Brûleur obstrué.	Dégagez l'obstruction et nettoyez le brûleur à l'intérieur et à l'extérieur.
Accumulation de carbone.	Présence de saleté ou d'une pellicule sur l'écran du réflecteur et du brûleur.	Nettoyez l'écran du réflecteur et du brûleur.
Une odeur de gaz se dégage avec une flamme de couleur extrêmement jaune aux pointes. L'embrasement de l'appareil de chauffage est trop inégal. L'appareil de chauffage émet des bruits secs.	Air flow is blocked. Spiders and insects nesting in burner or orifices.	Check controls, burner and circulating air passageways. Clean burner holes by using a heavy-duty pipe cleaner. Use compressed air to help clear away smaller particles.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca