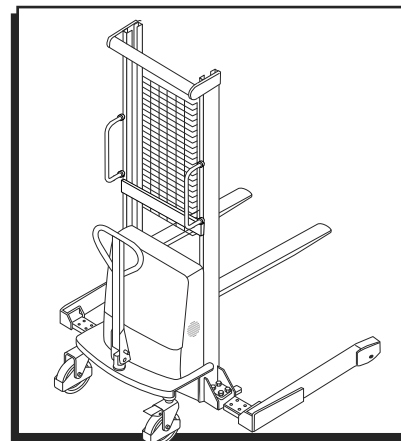


ULINE H-5439, H-5440 STRADDLE STACKER

1-800-295-5510
uline.com

Para en Español, vea páginas 3-4.
Pour le français, consulter les pages 5-6.



TROUBLESHOOTING

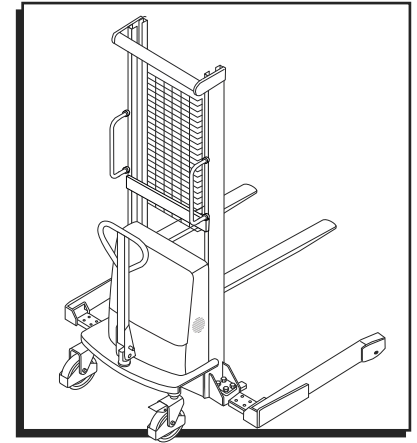
MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Straddle stacker is difficult to move.	Straddle legs may be uneven.	Loosen the four bolts on each straddle stacker leg. Move the straddle stacker back and forth to reset the legs. Tighten the four bolts on each straddle leg.
The forks do not go up to the maximum height.	Not enough hydraulic oil. Oil has impurities.	Pour in hydraulic oil. Change the oil.
The motor does not turn on.	Emergency Shut-Off is pressed down, the power is cut off. The voltage is too low. Wire connections have come loose. Connector to DC motor is bad.	Turn it clockwise, switch the power on. Charge the stacker. Check and reconnect any loose wires. Replace with a new one.
The forks do not go down.	Piston rod or mast is damaged, resulting from incorrect loading or overloading. Fork was kept in the up position for a long time and the piston rod rusted or is jammed. Release valve of the pump is not opened.	Replace with a new one. Lubricate piston rod. Always keep the fork in the lowest position when not in use. Check it. If damaged, replace with a new one.
Leaks.	Seals are worn or damaged. Piston parts are cracked or worn too small.	Replace seal(s). Replace parts as necessary.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Forks descend without engaging the lower lever.	Impurities in the oil caused release valve not to close tightly. Seals are worn out or damaged. Release valve is damaged.	Change the oil. Replace seal(s). Replace with a new one.
Battery does not charge.	Battery is bad. Charging plug is loose.	Replace with a new one. Check connection and reattach if necessary.
Charger quickly goes to green, but does not charge battery.	Battery too low for charger to detect.	Charge battery using external trickle charger overnight.
Charger LED states: Red = Charging Green = Fully Charged Yellow = Error State	If yellow, check connections to battery and/or charger. Connections may be weak.	If connections are good, replace charger.



1-800-295-5510
uline.com



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

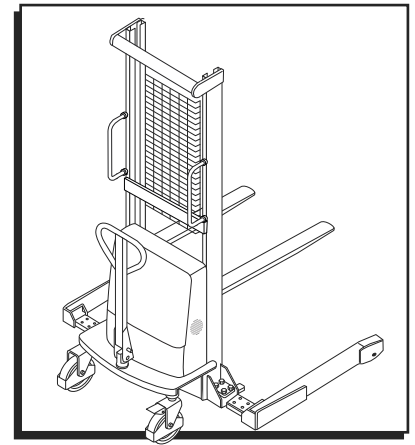
MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Es difícil mover el estibador.	Es posible que las patas del estibador estén desniveladas.	Afloje los cuatro pernos en cada pata del estibador. Mueva el estibador hacia delante y hacia atrás para reacomodar las patas. Apriete los cuatro pernos en cada pata del estibador.
Las horquillas no se elevan a la altura máxima.	No tiene suficiente aceite hidráulico. El aceite tiene impurezas.	Agregue aceite hidráulico. Cambie el aceite.
El motor no enciende.	El botón de Apagado de Emergencia está presionado; la energía está bloqueada. El voltaje es muy bajo. Las conexiones de los cables están flojas. El conector al motor CD presenta falla.	Gire hacia el lado de las manecillas del reloj, encienda. Cargue el estibador. Revise y reconecte cualquier alambre suelto. Reemplace con uno nuevo.
Las horquillas no descienden.	El pistón o mástil presentan daños ocasionados por cargar incorrectamente o sobrecargar. La horquilla quedó en la posición elevada por largo tiempo y el pistón se oxidó o está atorado. La válvula de escape de la bomba no está abierta.	Reemplace con uno nuevo. Lubrique el pistón. Siempre mantenga la horquilla en la posición más baja cuando no esté en uso. Revise si está dañada; de ser necesario, reemplace con una nueva.
Fugas.	Los sellos están desgastados o dañados. Partes del pistón están quebradas o muy chicas.	Reemplace el(los) sello(s). Reemplace las partes cuando sea necesario.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Las horquillas se bajan sin accionar la palanca para bajar.	Impurezas en el aceite causaron que la válvula de liberación no cerrara herméticamente. Los sellos están desgastados o dañados. La válvula de liberación está dañada.	Cambie el aceite. Reemplace el(los) sello(s). Reemplace con una nueva.
La batería no carga.	La batería presenta falla. El enchufe está flojo.	Reemplace con una nueva. Revise la conexión y reconecte si es necesario.
El cargador pasa a verde muy rápido, pero no carga la batería.	Batería demasiado baja para que el cargador la detecte.	Cargue la batería con un cargador gradual externo durante la noche.
Estados del Cargador LED: ROJO = Cargando VERDE = Carga Completa AMARILLO = Error	Si está en amarillo, revise las conexiones a la batería y/o el cargador. Las conexiones pueden estar flojas.	Si las conexiones están bien, reemplace el cargador.

ULINE

800-295-5510
uline.mx



DÉPANNAGE

MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Le gerbeur encadrant est difficile à déplacer.	Les palées sont peut être disposées de façon inégale.	Desserrez les quatre boulons de chaque palée du gerbeur. Déplacez le gerbeur vers l'avant et vers l'arrière pour remettre les palées en place. Serrez les quatre boulons de chaque palée du gerbeur.
Les fourches ne s'élèvent pas à la hauteur maximale.	L'huile hydraulique est insuffisante. L'huile contient des impuretés.	Ajoutez de l'huile hydraulique. Remplacez l'huile.
Le moteur ne tourne pas.	Le bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé, l'alimentation électrique est coupée. La tension est trop faible. Les raccords de câbles se sont débranchés. Le connecteur au moteur c.c. est défectueux.	Tournez-le dans le sens horaire, mettez-le sous tension. Chargez le gerbeur. Vérifiez et rebranchez tous les câbles détendus. Remplacez-le par un neuf.
Les fourches ne descendent pas.	La tige de piston ou l'ensemble élévateur est endommagé(e) en raison d'un chargement incorrect ou d'une surcharge. Les fourches ont été maintenues en position haute pendant une longue période et la tige de piston est rouillée ou coincée. La valve de vidange de la pompe n'est pas ouverte.	Remplacez-la par une neuve. Lubrifiez la tige de piston. Gardez toujours les fourches en position basse lorsqu'elles ne sont pas en service. Vérifiez la valve de vidange. Si elle est endommagée, remplacez-la par une neuve.

DÉPANNAGE

MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Des fuites.	Les joints sont usés ou endommagés. Les pièces du piston sont fissurées ou usées.	Remplacez les joints. Remplacez les pièces au besoin.
Les fourches descendent sans que le levier de descente ait été engagé.	Les impuretés contenues dans l'huile empêchent la valve de vidange de se fermer hermétiquement. Les joints sont usés ou endommagés. La valve de vidange est endommagée.	Changez l'huile. Remplacez les joints. Remplacez-la par une neuve.
La batterie ne se charge pas.	La batterie est défectueuse. La prise de chargement est desserrée.	Remplacez-la par une neuve. Vérifiez le branchement et rebranchez au besoin.
Le voyant du chargeur passe rapidement au vert, mais l'appareil ne recharge pas la batterie.	La batterie est trop faible pour être détectée par le chargeur.	Chargez la batterie au moyen d'un chargeur à régime lent durant la nuit.
Le voyant à DEL du chargeur indique : ROUGE = En charge VERT = Charge complète JAUNE = État d'erreur	Si le voyant est jaune, vérifiez les connexions à la batterie et/ou au chargeur. Les connexions sont peut-être faibles.	Si les connexions sont bonnes, remplacez le chargeur.

ULINE

1-800-295-5510
uline.ca