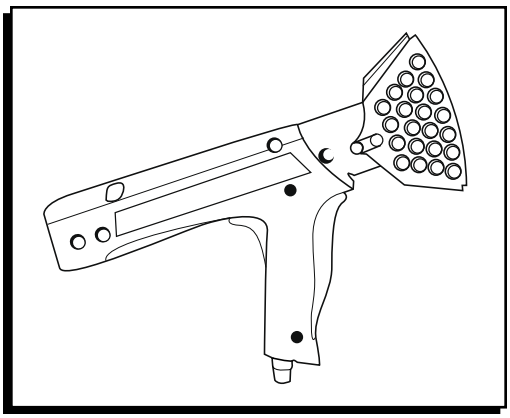
Para Español, vea páginas 3-4.
Pour le français, consulter les pages 5-6.

ULINE H-6098
SHRINKFAST™ HEAT GUN #998

1 800 295-5510
uline.ca



TROUBLESHOOTING

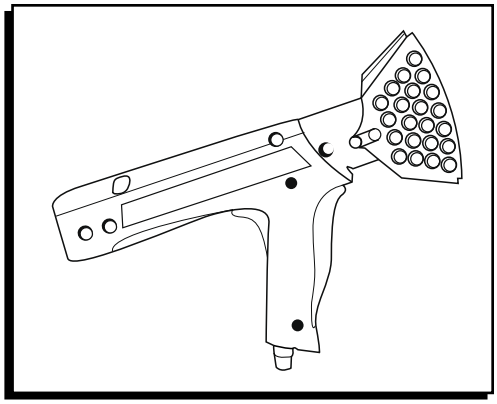
NOTE: Check tank first – Majority of problems are caused by using a liquid withdrawal tank instead of a vapor withdrawal tank.

NOTE: Leading edge of combustor turns red under normal conditions. More than 1" of combustor turning red indicates trouble.

OPERATING ISSUES	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
Gun will not fire.	Handle not fully depressed.	Depress handle all the way until the igniter fires. Listen for a click.
	Handle depressed too quickly.	Slowly squeeze handle to ensure mixture enters combustor before firing.
	Pressure too low.	Check regulator.
	Handle not released fully.	Release handle and safety triggers to reset igniter.
	Spark plug needs to be replaced.	Replace spark plug using the instructions.
	Gas not turned on.	Check On/Off valve.
Combustor turns red. *(insufficient fuel flow)	Wrong fuel.	Check fuel type.
	Tank used up and tank pressure is below 15 psi.	Switch to new tank.
	Excess flow check valve not open.	Open tank valve and wait 10 seconds until hose is pressurized before using gun.
	Clogged orifice and/or filter.	Remove and clean with compressed air.
	Clogged hose.	Blow out or replace.
	Clogged fuel line.	Blow out or replace.
Large flame-fuel flow.	Leak in orifice assembly.	Tighten orifice in holder and check.
	Wrong pressure.	Reset to 15–30 psi.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUES	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
Shrink film develops holes.	Gun too close.	Hold gun further away from film.
Shrink develops wrinkles.	Gun too far.	Hold gun closer to film.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

NOTA: Revise el tanque primero. La mayoría de problemas se ocasionan por utilizar un tanque de extracción de líquido en lugar de un tanque de extracción de vapor.

NOTA: El extremo principal de la cámara de combustión se pone rojo en condiciones normales. Si más de 2.5 cm (1") de la cámara de combustión se ponen rojos, es indicio de que hay un problema.

PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
La pistola no se enciende.	El asa no está completamente presionada.	Presione el asa el recorrido completo hasta que encienda el encendedor. Espere hasta escuchar un clic.
	El asa se ha presionado demasiado deprisa.	Presione el asa lentamente para garantizar que la mezcla entra en la cámara de combustión antes del encendido.
	La presión es demasiado baja.	Compruebe el regulador.
	El asa no se ha liberado completamente.	Libere el asa y el gatillo de seguridad para reiniciar el encendedor.
	El conector de ignición requiere ser reemplazado.	Reemplace el conector de ignición utilizando las instrucciones incluídas.
	El gas no está encendido.	Compruebe la válvula de encendido/ apagado.
La cámara de combustión se pone roja. *(flujo de combustible insuficiente)	Combustible incorrecto.	Compruebe el tipo de combustible.
	Tanque agotado y presión del tanque inferior a 15 psi.	Cambie el tanque por uno nuevo.
	La válvula de comprobación de exceso de flujo no está abierta.	Abra la válvula del tanque y espere 10 segundos hasta que la manguera se presurice antes de usar la pistola.
	Orificio y/o filtro obstruido.	Retire y limpie con aire comprimido.
	Manguera obstruida.	Limpie con aire o reemplace.
	Línea de combustible obstruida.	Limpie con aire o reemplace.

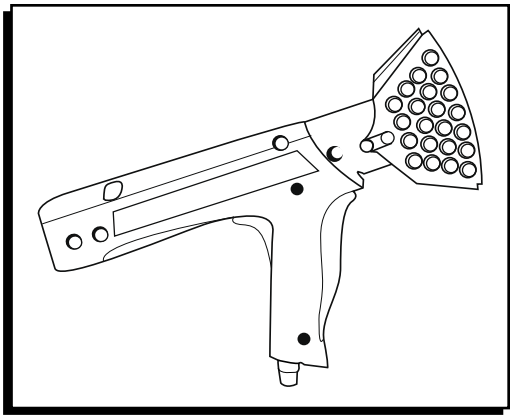
CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
Flujo de combustible con llama grande.	Fuga en el ensamble del orificio. Presión incorrecta.	Apriete el orificio en el soporte y compruebe. Reinicie a 15–30 psi.
La película presenta agujeros.	La pistola está demasiado cerca.	Mantenga la pistola más alejada de la película.
La película se arruga al encogerla.	La pistola está demasiado lejos.	Acerque más la pistola.

ULINE H-6098

SHRINKFAST[MC] PISTOLET THERMIQUE – N° 998

1 800 295-5510
uline.ca



DÉPANNAGE

REMARQUE : Vérifiez d'abord le réservoir – La plupart des problèmes sont attribuables à l'utilisation d'un réservoir à l'état liquide au lieu d'un réservoir à l'état gazeux.

REMARQUE : En fonctionnement normal, le bord avant de la chambre de combustion devient rouge. Si une portion de plus de 2,5 cm (1 po) de la chambre de combustion devient rouge, celle-ci indique une défectuosité.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
Le pistolet ne s'allume pas.	La poignée n'est pas complètement enfoncée.	Appuyez à fond sur la poignée jusqu'à ce que l'allumeur s'actionne. Vous devez entendre un déclic.
	La poignée est enfoncée trop rapidement.	Pressez lentement la poignée pour faire en sorte que le mélange pénètre dans la chambre de combustion avant l'allumage.
	Pression trop faible.	Vérifiez le régulateur.
	La poignée n'est pas relâchée complètement.	Relâchez la poignée et la détente de sécurité pour réinitialiser l'allumeur.
	La bougie d'allumage doit être remplacée.	Remplacez la bougie d'allumage en suivant les directives.
	Pas d'alimentation en gaz.	Vérifiez la valve de marche/arrêt.
La chambre de combustion devient rouge. *(débit de carburant insuffisant)	Type de carburant inapproprié.	Vérifiez le type de carburant.
	Le réservoir est défectueux et la pression du réservoir est inférieure à 103,4 kPa (15 psi).	Remplacez le réservoir.
	Le clapet de non-retour limiteur de débit n'est pas ouvert.	Ouvrez la valve du réservoir et attendez 10 secondes jusqu'à ce que le tuyau soit pressurisé avant d'utiliser le pistolet.
	Orifice ou filtre encrassé.	Retirez le filtre et nettoyez-le avec de l'air comprimé.
	Tuyau encrassé.	Soufflez-le ou remplacez-le.
	Conduite de carburant bouchée.	Soufflez-la ou remplacez-la.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
Débit de combustible flambant élevé.	Fuite dans l'ensemble de l'orifice. Pression incorrecte.	Serrez l'orifice dans le support et vérifiez. Réinitialisez à 103,4 à 206,8 kPa (15 à 30 psi).
Le film rétractable présente des trous.	Le pistolet est trop près.	Tenez le pistolet plus loin du film.
Le film devient plissé.	Le pistolet est trop loin.	Tenez le pistolet plus près du film.