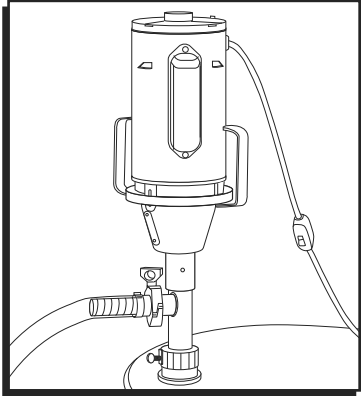


ULINE H-6501 HIGH-VISCOSITY ELECTRIC DRUM PUMP

1-800-295-5510
uline.com



MAINTENANCE



CAUTION! Disconnect power before servicing.
Do not stand the pump on its shaft.

1. After each use, flush the pump with water or a suitable nonflammable solvent.
2. Store the pump in a clean, dry area. The preferred method of storage is hanging.
3. Motor bearing never needs to be lubricated. Replace when necessary.
4. Pump should be checked daily, weekly and monthly for proper operation. If anything has changed since unit was new, unit should be removed and repaired or replaced. Replace any worn or damaged parts immediately.
5. Only qualified electricians or servicemen should attempt to repair this unit. Improper repair and/or assembly can cause an electrical shock hazard.

TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Pump does not prime.	Clogged impeller augers. Clogged discharge port. Broken shaft coupling. Worn or damaged shaft seal.	Clean impeller and augers. Clean and discharge port and hose. Replace shaft coupling. Replace shaft seal.
Insufficient flow.	Clogged impeller or augers. Clogged discharge hose. Pinched discharge hose. Pumped liquid is too viscous.	Clean impeller or augers. Clean discharge hose. Replace discharge hose. Use only for liquids with viscosity within range of pump.
Motor spinning but not pumping.	Loose screws on coupling pump.	Ensure set screws on coupling pump are tightened (part #2 on parts diagram).

TROUBLESHOOTING CONTINUED

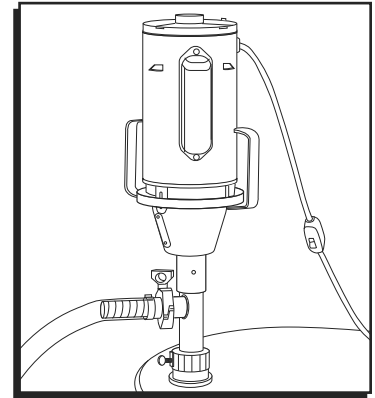
OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Pump no longer turns on.	The switch on the power cord may have gone bad.	Replace cord.
Pump leaking near the motor.	Liquid near cover plate.	If liquid is visible, seals have gone bad. Immediately stop using and send unit in for repair. Prolonged use with bad seals will result in motor failure.

ULINE

1-800-295-5510
uline.com

ULINE H-6501
BOMBA ELÉCTRICA
PARA ALTA VISCOSIDAD
PARA TAMBOS

800-295-5510
 uline.mx



MANTENIMIENTO



¡PRECAUCIÓN! Desconecte de la fuente de alimentación antes de dar mantenimiento. No pare la bomba sobre su eje.

- Después de cada uso, enjuague la bomba con agua o con un solvente no inflamable adecuado.
- Guarde la bomba en un área limpia y seca. El método recomendado para almacenarla es colgándola.
- El balero del motor no necesita ser lubricado nunca. Reemplace cuando sea necesario.
- La bomba deberá ser revisada por día, semana y mes para una operación adecuada. Si algo ha cambiado desde que la unidad era nueva, la unidad deberá ser removida y reparada o reemplazada. Reemplace de inmediato cualquier parte dañada o desgastada.
- Solo electricistas o mecánicos especializados deberán intentar reparar esta unidad. La reparación o ensamble inadecuados pueden causar riesgo por descarga eléctrica.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA OPERATIVO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
La bomba no inicia.	Obstrucción de los sinfines del impulsor. Obstrucción del puerto de descarga. Acople del eje roto. Sello del eje desgastado o dañado.	Limpie impulsor y sinfines. Limpie el puerto de descarga y manguera. Reemplace el acople del eje. Reemplace el sello del eje.
Flujo insuficiente.	Obstrucción del sinfin o del impulsor. Obstrucción de la manguera de descarga. Manguera de descarga rota. El líquido es muy viscoso.	Limpie impulsores y sinfines. Limpie la manguera de descarga. Reemplace la manguera de descarga. Utilice solamente líquidos de viscosidad permitidos dentro del rango de la bomba.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

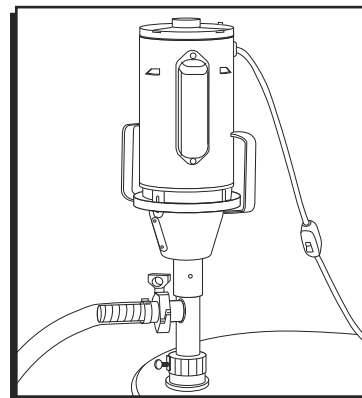
PROBLEMA OPERATIVO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El motor gira, perno no bombea.	Tornillos flojos en el acoplamiento de la bomba.	Asegúrese de que los tornillos de ajuste en el acoplamiento de la bomba estén apretados (parte no. 2 del diagrama de partes).
La bomba ya no enciende.	El interruptor del cordón eléctrico puede estar averiado.	Reemplace el cordón.
Fuga de la bomba cerca del motor.	Hay líquido cerca de la placa de cubierta.	Sí líquido es visible, los sellos pueden estar averiados. Deje de usar de inmediato y envíe la unidad a reparación. El uso prolongo con sellos averiados puede ocasionar falla del motor.

ULINE

800-295-5510
uline.mx

ULINE H-6501
POMPE À BARIL
ÉLECTRIQUE –
HAUTE VISCOSITÉ

1 800 295-5510
 uline.ca



ENTRETIEN



MISE EN GARDE! Avant l'entretien de l'appareil, débranchez l'alimentation. Ne posez pas la pompe sur son arbre.

- Après chaque utilisation, rincez la pompe avec de l'eau ou un solvant ininflammable adéquat.
- Remisez la pompe dans un endroit propre et sec. Il est conseillé de la suspendre pour la remiser.
- Les roulements du moteur n'ont pas besoin d'être lubrifié. Remplacez-les au besoin.
- La pompe doit être vérifiée de façon quotidienne, hebdomadaire et mensuelle pour en assurer le bon fonctionnement. Si vous remarquez un changement depuis la première utilisation, l'appareil doit être retiré et réparé ou remplacé. Remplacez tout composant usé ou endommagé immédiatement.
- Seuls un électricien ou un technicien qualifié doivent tenter de réparer cet appareil. Toute réparation ou installation incorrecte peut entraîner un risque de décharge électrique.

DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
La pompe ne s'amorce pas.	<p>Les pointeaux du rouet centrifuge sont engorgés.</p> <p>L'orifice de sortie est engorgé.</p> <p>L'accouplement d'arbre est brisé.</p> <p>Le joint de l'arbre est usé ou endommagé.</p>	<p>Nettoyez les pointeaux et le rouet centrifuge.</p> <p>Nettoyez et dégagez l'orifice et le tuyau.</p> <p>Remplacez l'accouplement d'arbre.</p> <p>Remplacez le joint de l'arbre.</p>
Débit insuffisant.	<p>Les pointeaux ou le rouet centrifuge sont engorgés.</p> <p>Le tuyau de refoulement est engorgé.</p> <p>Le tuyau de refoulement est coincé.</p> <p>Le liquide pompé est trop visqueux.</p>	<p>Nettoyez les pointeaux ou le rouet centrifuge.</p> <p>Nettoyez le tuyau de refoulement.</p> <p>Remplacez le tuyau de refoulement.</p> <p>Utilisez uniquement des liquides dont la viscosité est compatible avec la pompe.</p>

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le moteur tourne mais ne pompe pas.	Vis desserrées sur l'accouplement de la pompe.	Assurez-vous que les vis de réglage sur l'accouplement de la pompe sont bien serrées (voir pièce numéro 2 sur le schéma des pièces).
La pompe ne démarre plus.	L'interrupteur sur le cordon d'alimentation peut être défectueux.	Remplacez le cordon.
Fuite dans la pompe près du moteur.	Liquide près du couvercle.	Si du liquide est visible, les joints sont défectueux. Cessez immédiatement l'utilisation et faites réparer l'appareil. Une utilisation prolongée avec des joints défectueux entraînera une panne du moteur.

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca