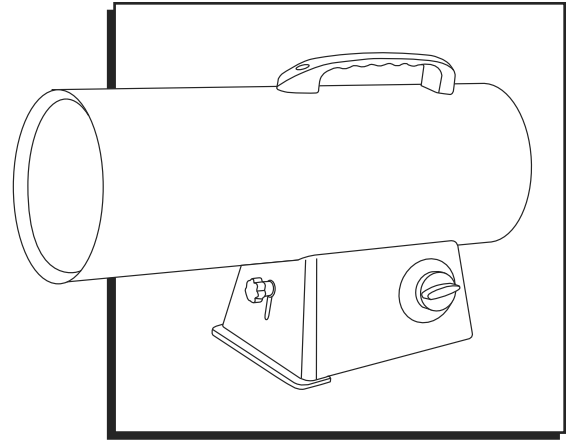


ULINE H-6511, H-6512 PROPANE HEATERS

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

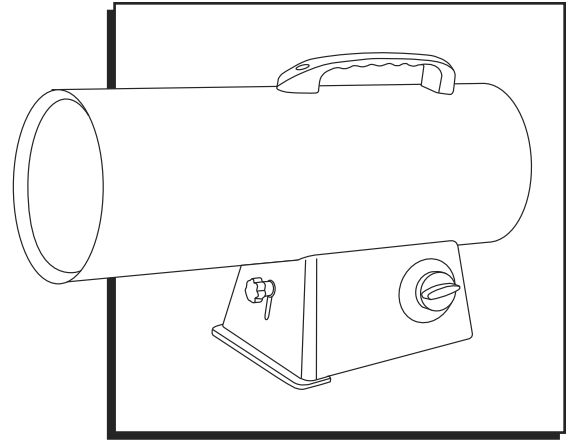
LOCATING YOUR SERIAL NUMBER

Your serial number can be found on a white label on the right side cover of your heater. It will begin with the letters "HGF" followed by eight digits. For example, HGF12345678.

OPERATING ISSUE	CAUSE	RECOMMENDATIONS
Fan does not turn when electricity is connected.	No electric power to heater.	Check current at outlet. If voltage is correct, inspect extension and power cords for cuts, frays or breaks.
	Blades of fan in contact with heater housing.	Check housing for damage. Be sure there are no dents in the housing obstructing the fan.
	Fan blades bent.	Straighten all fan blades.
	Fan motor defective.	Replace motor assembly.
Heater will not fire (ignite).	Air in line.	Repeat steps 5 and 6 of ignition instructions to ensure steady flow of propane.
	No spark at module.	Inspect module wire. Re-attach or tighten if loose. Inspect spark module and replace if necessary. Inspect all other electrical components.
	Incorrect spark gap.	Set plug gap to 0.16".
	Corroded electrode.	Replace spark plug (multi-bracket assembly).
Heater stops running by itself.	Temperature inside heater is too high, causing thermal switch to shut down operation.	If the heater input or output is restricted, the inside temperature can become too hot. Keep the areas in front and behind heater clear of obstructions.
	Damaged control valve.	Replace control valve.
	Dust or debris accumulated in heater.	Clean inside of heater.

ULINE H-6511, H-6512
**CALENTADORES
DE PROPANO**

800-295-5510
uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

UBICAR SU NÚMERO DE SERIE

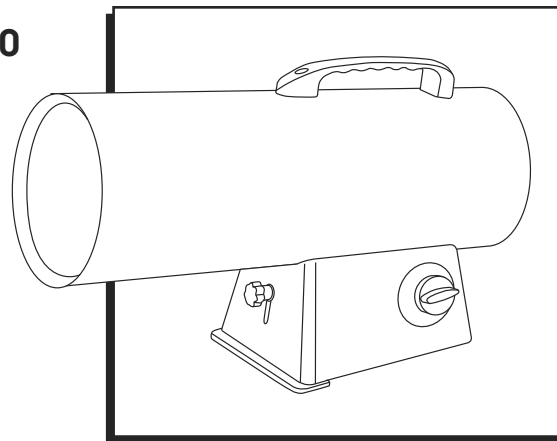
Puede encontrar su número de serie en una etiqueta blanca en la cubierta derecha de su calentador. Comienza con las letras "HFG" seguido por ocho dígitos. Por ejemplo, HGF12345678.

PROBLEMA OPERATIVO	CAUSA	RECOMENDACIONES
El ventilador no enciende cuando está conectado a la electricidad.	No hay electricidad conectada al calentador. Las aspas del ventilador están en contacto con la carcasa del calentador. Las aspas están dobladas. El motor del ventilador está defectuoso.	Verifique la corriente eléctrica del enchufe. Si el voltaje es correcto, inspeccione la extensión y los cables eléctricos en busca de cortes, deshilaches o separaciones. Verifique la carcasa en busca de daños. Asegúrese que no haya abolladuras en la carcasa que puedan obstruir el ventilador. Enderece todas las aspas del ventilador. Reemplace el ensamble del motor.
El calentador no se enciende (ignición).	Aire en la línea. No hay chispa en el módulo. Separación de chispa incorrecta. Electrodo corroído.	Repita los pasos 5 y 6 de las instrucciones de ignición para asegurar el flujo constante de propano. Inspeccione el cable del módulo. Vuelva a fijarlo o apriételo si está suelto. Inspeccione todos los otros componentes eléctricos. Ajuste la separación de enchufe a 0.16". Reemplace la bujía (ensamble multisoporte).
El calentador no funciona por sí mismo.	La temperatura interior del calentador es demasiado alta, lo cual causa que el interruptor térmico apague la operación. Válvula de control dañada. Polvo o desechos acumulados en el calentador.	Si la entrada o salida del calentador están bloqueadas, la temperatura interior puede volverse demasiado caliente. Mantenga las áreas de enfrente y atrás de calentador libres de obstrucciones. Reemplace la válvula de control. Limpie el interior del calentador.

ULINE H-6511, H-6512

APPAREILS DE CHAUFFAGE AU PROPANE

1 800 295-5510
uline.ca



DÉPANNAGE

LOCALISER VOTRE NUMÉRO DE SÉRIE

Vous pourrez trouver le numéro de série de votre appareil sur une étiquette blanche sur le capot latéral droit. Le numéro commence par les lettres HGF suivies de huit chiffres. Par exemple : HGF12345678.

PROBLÈME	CAUSE	RECOMMANDATIONS
Le ventilateur ne fonctionne pas lorsque l'appareil est branché.	Pas d'alimentation électrique vers l'appareil. Les pales du ventilateur sont en contact avec le capot de l'appareil. Les pales du ventilateur sont pliées. Le moteur du ventilateur est défectueux.	Vérifiez l'alimentation au niveau de la prise. Si la tension est correcte, vérifiez que le cordon d'alimentation et la rallonge ne présentent pas de ruptures, d'effilochures ou de cassures. Contrôlez la présence éventuelle de dommage sur le capot. Vérifiez qu'il n'y pas de bosse qui pourrait faire obstruction au ventilateur. Redressez les pales du ventilateur. Remplacez l'ensemble moteur.
L'appareil ne s'allume pas.	Il y a de l'air dans la conduite. Il n'y a pas de bougie au module d'allumage. Écartement de bougie incorrect. Électrode corrodée.	Répétez les étapes 5 et 6 des instructions d'allumage pour assurer un débit régulier de propane. Vérifiez le câblage du module. Fixez-le à nouveau ou resserrez en cas de câblage trop lâche. Vérifiez le module d'allumage et remplacez-les si nécessaire. Vérifiez tous les autres composants électriques. Réglez l'écartement à 4 mm (0,16 po). Remplacez la bougie (ensemble de support).
L'appareil s'éteint tout seul.	La température à l'intérieur de l'appareil est trop élevée, entraînant le thermorupteur à arrêter le fonctionnement. Vanne de contrôle endommagée. Poussière ou débris accumulés dans l'appareil.	Si l'arrivée ou la sortie d'air sont restreintes, la température interne risque de trop s'élever. Maintenez les zones situées à l'avant et à l'arrière de l'appareil libres de toute obstruction. Remplacez la vanne de contrôle. Nettoyez l'intérieur de l'appareil.