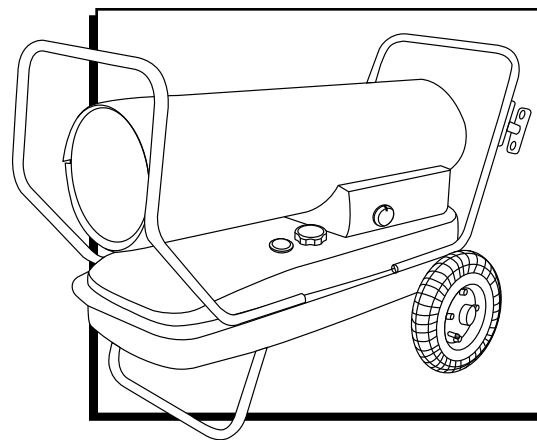


ULINE H-6513, H-6514 MULTI-FUEL HEATER

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

LOCATING SERIAL NUMBER

The serial number can be found on a white label on the right side cover of heater. It will begin with two digits, the letter "H" followed by six digits. For example: 13H123456. Have serial number ready before calling Uline Customer Service at 1-800-295-5510.

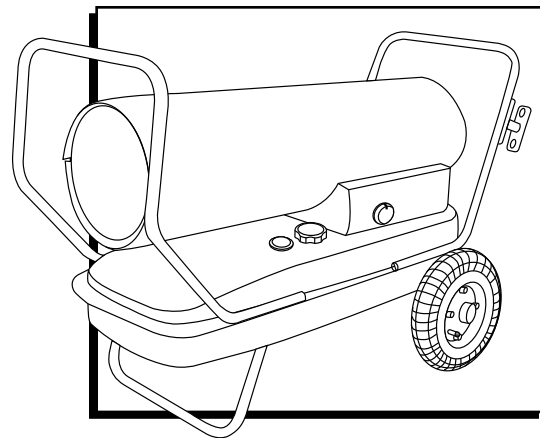
OPERATING ISSUE	CAUSE	RECOMMENDATIONS
Heater ignites, but main PCB shuts off after a short period of time. Lamp flickers and LED display shows "E1."	Incorrect pump pressure. Dirty input, output or lint filter. Dirty fuel filter. Nozzle is dirty. Photocell lens is dirty. Photocell not installed properly. Photocell is defective. Improper electrical connection between main PCB and photocell.	Adjust pump pressure. Clean or replace air or lint filter. Clean or replace fuel filter. Clean or replace nozzle. Clean or replace photocell. Adjust photocell position. Replace photocell. Check wiring connections. (See wiring diagram on page 8 of the instructions.)
Heater will not operate or motor runs for a short time. Lamp flickers and LED display shows "E1."	No kerosene in the fuel tank. Incorrect pump pressure. Corroded spark plug or incorrect plug gap. Dirty fuel filter. Dirty nozzle. Moisture in fuel tank. Improper electrical connection between transformer and circuit board. Ignitor wire not connected to spark plug. Defective ignitor.	Fill tank with fresh kerosene. Adjust pump pressure. Clean or replace spark plug. Adjust plug gap as necessary. Clean or replace fuel filter. Clean or replace nozzle. Rinse fuel tank with clean, fresh kerosene. Inspect all electrical connections. (See wiring diagram on page 8 of the instructions.) Re-attach ignitor wire to spark plug. Replace ignitor.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	CAUSE	RECOMMENDATIONS
Fan does not operate when heater is plugged in and power switch is in the on position. The lamp is flickering and/or LED display shows "E1" or "E2."	Thermostat is set too low. Broken electrical connection between main PCB and motor.	Rotate thermostat to a higher setting. Inspect all electrical connections. (See wiring diagram on page 8 of the instructions .)
Lamp is flickering and LED display shows "E3."	Thermostat switch has failed.	Replace thermostat switch. (See wiring diagram on page 8 of the instructions .)
Poor combustion and/or excess soot production.	Dirty input, output or lint filter. Dirty fuel filter. Poor quality of fuel. PSI is too high or too low.	Clean or replace air or lint filter. Clean or replace fuel filter. Flush fuel tank and refuel heater. Use proper pressure.
Heater does not turn on and the lamp is not lit.	Temperature limit sensor has overheated. No electrical power. Fuse is blown. Improper electrical connection between temperature limit sensor and circuit board.	Push power switch to off and allow heater to cool for 10 minutes. Restart heater. Check power cords for proper connection and test the power supply. Check and replace the fuse. Inspect all electrical connections. (See wiring diagram on page 8 of the instructions .)

ULINE

1-800-295-5510
uline.com

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS****LOCALICE SU NÚMERO DE SERIE**

Su número de serie puede encontrarse en una etiqueta blanca en el lado derecho de la cubierta de su calentador. Comienza con dos dígitos, la letra "H" seguida de seis dígitos. Por ejemplo: 13H123456. Tenga a la mano su número de serie antes de llamar al Servicio a Clientes de Uline al 800-295-5510.

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSA	RECOMENDACIÓN
El calentador enciende, pero el PCB principal se apaga después de un corto periodo de tiempo. La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1".	Presión incorrecta de la bomba. Filtro sucio de entrada, salida y pelusa. Filtro sucio de combustible. Boquilla sucia. Lente de fotocelda sucia. Fotocelda instalada de forma inadecuada. Fotocelda defectuosa. Conexión eléctrica inapropiada entre el PCB principal y la fotocelda.	Ajuste la presión de la bomba. Limpie o reemplace el filtro de aire o pelusa. Limpie o reemplace el filtro de combustible. Limpie o reemplace la boquilla. Limpie o reemplace la fotocelda. Ajuste la posición de la fotocelda. Reemplace la fotocelda. Revise las conexiones del cableado. (Vea el diagrama del cableado en la página 17 de las instrucciones .)
El calentador no funciona o el motor arranca por poco tiempo. La luz parpadea y la pantalla LED muestra "E1".	Tanque de combustible sin queroseno. Presión incorrecta de la bomba. Bujía corroída o separación incorrecta entre los electrodos. Filtro sucio de combustible. Boquilla sucia. Humedad en el tanque de combustible. La conexión eléctrica entre el transformador y la tarjeta de circuito es inadecuada. El cable de encendido no está conectado a la bujía. Encendedor defectuoso.	Llene el tanque con queroseno nuevo. Ajuste la presión de la bomba. Limpie o reemplace la bujía. Ajuste la separación de electrodos cuando sea necesario. Limpie o reemplace el filtro de combustible. Limpie o reemplace la boquilla. Enjuague el tanque de combustible con queroseno limpio y nuevo. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. (Vea el diagrama de cableado en la página 17 de las instrucciones .) Coloque de nuevo el cable de encendido a la bujía. Reemplace el encendedor.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSA	RECOMENDACIÓN
El ventilador no funciona cuando conecta el calentador y el interruptor eléctrico está en la posición de encendido. La luz está parpadeando y/o la pantalla LED muestra "E1" o "E2".	El termostato está configurado muy bajo. No funciona la conexión eléctrica entre el PCB principal y el motor.	Gire el termostato a una configuración más alta. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. (Vea el diagrama de cableado de la página 17 de las instrucciones .)
La luz está parpadeando y la pantalla LED muestra "E3".	El interruptor del termostato falló.	Reemplace el interruptor del termostato. (Vea el diagrama de cableado de la página 17 de las instrucciones .)
Combustión baja y/o exceso de producción de hollín.	Filtro sucio de entrada, salida y pelusa. Filtro sucio de combustible. Baja calidad del combustible. PSI demasiado alto o bajo.	Limpie o reemplace el filtro de aire o pelusa. Limpie o reemplace el filtro de combustible. Enjuague el tanque de combustible y lleve de nuevo el calentador. Utilice la presión adecuada.
El calentador no enciende y la luz no está encendida.	El sensor del límite de la temperatura se ha sobrecalentado. No hay corriente eléctrica. Se fundió el fusible. La conexión eléctrica entre el sensor del límite de la temperatura y la tarjeta de circuito es inadecuada.	Presione el interruptor para apagarlo y permita al calentador enfriarse por 10 minutos. Reinicie el calentador. Revise que los cables eléctricos estén debidamente conectados y pruebe el suministro de energía. Revise y reemplace el fusible. Inspeccione todas las conexiones eléctricas. (Vea el diagrama de cableado en la página 17 de las instrucciones .)

ULINE

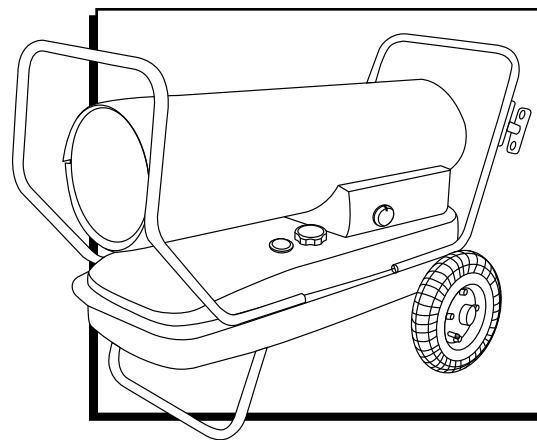
800-295-5510

uline.mx

ULINE H-6513, H-6514

APPAREIL DE CHAUFFAGE À MULTIPLE CARBURANT

1 800 295-5510
uline.ca



DÉPANNAGE

LOCALISER VOTRE NUMÉRO DE SÉRIE

Vous pourrez trouver le numéro de série de votre appareil sur une étiquette blanche sur le capot latéral droit. Le numéro commence par deux chiffres, suivis de la lettre H et de six chiffres. Par exemple: 13H123456. Munissez-vous du numéro de série avant de contacter le service à la clientèle de Uline au 1 800 295-5510.

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
L'appareil s'allume, mais le circuit imprimé principal s'éteint après quelques instants. Le témoin lumineux clignote et l'écran affiche « E1 ».	Incorrecte pression de pompe. Le filtre d'entrée d'air, de sortie d'air ou à charpie est sale. Le filtre à carburant est sale. La buse est sale. La lentille de la cellule photoélectrique est sale. La cellule photoélectrique est mal installée. La cellule photoélectrique est défectueuse. Mauvaise connexion électrique entre le circuit imprimé et la cellule photoélectrique.	Ajuster la pression de pompe. Nettoyer ou remplacer le filtre à air ou à charpie. Clean or replace fuel filter. Nettoyer ou remplacer la buse. Nettoyer ou remplacer la cellule photoélectrique. Ajuster la position de la cellule photoélectrique. Remplacer la cellule photoélectrique. Vérifier le câblage. (Voir le schéma de câblage à la page 26 des instructions.)
L'appareil ne fonctionne pas ou le moteur ne fonctionne que pendant quelques instants. Le témoin lumineux clignote et l'écran affiche « E1 ».	Pas de kérosène dans le réservoir. Mauvaise pression de pompage. Bougie corrodée ou mauvais écartement. Le filtre à carburant est sale. La buse est sale. Humidité dans le réservoir. Mauvaise connexion électrique entre le transformateur et le circuit imprimé. Câble d'igniteur non connecté à la bougie. Igniteur défectueux.	Remplir le réservoir de kérosène. Ajuster la pression de pompage. Nettoyer ou remplacer la bougie. Ajuster l'écartement si nécessaire. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant. Nettoyer ou remplacer la buse. Rincer le réservoir avec du kérosène propre. Vérifier toutes les connexions électriques. (Voir le schéma de câblage à la page 26 des instructions.) Réattacher la câble d'igniteur à la bougie. Remplacer l'igniteur.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le ventilateur ne fonctionne pas lorsque l'appareil est branché et que l'interrupteur est en position marche. Le voyant lumineux clignote et/ou l'écran affiche « E1 » ou « E2 ».	Le thermostat est réglé trop bas. Pas de connexion électrique entre le circuit imprimé et le moteur.	Tournez le bouton de thermostat à une plus haute température. Vérifiez toutes les connexions électriques. (Voir le schéma de câblage à la page 26 des instructions .)
Le voyant lumineux clignote et l'écran affiche « E3 ».	L'interrupteur de thermostat est défectueux.	Remplacer l'interrupteur du thermostat. (Voir le schéma de câblage à la page 26 des instructions .)
Mauvaise combustion et/ou production excessive de suie.	Le filtre d'entrée d'air, de sortie d'air ou à charpie est sale. Le filtre à carburant est sale. Mauvaise qualité de carburant. PSI trop haute ou trop basse.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air ou à charpie. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant. Vider le réservoir et le remplir à nouveau. Utiliser la pression appropriée.
L'appareil ne se met pas en marche et le voyant lumineux n'est pas allumé.	Le capteur de limite de température a surchauffé. Pas d'alimentation électrique. Le fusible a sauté. Mauvaise connexion électrique entre le capteur de limite de température et le circuit imprimé.	Changer l'interrupteur en position arrêt et laisser l'appareil refroidir pendant 10 minutes avant de le remettre en marche. Vérifier que les cordons d'alimentation sont bien connectés et tester l'alimentation. Vérifier et remplacer le fusible. Vérifier toutes les connexions électriques. (Voir le schéma de câblage à la page 26 des instructions .)

ULINE

1 800 295-5510
uline.ca