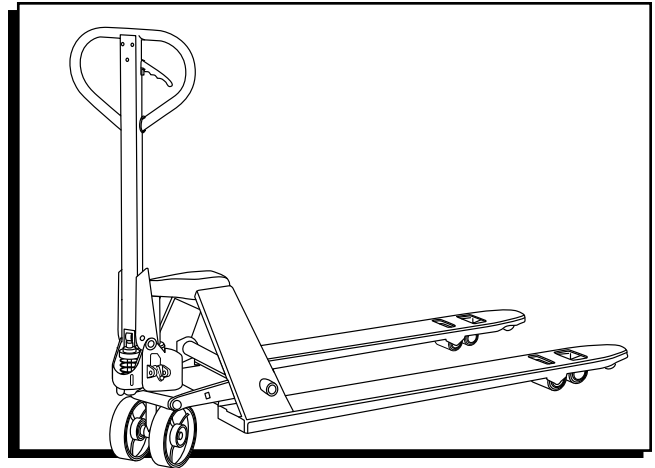


ULINE H-7575 SUPER LOW PROFILE PALLET TRUCK

1-800-295-5510
 uline.com



TROUBLESHOOTING

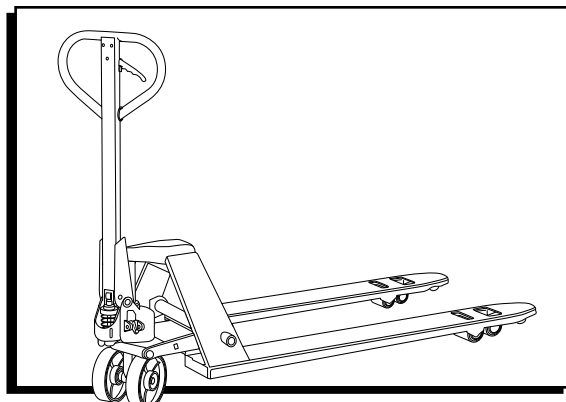
OPERATING ISSUES	POSSIBLE CAUSES	RECOMMENDATIONS
The forks do not lift to maximum height.	Not enough hydraulic oil.	Add more oil.
The forks do not raise.	Not enough hydraulic oil. The oil has impurities. The setting screw is not in the correct position. Air in the hydraulic oil.	Add more oil. Change the oil. Adjust the setting screw. (See page 1 of instructions) Expel the air. (See page 2 of instructions)
The forks do not descend.	The rod and/or cylinder are deformed resulting from a seriously unbalanced load. A part has been broken or deformed resulting from an unbalanced load. The setting screw is not in the correct position. Handle chain may be detached from the pump.	Replace the rod and/or cylinder. Repair or replace component. Adjust the setting screw. (See page 1 of instructions) Set handle lever to the down position, press down on pump lever and reattach chain.
Leaks.	Seals worn out or pump has been damaged.	Replace pump.
The forks descend without being lowered.	Impurities in the oil cause the discharge valve to fail to close. Air in the hydraulic oil. Seals worn out or damaged. The setting screw is not in the correct position.	Change the oil. Expel the air. (See page 2 of instructions) Replace with new ones. Adjust the setting screw. (See page 1 of instructions)



NOTE: Do not attempt to repair the pallet truck unless you are trained and authorized to do so.

ULINE H-7575
PATÍN HIDRÁULICO
DE PERFIL SUPERBAJO

800-295-5510
 uline.mx



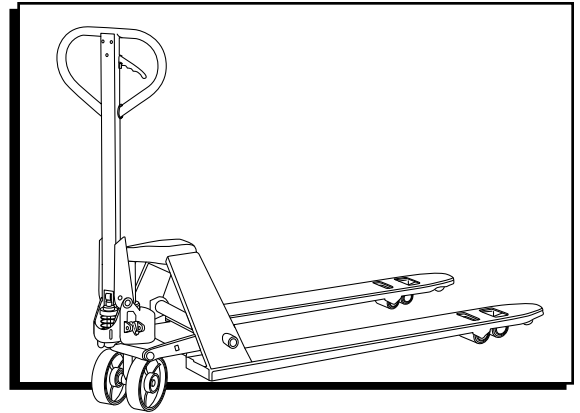
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS POSIBLES	RECOMENDACIONES
Las horquillas no se elevan al nivel máximo.	No tiene suficiente aceite hidráulico.	Agregue más aceite.
Las horquillas no se elevan.	No tiene suficiente aceite hidráulico. El aceite tiene impurezas. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta. Aire en el aceite hidráulico.	Agregue más aceite. Cambie el aceite. Reajuste el tornillo de ajuste. (Vea página 1 de las instrucciones) Expulse el aire. (Vea página 2 de las instrucciones)
Las horquillas no bajan.	El rodillo y/o cilindro están deformes a causa de una carga gravemente desbalanceada. alguna parte se ha quebrado o deformado a causa de una carga desbalanceada. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta. La cadena del asa podría estar desenganchada de la bomba.	Reemplace el rodillo y/o cilindro. Repare o reemplace la parte. Reajuste el tornillo de ajuste. (Vea página 1 de las instrucciones) Coloque la palanca del asa hacia abajo, presione la palanca de la bomba y vuelva a colocar la cadena.
Fugas.	Sellos desgastados o bomba dañada.	Reemplace bomba.
Las horquillas descienden sin haberlas bajado.	Impurezas en el aceite hacen que la válvula de descarga no cierre. Aire en el aceite hidráulico. Los sellos están desgastados o dañados. El tornillo de ajuste no está en la posición correcta.	Cambie el aceite. Expulse el aire. (Vea página 2 de las instrucciones) Reemplace por nuevos. Reajuste el tornillo de ajuste. (Vea página 1 de las instrucciones)

NOTA: No intente reparar el patín hidráulico a menos de que haya sido capacitado o autorizado.

ULINE H-7575
TRANSPALETTE À
PROFIL TRÈS BAS

1 800 295-5510
 uline.ca



DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	RECOMMANDATIONS
Les fourches ne se soulèvent pas à la hauteur maximale.	L'huile hydraulique est en quantité insuffisante.	Ajoutez de l'huile.
Les fourches ne se soulèvent pas.	L'huile hydraulique est en quantité insuffisante. L'huile contient des impuretés. La vis de réglage n'est pas en position appropriée. Il y a de l'air dans l'huile hydraulique.	Ajoutez de l'huile. Vidangez l'huile. Ajustez la vis de réglage. (Voir page 1 des instructions) Purgez l'air. (Voir page 2 des instructions)
Les fourches ne descendent pas.	La tige ou le cylindre ont été déformés suite au transport d'une charge fortement déséquilibrée. Une pièce a été brisée ou déformée suite au transport d'une charge fortement déséquilibrée. La vis de réglage n'est pas en position appropriée. La chaîne de la poignée s'est peut-être détachée de la pompe.	Remplacez la tige ou le cylindre. Réparez ou remplacez le composant. Ajustez la vis de réglage. (Voir page 1 des instructions) Placez le levier de la poignée en position basse, appuyez sur le levier de la pompe et remettez la chaîne en place.
Fuites.	Les joints sont usés ou la pompe est endommagée.	Remplacez la pompe.
Les fourches descendent sans y être commandées.	Des impuretés contenues dans l'huile empêchent la fermeture du clapet. Il y a de l'air dans l'huile hydraulique. Joints usés ou endommagés. La vis de réglage n'est pas en position appropriée.	Vidangez l'huile. Purgez l'air. (Voir page 2 des instructions) Remplacez par des joints neufs. Ajustez la vis de réglage. (Voir page 1 des instructions)



REMARQUE : Effectuez les réparations sur le transpalette seulement si vous avez été formé et autorisé à le faire.