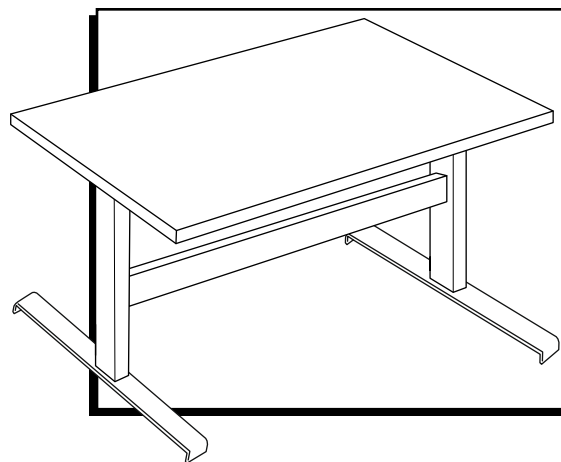


ULINE H-8184, H-8185
H-9618
**ADJUSTABLE HEIGHT
WORKBENCH**

1-800-295-5510
uline.com

Para Español, vea páginas 7-12.
Pour le français, consulter les pages 13-18.



TROUBLESHOOTING

INITIALIZE THE CONTROL BOX

1. Hold down button on handset to ensure the workbench is retracted to its lowest height.
2. Briefly release down button.
3. Press and hold down button for five seconds, wait until workbench stops moving and then release.
 - a. If initialization is successful, user should see a slight up/down handshake movement of the workbench legs.
 - b. If you have a workbench panel with display, user will also see E01.

CHECK ALL CABLE CONNECTIONS

1. Check that cables are connected to control box and power outlet.
2. Check that all motor cables are connected to control box and leg.

- a. Assuming a standard control box configuration, these must be connected in channels 1 and 2. They cannot be connected in channels 1 and 3 or 2 and 3 unless there is a configuration on the control box specifying this arrangement.
3. Check that programmable handset cable is connected to the control box in either port A1 or A2.

CHECK FOR OBSTRUCTIONS

1. Check under, above and on the sides of the desk for any obstructions that could prevent movement in either direction.

CHECK FOR FAULTY COMPONENTS WITH ERROR CODES ON DIGITAL DISPLAY

1. Check the error code list on page 10. The code should read E##. Some error codes are channel-specific which can help pinpoint the problem.

OPERATING ISSUE	RECOMMENDATIONS
System will move down but not up.	See Initialize the Control Box, above.
System unresponsive (no power to display with any button is pressed). If any of these steps activates the digital display, initialize the system.	1. Check power cable connection. 2. Test power outlet using another device. 3. Plug in and test a new switch. 4. Connect all cables to a new control box and test.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	RECOMMENDATIONS
System is powered, but will not initialize.	1. Press and release the down button a few times before pressing and holding for five seconds. 2. The control box may have a special configuration. If the workbench is programmed with a lower stroke limit, it may have a longer Forced Initialization Time (time required to hold down button before initialization). Can be 10 seconds or longer. 3. The problem could be a faulty desk leg or a faulty motor cable. For a standard control box without special configuration, initialize each leg in Channel 1 with nothing else plugged into the motor channels on the control box. Swap the motor cables so that a different motor cable is used to initialize Channel 1.
Channel-specific error (Ex: E41 – Channel 1 overload) – Everything except PIEZO errors (E59-E63).	1. Swap the motor cable connections at the control box. If it remains E41, there could be a problem with the workbench or a bad control box. If the error changes to E42, go to step 2. 2. Swap the motor cable connections at the desk legs, so the leg that was originally connected to Channel 1 is back in Channel 1, but with the motor cable that was originally connected to Channel 2. If it remains E42, it is most likely a bad motor cable. If it goes back to E41, it is most likely a bad leg.
Desk is uneven.	1. Initialize the control box, see page 8. If both legs begin to run down, complete the initialization. If only one leg moves, stop and move to Step 2. 2. Check motor cable connections. Check to ensure motor cables are not pulled during movement. With a standard, Plug & Play control box, it is possible that only one leg is connected, and connected to Channel 1. In this case, it will initialize and run Channel 1 only. If there is only one leg but it is connected to Channel 2, it will not initialize. 3. If a motor cable was disconnected, try initializing again. If unsuccessful, connect the desk leg from Channel 2 into Channel 1, with nothing in Channel 2, and initialize. 4. Try initializing the same leg in Channel 1, but with a different motor cable. If it still won't initialize, contact Uline Customer Service at 1-800-295-5510.

ERROR CODES

ERROR CODE	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMENDATIONS
E01	The desk has an unknown position and needs to be initialized.	Position error. New desk leg added.	Initialize the system.
E02	Overload in upward direction has occurred.	Obstruction. Bad leg or motor cable.	Check all cable connections, initialize the system. Troubleshoot components by initializing one at a time.
E03	Overload in downward direction has occurred.	Obstruction. Bad leg or motor cable.	Check all cable connections, initialize the system. Troubleshoot components by initializing one at a time.
E08	Indicate that software failed to kick watchdog.	Program fault.	Unplug cable for fifteen seconds. Initialize the system. Replace control box.
E09	Collisions detected on the LINBUS.	Key pressed on two or more connected handset simultaneously. Multiple LINBUS devices activated.	Check if another desk panel is connected and being activated. Unplug all but one desk panel and test system.
E10	Power fail happened, or power regulator adjusted below 10%.	Power cord pulled during driving. Internal fault. Only 1 battery for a 3- or 4-channel system. Power fail, voltage on power supply drops below a certain limit, power removed.	Check cable is not caught, and is allowed to freely travel. Use strain-relief loop built into control box. Use a second battery or charge batteries.
E11	Change in number of actuators since initialization.	Disconnection. Desk Leg added.	Check motor cable connections and Integrity. Change motor cable or desk leg. Initialize the system.

ERROR CODES CONTINUED

ERROR CODE	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMENDATIONS
E12	One channel have position different than others.	Too much back drive occurred.	Move table to fully retracted position. Initialize system.
E13	Short circuit detected during operation.	Squeezed motor cable. Short in motor.	Check motor cable connections. Isolate and replace motor cable. Isolate and replace desk leg.
E15	System has reached its power limitation.	Power cord pulled during driving. Internal fault. Many times will see this alongside E10. Power regulator has adjusted speed down on actuators without any significant current draw, usually caused by power supply dropping.	Check mains cable is not caught, and is allowed to freely travel. Use strain-relief loop built into control box.
E16	Illegal keys pressed (handled internally in DP1C).	Hitting multiple buttons simultaneously.	Check desk panel.
E17	LINBUS unit does not support safety feature.	DP1C/DPF1C does not have up-to-date software.	Try DP with more recent software version (printed on label).
E18	A special service tool is required to change number of channels to the system.	Baselift only – Service tool missing from baselift system when initializing.	Add service tool.
E23	Channel 1 is detected missing.	Disconnection. Faulty motor cable. Faulty motor in leg.	Check motor cable connections and Integrity. Change motor cable or desk leg. Initialize the system.
E24	Channel 2 is detected missing.	Disconnection. Faulty motor cable. Faulty motor in leg.	Check motor cable connections and integrity. Change motor cable or desk leg. Initialize the system.

ERROR CODES CONTINUED

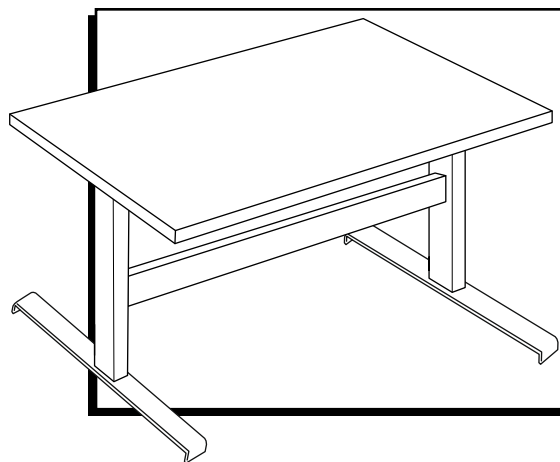
ERROR CODE	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMENDATIONS
E29	Channel 1 is not same type as when initialized.	Change in Desk Leg type. Loose wire inside motor.	Check desk leg type. Change desk leg. Initialize the system.
E30	Channel 2 is not same type as when initialized or not same type as channel 1.	Change in desk leg type. Loose wire inside motor.	Check desk leg type. Change desk leg. Initialize the system.
E35	Channel 1 had too many pulse errors.	Loose/faulty cable. Hall sensor PCB.	Check motor cable connections and integrity. Change desk leg. Initialize the system.
E36	Channel 2 had too many pulse errors.	Loose/faulty cable. Hall sensor PCB.	Check motor cable connections and integrity. Change desk leg. Initialize the system.
E41	Overload up occurred on channel 1.	Leg is overloaded. Hit obstruction. Reached end stop (before initialization at upper endstop occurs).	Remove obstruction. Remove load. Initialize if necessary.
E42	Overload up occurred on channel 2.	Leg is overloaded. Hit obstruction. Reached end stop (before initialization at upper endstop occurs).	Remove obstruction. Remove load. Initialize if necessary.
E47	Overload down occurred on channel 1.	Hit obstruction.	Remove obstruction. Initialize if necessary.
E48	Overload down occurred on channel 2.	Hit obstruction.	Remove obstruction. Initialize if necessary.
E53	Anti-collision triggered on channel 1.	Hit obstruction.	Remove obstruction. Initialize if necessary.

ERROR CODES CONTINUED

ERROR CODE	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMENDATIONS
E54	Anti-collision triggered on channel 2.	Hit obstruction.	Remove obstruction. Initialize if necessary.
E59	Safety limit switch activated on channel 1.	Hit obstruction.	Remove obstruction. Initialize if necessary.
E60	Safety limit switch activated on channel 2.	Hit obstruction.	Remove obstruction. Initialize if necessary.
E65	Pulses counted wrong direction in channel 1.	Motor poles are crossed. Hall sensor cables are crossed.	Check motor cable connections and integrity. Change desk leg. Initialize the system.
E66	Pulses counted wrong direction in channel 2.	Motor poles are crossed. Hall sensor cables are crossed.	Check motor cable connections and integrity. Change desk leg. Initialize the system.
E71	Short circuit on channel 1 [If T-splitter is used, short circuit on 1A].	Damage to motor cable. Damage to cable exiting leg (if applicable).	Inspect motor cable for damage, replace if damaged. Inspect cable exiting leg (if applicable), replace if damaged.
E72	Short circuit on channel 1 [If T-splitter is used, short circuit on 1B].	Damage to motor cable. Damage to cable exiting leg (if applicable).	
E73	Short circuit on channel 2 [If T-splitter is used, short circuit on 2A].	Damage to motor cable. Damage to cable exiting leg (if applicable).	
E74	Short circuit on channel 2 [If T-splitter is used, short circuit on 2B].	Damage to motor cable. Damage to cable exiting leg (if applicable).	

ULINE

1-800-295-5510
uline.com



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

INICIAR LA CAJA DE CONTROL

1. Presione el botón abajo en el auricular para asegurar que la mesa de trabajo se haya retraído a su altura más baja.
2. Brevemente libere el botón abajo.
3. Mantenga el botón abajo presionado por cinco segundos, espere hasta que la mesa de trabajo se deje de mover y después libere.
 - a. Si se logra iniciar, el usuario debe notar un movimiento leve de arriba y abajo en los soportes de la mesa de trabajo.
 - b. Si tiene una mesa de trabajo con pantalla en el panel, el usuario también verá E01.

REVISAR TODAS LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS

1. Revise que los cables estén conectados a la caja de control y el enchufe.
2. Revise que todos los cables de motor estén conectados a la caja de control y a la pata.

- a. Suponiendo una configuración de una caja de control estándar, estos deben estar conectados en los canales 1 y 2. No se pueden conectar en los canales 1 y 3 o 2 y 3 a menos que haya una configuración en la caja de control especificando este arreglo.
3. Revise que el cable del auricular programable esté conectado a la caja de control en el puerto A1 o A2.

REVISAR SI HAY OBSTRUCCIONES

1. Revise abajo, arriba y en los lados del escritorio por si hay obstrucciones que pueda prevenir el movimiento en cualquier dirección.

REVISAR COMPONENTES DEFECTUOSOS CON CÓDIGO DE ERROR EN LA PANTALLA DIGITAL

1. Revise el listado de errores en la página 23. El código debe leer E##. Algunos códigos de error son específicos por canal que pueden ayudar a ubicar el problema.

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
El sistema se moverá hacia arriba pero no hacia abajo.	Vea Iniciar la Caja de Control, antes mencionado.
El sistema no responde (no enciende la pantalla al presionar cualquier botón) Si uno de estos pasos activa la pantalla digital, inicie el sistema.	1. Revise la conexión del cable eléctrico. 2. Pruebe el enchufe con otro dispositivo. 3. Enchufe y pruebe un nuevo interruptor. 4. Conecte todos los cables a una caja nueva de control y pruebe.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
El sistema está encendido, pero no inicia.	1. Presione y libere el botón abajo varias veces antes de presionar y mantener presionado por cinco segundos. 2. Es posible que la caja de control tenga una configuración especial. Si la mesa de trabajo está programada con un límite de movimiento más bajo, es posible que tenga un Tiempo de Inicio Forzado más largo (tiempo requerido de presionar el botón abajo antes de iniciar). Puede ser diez segundos o más. 3. El problema puede ser una pata del escritorio o un cable de motor defectuoso. Para una caja de control estándar sin configuración especial, inicie cada pata en el Canal 1 con nada más conectado en los canales del motor en la caja de control. Cambie los cables del motor para que un cable de motor distinto se use para iniciar el Canal 1.
Error específico por canal (Ej: E41 – sobrecarga del Canal 1) – Todo excepto errores de PIEZO (E59-E63).	1. Cambie las conexiones de los cables de motor en la caja de control. Si permanece en E41, puede haber un problema con la mesa de trabajo o una caja de control dañada. Si el error cambia a E42, siga al paso 2. 2. Cambie las conexiones de los cables del motor en las patas del escritorio, para que la pata que originalmente estaba conectada al Canal 1 esté de nuevo en el Canal 1, pero con el cable de motor originalmente conectado al Canal 2. Si permanece en E42, lo más probable es un cable de motor dañado. Si se regresa a E41, lo más probable es una pata dañada.
El escritorio está desnivelado.	1. Inicie la caja de control, vea la página 21. Si ambas patas empiezan a bajar, termine de iniciar. Si solo una pata se mueve, deténgase y siga al Paso 2. 2. Revise las conexiones de los cables de motor. Revise para asegurar que los cables de motor no se jalen durante el movimiento. Con una caja de control estándar de Conectar y Producir, es posible que solo una pata esté conectada, y conectada al Canal 1. En este caso, iniciará y solo funcionará el Canal 1. Si solo hay una pata pero no está conectada al Canal 2, no iniciará. 3. Si un cable de motor se desconectó, intente iniciar de nuevo. Si no inicia, conecte la pata del escritorio del Canal 2 al Canal 1 sin nada en el Canal 2, e inicie. 4. Intente iniciar la misma pata en el Canal 1, pero con un cable de motor distinto. Si aún no inicia, comuníquese con Servicio a Clientes de Uline al 800-295-5510.

CÓDIGOS DE ERRORES

CÓDIGO DE ERROR	DESCRIPCIÓN	CAUSAS	RECOMENDACIONES
E01	El escritorio tiene una posición desconocida y se necesita iniciar.	Error de posición. Se agregó una nueva pata al escritorio.	Inicie el sistema.
E02	Ocurrió una sobrecarga hacia arriba.	Obstrucción Pata o cable de motor descompuesto.	Revise todas las conexiones de los cables, inicie el sistema. Identifique algún problema con los componentes iniciándolos uno por uno.
E03	Ocurrió una sobrecarga hacia abajo.	Obstrucción Pata o cable de motor descompuesto.	Revise todas las conexiones de los cables, inicie el sistema. Identifique algún problema con los componentes iniciándolos uno por uno.
E08	Indica que el software falló en activar el controlador de secuencia.	Falla en el programa.	Desconecte el cable por quince segundos. Inicie el sistema. Reemplace la caja de control.
E09	Se detectaron colisiones en el LINBUS.	Tecla presionada en dos o más auriculares conectados simultáneamente. Múltiples aparatos LINBUS activados.	Revise si otro panel del escritorio está conectado y se está activando. Desconecte todos los paneles excepto por uno y pruebe el sistema.
E10	Ocurrió una falla eléctrica, o se ajustó el regulador eléctrico más abajo del 10%.	Se desconectó el cable eléctrico al estar funcionando. Falla interna. Solo 1 batería para un sistema de 3- o 4- canales. Falla eléctrica, el voltaje en la fuente de alimentación cae debajo de un cierto límite, sin electricidad.	Revise que el cable no esté enredado, y se pueda mover libremente. Utilice circuito sin enredos integrado en la caja de control. Utilice una segunda batería o recargue las baterías.
E11	Cambio en el número de activadores desde le inicio.	Corte eléctrico. Se agregó una nueva pata al escritorio.	Revise las conexiones de los cables de motor y la Integridad. Cambie cable de motor o pata del escritorio. Inicie el sistema.

CONTINUACIÓN DE CÓDIGOS DE ERRORES

CÓDIGO DE ERROR	DESCRIPCIÓN	CAUSAS	RECOMENDACIONES
E12	Un canal tiene posición distinto a los demás.	Ocurrió demasiado antiretroceso.	Mueva la mesa a su posición completamente retraída. Inicie el sistema.
E13	Se detectó un corto circuito durante el funcionamiento.	Cable de motor pellizcado. Corto en el motor.	Revise las conexiones de los cables de motor. Aísle y reemplace cable de motor. Aísle y reemplace pata del escritorio.
E15	El sistema alcanzó su límite eléctrico.	Se desconectó el cable eléctrico al estar funcionando. Falla interna. Muchas veces se verá esto junto a E10. El regulador eléctrico bajó la velocidad en los activadores sin ningún retiro de corriente significativo, normalmente ocasionado por disminuir la fuente de alimentación.	Revise que el cable no esté enredado, y se pueda mover libremente. Utilice circuito sin enredos integrado en la caja de control.
E16	Teclas ilegales presionadas (Se maneja internamente en DP1C).	Presionar múltiples botones simultáneamente.	Revise el panel del escritorio.
E17	La unidad LINBUS no soporta la función de seguridad.	DP1C/DPF1C no tiene software actualizado.	Intente DP con una versión de software más reciente (impreso en la etiqueta)
E18	Se requiere una herramienta de servicio especial para cambiar el número de canales en el sistema.	Solo baselift – Falta herramienta de servicio del sistema baselift al iniciar.	Agregue herramienta de servicio.
E23	Se detecta que falta el Canal 1.	Corte eléctrico. Cable de motor defectuoso. Motor defectuoso en la pata.	Revise las conexiones de los cables de motor y la Integridad. Cambie cable de motor o pata del escritorio. Inicie el sistema.
E24	Se detecta que falta el Canal 2.	Corte eléctrico. Cable de motor defectuoso. Motor defectuoso en la pata.	Revise las conexiones de los cables de motor y la Integridad. Cambie cable de motor o pata del escritorio. Inicie el sistema.

CONTINUACIÓN DE CÓDIGOS DE ERRORES

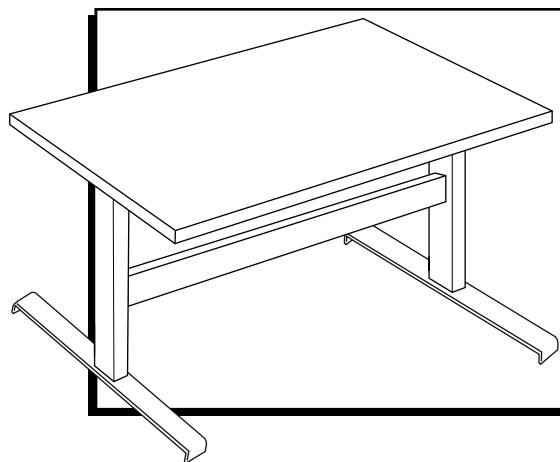
CÓDIGO DE ERROR	DESCRIPCIÓN	CAUSAS	RECOMENDACIONES
E29	Canal 1 no es el mismo tipo de cuando se inició.	Cambio en el tipo de Pata del Escritorio. Cable suelto dentro del motor.	Revise el tipo de pata del escritorio. Cambie la pata del escritorio. Inicie el sistema.
E30	Canal 2 no es el mismo tipo de cuando se inició ni del canal 1.	Cambio en el tipo de pata del escritorio. Cable suelto dentro del motor.	Revise el tipo de pata del escritorio. Cambie la pata del escritorio. Inicie el sistema.
E35	Canal 1 tenía muchos errores de pulso.	Cable suelto o defectuoso. Sensor Hall PCB	Revise las conexiones de los cables de motor y la Integridad. Cambie la pata del escritorio. Inicie el sistema.
E36	Canal 2 tenía muchos errores de pulso.	Cable suelto o defectuoso. Sensor Hall PCB.	Revise las conexiones de los cables de motor y la Integridad. Cambie la pata del escritorio. Inicie el sistema.
E41	Ocurrió sobrecarga hacia arriba en el canal 1.	La pata está sobrecargada. Golpeó contra obstrucción. Alcanzó el tope (antes de iniciar en el tope superior).	Retire obstrucción. Retire la carga. Inicie si es necesario.
E42	Ocurrió sobrecarga hacia arriba en el canal 2.	La pata está sobrecargada. Golpeó contra obstrucción. Alcanzó el tope (antes de iniciar en el tope superior).	Retire obstrucción. Retire la carga. Inicie si es necesario.
E47	Ocurrió sobrecarga hacia abajo en el canal 1.	Golpeó contra obstrucción.	Retire obstrucción. Inicie si es necesario.
E48	Ocurrió sobrecarga hacia abajo en el canal 2.	Golpeó contra obstrucción.	Retire obstrucción. Inicie si es necesario.
E53	Se activó anticolidión en el canal 1.	Golpeó contra obstrucción.	Retire obstrucción. Inicie si es necesario.
E54	Se activó anticolidión en el canal 2.	Golpeó contra obstrucción.	Retire obstrucción. Inicie si es necesario.

CONTINUACIÓN DE CÓDIGOS DE ERRORES

CÓDIGO DE ERROR	DESCRIPCIÓN	CAUSAS	RECOMENDACIONES
E59	Se activó el interruptor de límite de seguridad en el canal 1.	Golpeó contra obstrucción.	Retire obstrucción. Inicie si es necesario.
E60	Se activó el interruptor de límite de seguridad en el canal 2.	Golpeó contra obstrucción.	Retire obstrucción. Inicie si es necesario.
E65	Los pulsos contaron en la dirección equivocada en el canal 1.	Los polos del motor se cruzaron. Los cables de los sensores Hall se cruzaron.	Revise las conexiones de los cables de motor y la Integridad. Cambie la pata del escritorio. Inicie el sistema.
E66	Los pulsos contaron en la dirección equivocada en el canal 2.	Los polos del motor se cruzaron. Los cables de los sensores Hall se cruzaron	Revise las conexiones de los cables de motor y la Integridad. Cambie la pata del escritorio. Inicie el sistema.
E71	Corto circuito en el canal 1 [Si se usa divisor en T, corto circuito en 1A].	Cable de motor dañado. Daño al cable saliendo de la pata (si aplica).	Inspeccione para verificar si hay daños en el cable de motor, reemplace si los hay. Inspeccione el cable saliendo de la pata (si aplica), reemplace si está dañado.
E72	Corto circuito en el canal 1 [Si se usa divisor en T, corto circuito en 1B].	Cable de motor dañado. Daño al cable saliendo de la pata (si aplica).	
E73	Corto circuito en el canal 2 [Si se usa divisor en T, corto circuito en 2A].	Cable de motor dañado. Daño al cable saliendo de la pata (si aplica).	
E74	Corto circuito en el canal 2 [Si se usa divisor en T, corto circuito en 2B].	Cable de motor dañado. Daño al cable saliendo de la pata (si aplica).	

ULINE

800-295-5510
uline.mx



DÉPANNAGE

INITIALISEZ LE BOÎTIER DE COMMANDE

1. Maintenez enfoncé le bouton du contrôleur manuel pour vous assurer que l'établi s'est rétracté vers sa position la plus basse.
2. Relâchez brièvement le bouton bas.
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton bas pendant cinq secondes, et attendez que l'établi se soit immobilisé, puis relâchez.
 - a. Si l'initialisation a réussi, l'utilisateur devrait pouvoir observer un léger mouvement haut/bas des pieds de l'établi en confirmation.
 - b. Si vous disposez d'un panneau d'établi avec affichage, l'utilisateur peut alors aussi observer E01.

- a. En supposant que le boîtier de commande est configuré de manière standard, ceux-ci doivent être connectés aux Canaux 1 et 2. Ils ne peuvent pas être connectés aux Canaux 1 et 3 ou 2 et 3 à moins qu'une configuration sur le boîtier de commande préconise cet arrangement.
3. Vérifiez que le câble du contrôleur manuel programmable est connecté au boîtier de commande soit par le port A1 ou le port A2.

VÉRIFIEZ QU'IL N'Y A PAS D'OBSTRUCTIONS

1. Vérifiez au-dessous, au-dessus et sur les côtés pour éliminer toute obstruction qui pourrait entraver le mouvement de l'établi dans les deux directions.

VÉRIFIEZ QU'IL N'Y A PAS DE COMPOSANTS DÉFECTUEUX À L'AIDE DES CODES D'ERREUR SUR L'AFFICHAGE NUMÉRIQUE

1. Consultez la liste de codes d'erreur à la page 36. Le code devrait indiquer E##. Certains codes d'erreur sont spécifiques à un canal ce qui peut permettre de cibler le problème.

VÉRIFIEZ TOUTES LES CONNEXIONS DE CÂBLES

1. Vérifiez que les câbles sont connectés au boîtier de commande et à la prise de courant.
2. Vérifiez que tous les câbles de moteur sont connectés au boîtier de commande et aux pieds.

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	RECOMMANDATIONS
Le système peut bouger vers le bas, mais pas vers le haut.	Voir plus haut la section Initialiser le boîtier de commande.
Le système ne répond pas (affichage non alimenté, peu importe le bouton utilisé) Si l'une de ces étapes active l'affichage numérique, initialisez le système.	1. Vérifiez la connexion du cordon d'alimentation. 2. Testez la prise électrique avec un autre appareil. 3. Branchez sur un nouvel interrupteur, puis testez. 4. Connectez tous les câbles à un nouveau boîtier de commande, puis testez.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	RECOMMANDATIONS
Le système est sous tension, mais ne parvient pas à initialiser.	1. Appuyez et relâchez le bouton bas plusieurs fois avant de le maintenir enfoncé pendant cinq secondes. 2. Le boîtier de commande est peut-être configuré de façon spéciale. Si l'établi est programmé avec une limite de course basse, il se peut qu'il requière un temps d'initialisation forcé plus long (durée pendant laquelle le bouton doit rester enfoncé avant l'initialisation). Cela peut être 10 secondes ou plus. 3. Le problème peut venir d'un pied de l'établi défectueux ou d'un câble de moteur défectueux. Pour un boîtier de commande standard sans configuration spéciale, initialisez chaque pied dans le Canal 1 sans aucun autre branchement dans les canaux de moteur situés sur le boîtier de commande. Permutuez les câbles de moteur afin qu'un câble de moteur différent soit utilisé pour initialiser le Canal 1.
Erreur spécifique à un canal (ex : E41 – Surcharge du Canal 1) – Toutes erreurs sauf les erreurs PIEZO (E59-E63)	1. Permutuez les connexions des câbles de moteur au niveau du boîtier de commande. Si E41 reste affiché, il se pourrait qu'il y ait un problème avec l'établi ou avec un boîtier de commande défectueux. Si le code d'erreur devient E42, procédez à l'étape 2. 2. Permutuez les connexions des câbles de moteur au niveau des pieds de l'établi afin que le pied qui était initialement connecté au Canal 1 soit à nouveau connecté au Canal 1, mais avec le câble de moteur qui était initialement connecté au Canal 2. Si E42 reste affiché, le câble de moteur est probablement défectueux. Si le code d'erreur revient à E41, c'est le pied qui est probablement défectueux.
L'établi n'est pas horizontal.	1. Initialisez le boîtier de commande ; voir page 34. Si les deux pieds commencent à s'abaisser, complétez l'initialisation. Si seulement un pied s'abaisse, arrêtez et procédez à l'Étape 2. 2. Vérifiez les connexions de câbles de moteur. Vérifiez que les câbles de moteur ne sont pas affectés durant la mise en mouvement. Avec un boîtier de commande standard Plug & Play, il est possible que seul un des pieds soit connecté, et connecté au Canal 1. Si c'est le cas, il sera initialisé et ne fonctionnera qu'avec le Canal 1. S'il n'y a qu'un seul pied, mais qu'il est connecté au Canal 2, il ne s'initialisera pas. 3. Si un câble de moteur a été déconnecté, essayez d'initialiser à nouveau. Si cela échoue, connectez le pied de l'établi du Canal 2 au Canal 1 en laissant le Canal 2 vide, puis initialisez. 4. Essayez d'initialiser le même pied dans le Canal 1, mais avec un câble de moteur différent. Si cela n'initialise toujours pas, contactez le service à la clientèle de Uline au 1 800 295-5510.

CODES D'ERREUR

CODE D'ERREUR	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMANDATIONS
E01	L'établi a une position inconnue et doit être réinitialisé.	Erreur de position. Ajout d'un nouveau pied d'établi.	Initialisez le système.
E02	Une surcharge dans la direction montante a eu lieu.	Obstruction. Pied ou câble de moteur défectueux.	Vérifiez toutes les connexions de câbles, initialisez le système. Testez les composants en les initialisant un par un.
E03	Une surcharge dans la direction descendante a eu lieu.	Obstruction. Pied ou câble de moteur défectueux.	Vérifiez toutes les connexions de câbles, initialisez le système. Testez les composants en les initialisant un par un.
E08	Indique que le logiciel n'a pas réussi à mettre en marche l'horloge de surveillance.	Erreur de programme.	Débranchez le câble pendant quinze secondes. Initialisez le système. Remplacez le boîtier de commande.
E09	Conflits détectés sur LINBUS.	Touche enfoncée simultanément sur deux contrôleurs manuels (ou plus) reliés entre eux. De multiples appareils LINBUS ont été activés.	Vérifiez si un autre panneau d'établi est connecté et en cours d'activation. Débranchez tous les panneaux de l'établi sauf un et testez le système.
E10	Une panne de courant s'est produite, ou le régulateur de puissance est réglé en dessous de 10 %.	Le cordon d'alimentation a été retiré durant la manœuvre. Défaillance interne. Seulement une batterie pour un système à 3 ou 4 canaux. Panne de courant, voltage du bloc d'alimentation chutant au-delà d'une certaine limite, alimentation coupée.	Vérifiez que le câble n'est pas pris et qu'il peut se déplacer librement. Utilisez le protecteur de cordon intégré sur le boîtier de commande. Utilisez une deuxième batterie ou rechargez les batteries.
E11	Modification du nombre de vérins après l'initialisation.	Déconnexion. Ajout d'un pied d'établi.	Vérifiez l'intégrité et les connexions des câbles de moteur. Changez le câble de moteur ou le pied de l'établi. Initialisez le système.
E12	Un canal a une position différente de celle des autres.	Il y a eu un mouvement en marche arrière excessif.	Mettez la table en position complètement rétractée. Initialisez le système.

CODES D'ERREUR SUITE

CODE D'ERREUR	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMANDATIONS
E13	Court-circuit détecté durant l'utilisation.	Câble de moteur écrasé. Court-circuit dans le moteur.	Vérifiez les connexions des câbles de moteur. Isolez et remplacez le câble de moteur. Isolez et remplacez le pied de l'établi.
E15	Le système a atteint sa limite de puissance.	Le cordon d'alimentation a été retiré durant la manœuvre. Défaillance interne. Ce problème survient fréquemment en concomitance avec E10. Le régulateur de puissance a ralenti la vitesse des vérins sans aucun appel de courant significatif, ce qui est généralement causé par une chute de l'alimentation.	Vérifiez que le câble de secteur n'est pas pris et qu'il peut se déplacer librement. Utilisez le protecteur de cordon intégré sur le boîtier de commande.
E16	Des touches interdites ont été actionnées (traité en interne dans le DP1C)	Des boutons multiples ont été enfoncés simultanément.	Vérifiez le panneau de l'établi.
E17	Fonction de sécurité non compatible avec l'unité LINBUS.	DP1C/DPF1C n'a pas un logiciel à jour.	Essayez DP avec une version plus récente du logiciel (imprimé sur l'étiquette)
E18	Un outil d'entretien spécial est nécessaire pour changer le nombre de canaux du système.	Pour le levage depuis la base seulement : outil d'entretien manquant lors de l'initialisation dans le système de levage depuis la base.	Ajoutez l'outil d'entretien.
E23	Le Canal 1 est détecté manquant.	Déconnexion. Moteur de câble défectueux. Moteur défectueux dans le pied.	Vérifiez les connexions des câbles de moteur et l'intégrité des câbles. Changez le câble de moteur ou le pied de l'établi. Initialisez le système.
E24	Le Canal 2 est détecté manquant.	Déconnexion. Moteur de câble défectueux. Moteur défectueux dans le pied.	Vérifiez l'intégrité et les connexions des câbles de moteur. Changez le câble de moteur ou le pied de l'établi. Initialisez le système.

CODES D'ERREUR SUITE

CODE D'ERREUR	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMANDATIONS
E29	Le Canal 1 n'est pas du même type que lors de l'initialisation.	Changement de type de pied de l'établi. Fil électrique lâche à l'intérieur du moteur.	Vérifiez le type de pied de l'établi. Remplacez le pied de l'établi. Initialisez le système.
E30	Le Canal 2 n'est pas du même type que lors de l'initialisation, et il n'est pas du même type que le Canal 1.	Changement de type de pied de l'établi. Fil électrique lâche à l'intérieur du moteur.	Vérifiez le type de pied de l'établi. Remplacez le pied de l'établi. Initialisez le système.
E35	Le Canal 1 a eu trop d'erreurs d'impulsions.	Câble lâche ou défectueux. Circuit de capteur à effet Hall.	Vérifiez l'intégrité et les connexions des câbles de moteur. Remplacez le pied de l'établi. Initialisez le système.
E36	Le Canal 2 a eu trop d'erreurs d'impulsions.	Câble desserré ou défectueux. Circuit de capteur à effet Hall.	Vérifiez l'intégrité et les connexions des câbles de moteur. Remplacez le pied de l'établi. Initialisez le système.
E41	Une surcharge en montée s'est produite sur le Canal 1.	Le pied est surchargé. Une obstruction a eu lieu. Butée de fin de course atteinte (avant que l'initialisation n'ait eu lieu en butée de fin de course supérieure)	Supprimez l'obstruction. Retirez la charge. Initialisez si nécessaire.
E42	Une surcharge en montée s'est produite sur le Canal 2.	Le pied est surchargé. Une obstruction a eu lieu. Butée de fin de course atteinte (avant que l'initialisation n'ait eu lieu en butée de fin de course supérieure)	Supprimez l'obstruction. Retirez la charge. Initialisez si nécessaire.
E47	Une surcharge en descente s'est produite sur le Canal 1.	Une obstruction a eu lieu.	Supprimez l'obstruction. Initialisez si nécessaire.
E48	Une surcharge en descente s'est produite sur le Canal 2.	Une obstruction a eu lieu.	Supprimez l'obstruction. Initialisez si nécessaire.
E53	Déclenchement de l'anticollision sur le Canal 1.	Une obstruction a eu lieu.	Supprimez l'obstruction. Initialisez si nécessaire.
E54	Déclenchement de l'anticollision sur le Canal 2.	Une obstruction a eu lieu.	Supprimez l'obstruction. Initialisez si nécessaire.

CODES D'ERREUR SUITE

CODE D'ERREUR	DESCRIPTION	CAUSES	RECOMMANDATIONS
E59	Activation de l'interrupteur de fin de course de sécurité sur le Canal 1.	Une obstruction a eu lieu.	Supprimez l'obstruction. Initialisez si nécessaire.
E60	Activation de l'interrupteur de fin de course de sécurité sur le Canal 2.	Une obstruction a eu lieu.	Supprimez l'obstruction. Initialisez si nécessaire.
E65	Impulsions comptées dans la mauvaise direction sur le Canal 1.	Les pôles du moteur sont croisés. Les câbles du capteur à effet Hall sont croisés.	Vérifiez l'intégrité et les connexions des câbles de moteur. Remplacez le pied de l'établi. Initialisez le système.
E66	Impulsions comptées dans la mauvaise direction sur le Canal 2.	Les pôles du moteur sont croisés. Les câbles du capteur à effet Hall sont croisés.	Vérifiez les connexions des câbles de moteur et l'intégrité des câbles. Remplacez le pied de l'établi. Initialisez le système.
E71	Court-circuit sur le Canal 1 [Si un connecteur en " T " est utilisé, court-circuit en 1A]	Câble de moteur endommagé. Câble de sortie de pied endommagé (s'il y a lieu)	Inspectez le câble de moteur pour tout dommage; remplacez-le s'il est abîmé. Inspectez le câble de sortie (s'il y a lieu) ; remplacez-le s'il est abîmé.
E72	Court-circuit sur le Canal 1 [Si un connecteur en " T " est utilisé, court-circuit en 1B]	Câble de moteur endommagé. Câble de sortie de pied endommagé (s'il y a lieu)	
E73	Court-circuit sur le Canal 2 [Si un connecteur en " T " est utilisé, court-circuit en 2A]	Câble de moteur endommagé. Câble de sortie de pied endommagé (s'il y a lieu)	
E74	Court-circuit sur le Canal 2 [Si un connecteur en " T " est utilisé, court-circuit en 2B]	Câble de moteur endommagé. Câble de sortie de pied endommagé (s'il y a lieu)	



1 800 295-5510
uline.ca