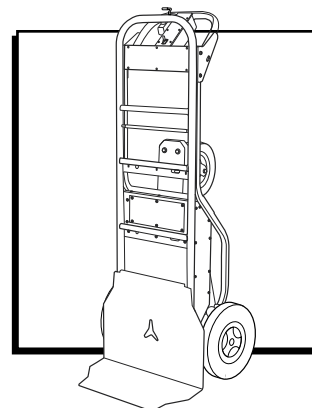


ULINE H-9379

MOTORIZED HAND TRUCK

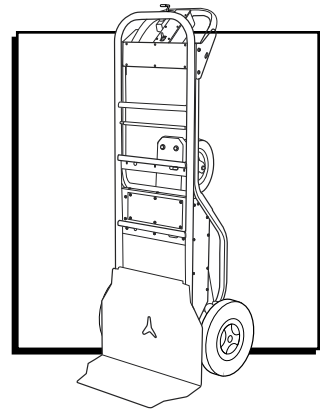
1-800-295-5510
uline.com

Para Español, vea páginas 2-3.
Pour le français, consulter les pages 4-5.



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	CAUSES	RECOMMENDATIONS
Motor does not run.	Power switch is in off position. Controller is in sleep mode. Batteries are drained. Motor brake lever released on drive system. There is an electrical issue.	Turn switch to on position. Turn cycle switch off two seconds, and turn back on. Recharge batteries. Re-engage motor brake on drive system. Unplug, then plug into both motor and throttle connectors.
Motor shuts off/abruptly stops during use.	Circuit breaker has tripped. Controller is tripped due to thermal overload (weight and/or climb angle may exceed controller capacity). Motor wire or connector is broken.	Push circuit breaker to reset. Release throttle, allow controller to cool down at least 30 seconds. Unload some weight, cycle power switch and operate machine again. Check motor wires and brake wires to ensure none are broken. Check connector to ensure wires are secure.
Range is insufficient.	Terrain is hilly or soft. Batteries are not broken in. Batteries are cold. Battery is not fully charged. Batteries are damaged or old. Tire pressure is low.	Push to assist drive system. Charge and discharge 4-10 times before optimum range. Keep batteries warm. Always keep machine on charge when not in use. Replace batteries. Inflate pneumatic tires to 20-25 psi.
Machine slows down aggressively while in manual release mode.	User pushes machine too fast while in manual release mode.	Do not push machine so fast while in manual release mode (See Manual Mode on page 5).

**SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

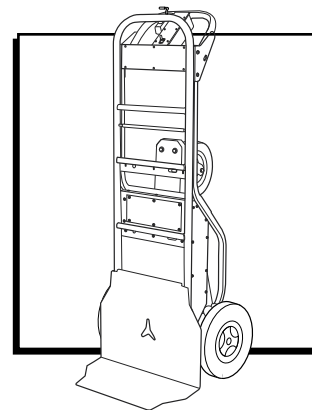
PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El motor no enciende.	El interruptor está en la posición de apagado. El controlador está en modo sueño Las baterías están descargadas. La palanca del freno del motor está libre en el sistema de transmisión. Hay un problema eléctrico.	Coloque el interruptor en la posición de encendido. Regrese el interruptor a la posición de apagado por dos segundos y vuelva a colocarlo en posición de encendido. Recargue las baterías. Desactive el freno del motor en el sistema de transmisión. Desenchufe y vuelva a enchufar a los conectores del motor y del acelerador.
El motor se apaga/se detiene abruptamente durante el uso.	Se activó el cortacircuitos. El controlador se activa debido a una sobrecarga térmica (el peso y/o el ángulo de subida pueden exceder la capacidad del controlador). El cable o conector del motor está roto.	Desactive el cortacircuitos. Suelte el acelerador, deje que el controlador se enfríe al menos 30 segundos. Descargue algo de peso, utilice el interruptor para apagar y encender y vuelva a operar la máquina. Revise los cables del motor y los cables del freno para asegurarse de que ninguno esté roto. Verifique el conector para asegurarse de que los cables estén ajustados.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	CAUSAS	RECOMENDACIONES
El alcance es insuficiente.	El terreno es accidentado o de terracería. Las baterías no arrancaron. Las baterías están frías. La batería no está cargada por completo. Las baterías están dañadas o son viejas. La presión de los neumáticos es baja.	Empuje para ayudar al sistema de conducción. Cargue y descargue las baterías entre 4-10 veces hasta que se carguen al máximo. Mantenga las baterías cálidas. Mantenga la máquina cargando cuando no esté en uso. Cambie las baterías. Infle los neumáticos a 20-25 psi.
La máquina baja la velocidad considerablemente mientras está en modo de liberación manual.	El usuario empuja la máquina demasiado rápido mientras está en modo de liberación manual.	No empuje la máquina rápido mientras está en modo de liberación manual (Consulte el Modo manual en la página 13).

ULINE

800-295-5510
uline.mx

**DÉPANNAGE**

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
Le moteur ne fonctionne pas.	L'interrupteur d'alimentation est en position arrêt. Le contrôleur est en mode veille. Les batteries sont épuisées. Le levier de frein moteur a été relâché et bloque le système d'entraînement. Il y a un problème d'ordre électrique.	Positionnez l'interrupteur en position marche. Éteignez l'interrupteur d'alimentation pendant deux secondes, puis rallumez. Rechargez les batteries. Réenclenchez le frein moteur sur le système d'entraînement. Débranchez, puis branchez à la fois dans le moteur et les connecteurs de la commande de puissance.
Le moteur s'éteint/ s'arrête abruptement pendant l'utilisation.	Le disjoncteur s'est déclenché. Le contrôleur s'est déclenché en raison d'une surcharge thermique (il se peut que le poids et/ou l'angle de la pente en montée excède la capacité du contrôleur). Le câble du moteur ou le connecteur est cassé.	Appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser. Relâchez la commande de puissance, et laissez le contrôleur se refroidir pendant au moins 30 secondes. Retirez une partie de la charge, éteignez puis rallumez l'interrupteur et faites fonctionner la machine à nouveau. Vérifiez les câbles du moteur ou les câbles de frein pour vous assurer qu'ils ne sont pas cassés. Vérifiez le connecteur pour vous assurer que les câbles sont solidement fixés.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	CAUSES	RECOMMANDATIONS
L'autonomie de la batterie est insuffisante.	Le terrain est accidenté ou spongieux. Les batteries n'ont pas encore atteint leur capacité de charge maximale. Les batteries sont froides. La batterie n'a pas été pleinement chargée. Les batteries sont endommagées ou usées. La pression des pneus est faible.	Exercez une poussée pour suppléer le système d'entraînement. Chargez et déchargez les batteries 4 à 10 fois avant de pouvoir atteindre l'autonomie maximale. Gardez les batteries au chaud dans un lieu tempéré. Laissez toujours la machine en charge lorsqu'elle n'est pas utilisée. Changez les batteries. Gonflez les pneus à une pression comprise entre 20 et 25 psi.
La machine ralentit vigoureusement après enclenchement du mode manuel.	L'utilisateur pousse la machine trop rapidement après enclenchement du mode manuel.	Ne poussez pas la machine trop rapidement après enclenchement du mode manuel (Voir la section Mode manuel à la page 21).



1 800 295-5510
uline.ca