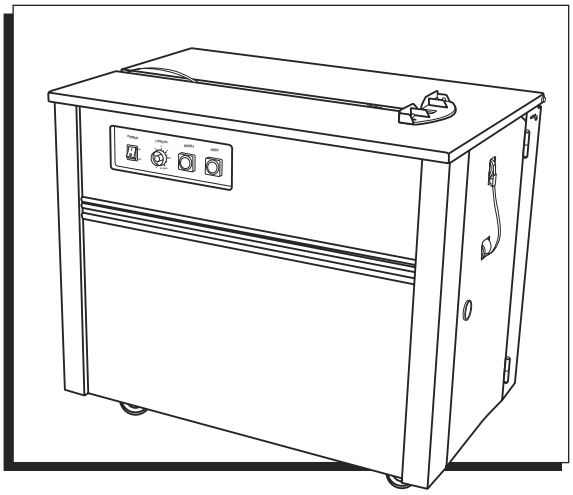
Para Español, vea páginas 5-9.
Pour le français, consulter les pages 10-14.

ULINE H-959
POLYPROPYLENE STRAPPING MACHINE

1-800-295-5510
uline.com



TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	RECOMMENDATIONS
Strap jams while cutting and sealing.	Check if strap can be pulled out of the right side door. (See Figure 1) 1. Turn power OFF and open top cover. Check if strap is jammed between press bar and front bar. (See Figure 2) 2. If strap is jammed between press bar and front bar: a. Slide LS1 plate towards rear of machine until the plate and separator come off. b. Lift heater off the two screws. c. Lift springs from press bar, front bar and rear bar post. Lift out bars. d. Wipe down bars and square holes. e. Lubricate bars with light lubrication, such as WD-40®, and reinsert bars. f. Reattach springs to post. Put heater, LS1 plate and separator back on, ensuring LS1 arm is put in separator slot. g. Ensure the groove on the bottom right side of the LS1 plate is positioned so the tip of the front bar goes into the groove when it is raised up. (See Figure 3)
Strapping not heat sealing.	1. Ensure the heater blade surface is clean. Dirty blades prevent strapping from sealing properly. 2. Use a Scotch-Brite™ pad to clean strap residue from top and bottom of heater blade. Lift blade assembly to unhook from two set screws to clean bottom of blade. (See Figure 4) **NOTE: Do not loosen set screws.**

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	RECOMMENDATIONS
Strap does not feed past the in-feed guide.	1. Ensure tension is not turned down too low. 2. Ensure strap is loaded properly and is on top of brake arm roller. 3. Ensure length knob is not turned all the way down. 4. If strap still does not feed automatically: a. Hand-feed strap until it comes through and out the top door. b. If unable to feed the strap through the top door, either the strap outlet is too tight or the jam is under the roller assembly. 5. If using 1/2" strap, outlet guide should look like Figure 5. For narrower strap, tap in until strap has very little side-to-side movement but can still move freely in the guide. 6. If strap outlet is not the problem, the strap guide will need to be disassembled. a. Remove socket head bolts, loosen set screw and tap out pin. (See Figure 6) b. Lift shaft holder off and clean out guide. c. Reinstall pin, tighten set screw and install socket head bolts.
Machine tensions, but does not cut and seal.	1. Open right door and check if round belt is on all three pulleys (large clutch pulley and two lower pulleys). (See Figure 7) 2. If on all three pulleys, run machine with right door open. When strap is pulled tight around package, push down the lower pulley closest to door. This should cause machine to cut and seal. If not, LS2 switch is most likely bad. If it does cut and seal when pushing down, round belt is too loose and needs to be replaced. Lower piece with two pulleys on it may also not be moving freely.
Unit is not heating.	1. Ensure temperature control is not set too low. 2. Ensure temperature control components are not faulty. 3. Ensure screws are tight. 4. Check for faulty heat blade.
Machine does not tension.	Tension adjustment may be needed. On right side of machine, check tension setting. Turn knob on back of machine until tension is toward the middle and verify the machine is strapping. Check rocker assembly for blockages by manually feeding a piece of strap through. It should move freely. If there is resistance, use compressed air to remove debris. If there is still debris, the rocker assembly should be removed to clear it. 1. Remove inlet guide and rocker bracket. 2. Remove set screw securing the rocker pin and remove the pin, lifting the rocker straight up. 3. Remove debris and reassemble.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

OPERATING ISSUE	RECOMMENDATIONS
Machine over tensions.	Round belt may need to be replaced. 1. Open right side door and try banding. LS2 arm should move when strap is fully tight. 2. If arm does not move, replace round belt. 3. Remove belt holding tension gauge in place and slide guide off. 4. Remove old belt. 5. Stick one side of strap into grommet, place belt through strapping, and align with tension knob. 6. Feed loose end of strap through top end of grommet. Work belt through the grommet. 7. Hook belt onto pulleys and reinstall tension gauge.
Fan does not spin.	1. Open lid and allow machine to cool for 10 minutes. **NOTE: A malfunctioning fan can cause machine to lightly smoke.** 2. Remove heater cover to expose the fan. 3. Briefly push lid safety switch (located behind the fan) to verify if the fan spins. 4. To replace fan, turn off and unplug the machine. 5. Remove Phillips screws on fan bracket. Remove cable tie on fan support bracket. 6. Loosen screws on barrier strip for N2 and L2 wires. Pull wires out and remove the fan. 7. Install the new fan, tighten screws and insert wires into the barrier strip.

FIGURES

Figure 1

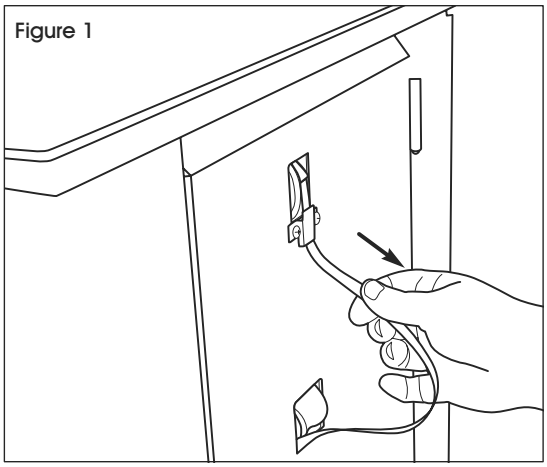


Figure 2

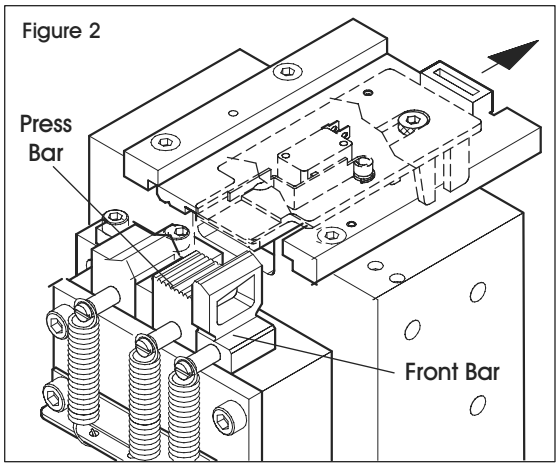


Figure 3

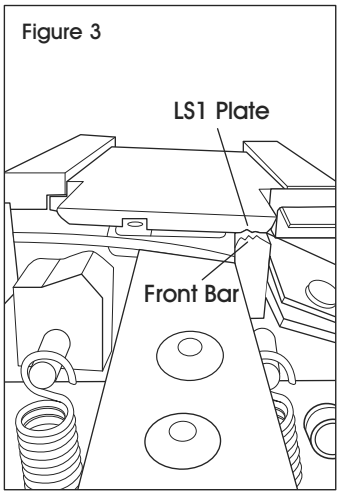


Figure 4

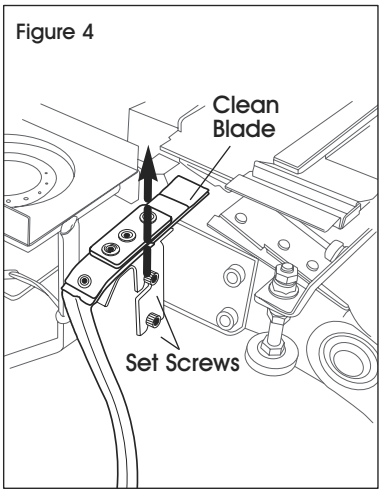


Figure 5 Strap Outlet

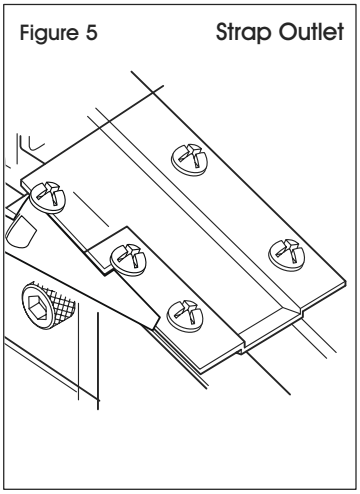


Figure 6

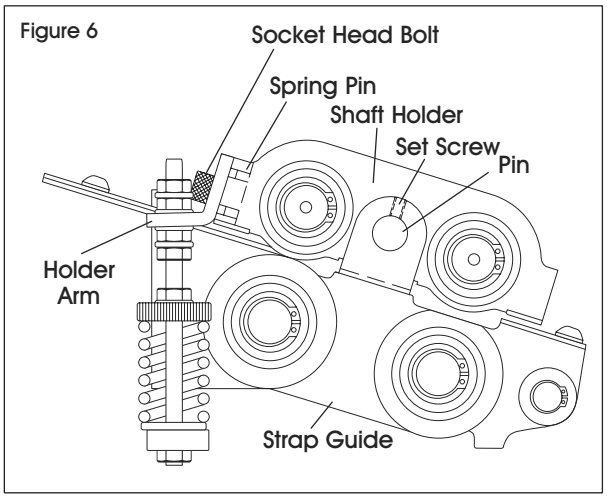
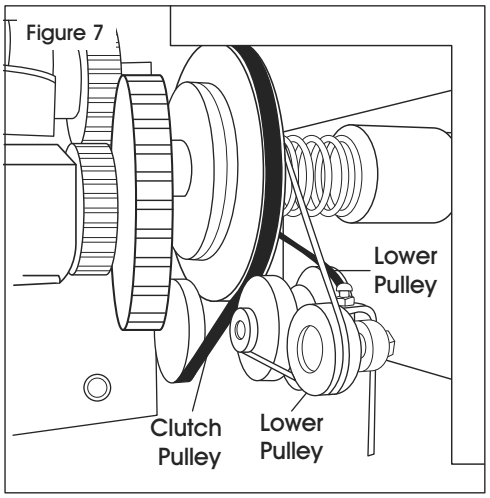
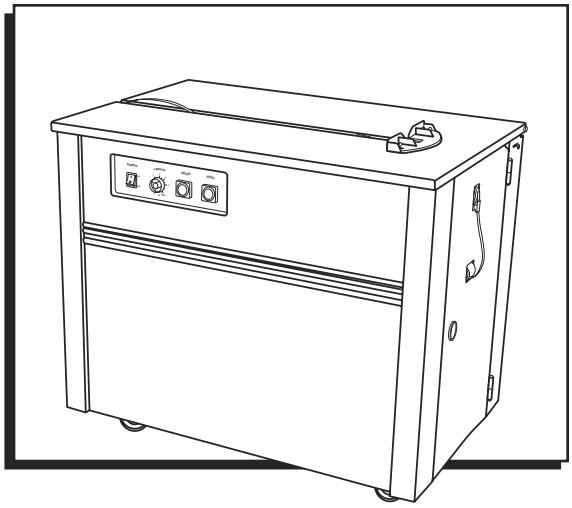


Figure 7



ULINE H-959
MÁQUINA PARA FLEJE DE POLIPROPILENO

800-295-5510
uline.mx



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
El fleje se atasca al cortar y sellar.	Compruebe si se puede extraer el fleje por la puerta derecha. (Vea Diagrama 1) 1. Apague y abra la cubierta superior. Compruebe si el fleje está atascado entre la barra de presión y la barra delantera. (Vea Diagrama 2) 2. Si el fleje está atascado entre la barra de presión y la barra delantera: a. Deslice la placa LS1 hacia la parte posterior de la máquina hasta que la placa y el separador se destraben. b. Levante la resistencia para desengancharla de los dos tornillos. c. Levante los resortes de la barra de presión, la barra delantera y el poste de la barra posterior para quitarlos. Quite las barras. d. Limpie las barras y los orificios cuadrados. e. Lubrique las barras con lubricante ligero, como por ejemplo WD-40®, y vuelva a insertar las barras. f. Vuelva a enganchar los resortes a los postes. Vuelva a colocar la resistencia, la placa LS1 y el separador, asegurándose de que el brazo LS1 coloque en la ranura del separador. g. Asegúrese de que la estría de la parte inferior derecha de la placa LS1 se coloque de forma que la punta de la barra delantera se inserte en la estría al levantarse. (Vea Diagrama 3)

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
El fleje no queda sellado.	1. Asegúrese de que la superficie de la hoja esté limpia. Las hojas sucias evitan que el fleje se selle correctamente. 2. Use un paño Scotch-Brite™ para limpiar los restos de fleje de la parte superior e inferior de la hoja de la resistencia. Levante el ensamble de la hoja para desengancharlo de los dos tornillos de ajuste y poder limpiar la parte inferior de la hoja. (Vea Diagrama 4) **NOTA: No afloje los tornillos de ajuste.**
El fleje no pasa a través de la guía de alimentación de entrada.	1. Asegúrese de que la tensión aplicada no se bajó. 2. Asegúrese de que el fleje está cargado correctamente y está por encima del rodillo del brazo de freno. 3. Asegúrese de que la perilla de longitud no esté girado hasta abajo. 4. Si el fleje no entra automáticamente: a. Inserte el fleje a mano hasta que pase a través y salga por la puerta superior. b. Si no puede insertar el fleje a través de la puerta superior, puede que la salida del fleje esté demasiado ajustado o que haya un atasco debajo del ensamble del rodillo. 5. Si está usando fleje de 1/2", la guía de salida deberá verse como en el Diagrama 5. Para fleje más estrecho, insértelo hasta que el fleje tenga muy poco movimiento de lado a lado pero pueda seguir moviéndose libremente en la guía. 6. Si la salida del fleje no es el problema, la guía del fleje deberá desensamblarse. a. Quite los pernos de cabeza de dado, afloje el tornillo de ajuste y quite la clavija. (Vea Diagrama 6) b. Levante el soporte del eje para sacarlo y limpie la guía. c. Vuelva a colocar el perno, apriete el tornillo de ajuste y vuelva a colocar los pernos de cabeza de dado.
La máquina aplica tensión pero no corta y sella.	1. Abra la puerta derecha y compruebe si la correa redonda está colocada sobre las tres poleas (la polea de embrague grande y las dos poleas inferiores). (Vea Diagrama 7) 2. Si está sobre las tres poleas, encienda la unidad con la puerta derecha abierta. Cuando la correa se jale y tense alrededor del paquete, presione la polea inferior más cercana a la puerta hacia abajo. Esto ocasiona que la unidad corte y selle. De lo contrario, es probable que el interruptor LS2 esté dañado. Si corta y sella al presionarla, la correa redonda está muy floja y debe cambiarse. Es posible que la pieza con dos poleas no se esté moviendo libremente.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
La unidad no se calienta.	1. Asegúrese de que el control de temperatura no esté coonfigurado muy bajo. 2. Asegúrese de que los componentes del control de temperatura funcionen correctamente. 3. Revise que los tornillos estén apretados. 4. Revise que la navaja caliente no esté dañada.
La máquina no tensa.	Podría requerir un ajuste de tensión. Revise el ajuste de tensión en el lado derecho de la máquina. Gire la perilla situada en la parte posterior de la máquina hasta que la tensión quede en el punto medio y compruebe que la máquina está flejando. Verifique si hay obstrucciones en el ensamble del balancín introduciendo manualmente un tramo de fleje. Debe moverse con soltura. Si nota resistencia, elimine los residuos con aire comprimido. Si aún quedan residuos, desarme el ensamble del balancín para limpiarlo. 1. Retire la guía de alimentación y el soporte del balancín. 2. Quite el tornillo de ajuste que sujeta el pasador del balancín y retire el pasador levantando el balancín. 3. Limpie los residuos y vuelva a ensamblar los componentes.
La máquina tensa de más.	Podría requerir un cambio de banda redonda. 1. Abra la puerta del lado derecho y realice una prueba de flejado. El brazo LS2 debe moverse cuando el fleje esté bien apretado. 2. Si el brazo no se mueve, cambie la banda redonda. 3. Retire la banda que sujeta el calibrador de tensión y deslice la guía para sacarla. 4. Quite la banda usada. 5. Inserte el extremo del fleje en el ojal, pase la banda por el fleje y alíneelo con la perilla de tensión. 6. Pase el extremo suelto del fleje por la parte superior del ojal. Pase la banda a través del ojal. 7. Enganche la banda a las poleas y vuelva a colocar el calibrador de tensión.

CONTINUACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
El ventilador no gira.	1. Abra la tapa y deje que la máquina se enfríe durante 10 minutos. **NOTA: Un ventilador defectuoso puede causar una ligera emisión de humo.** 2. Quite la cubierta del calentador para acceder al ventilador. 3. Presione brevemente el interruptor de seguridad de la tapa (ubicado detrás del ventilador) para comprobar si el ventilador gira. 4. Para reemplazar el ventilador, apague y desenchufe la máquina. 5. Quite los tornillos Phillips del soporte del ventilador. Retire el cincho del soporte del ventilador. 6. Afloje los tornillos de la barra de conexiones para los cables N2 y L2. Desconecte los cables y quite el ventilador. 7. Instale el ventilador nuevo, apriete los tornillos e inserte los cables en la barra de conexiones.

DIAGRAMAS

Diagrama 1

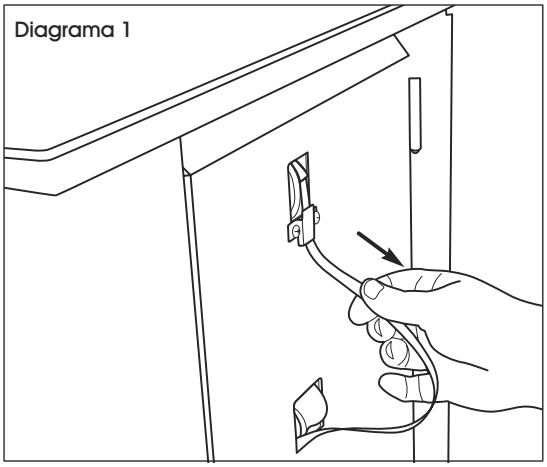


Diagrama 2

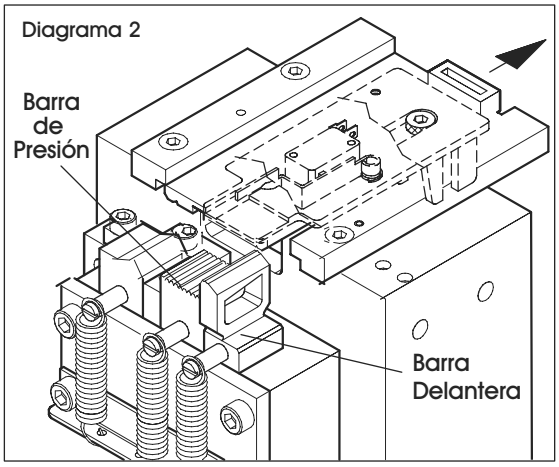


Diagrama 3

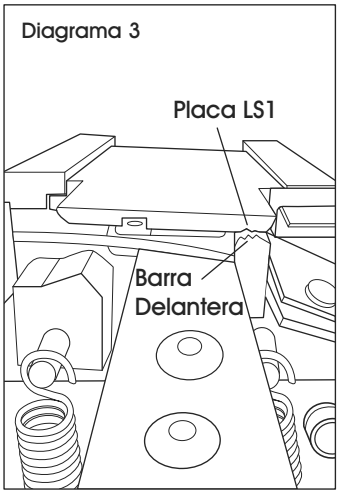


Diagrama 4

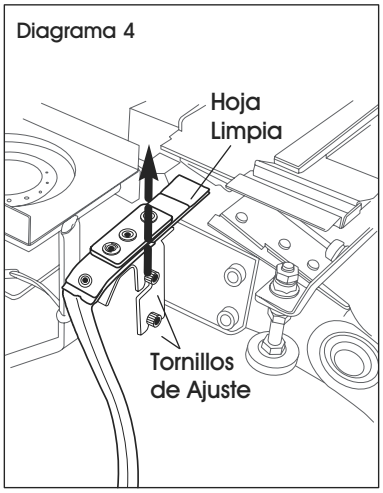


Diagrama 5 Salida del Fleje

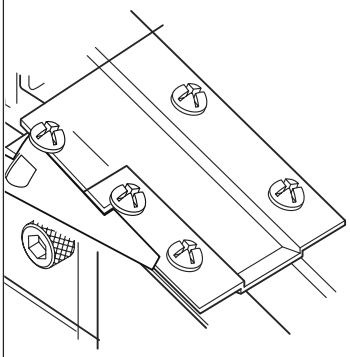


Diagrama 6

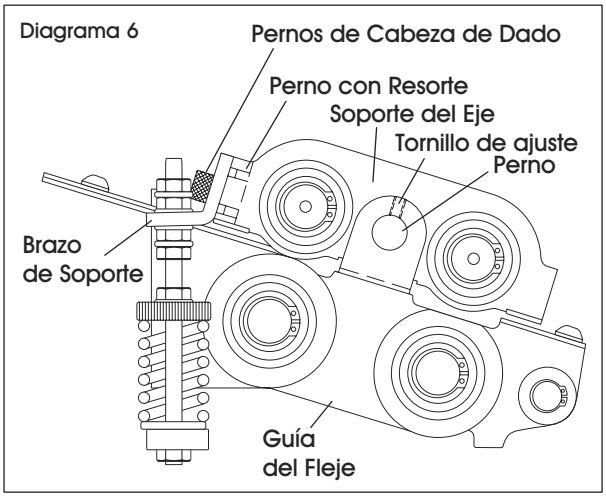
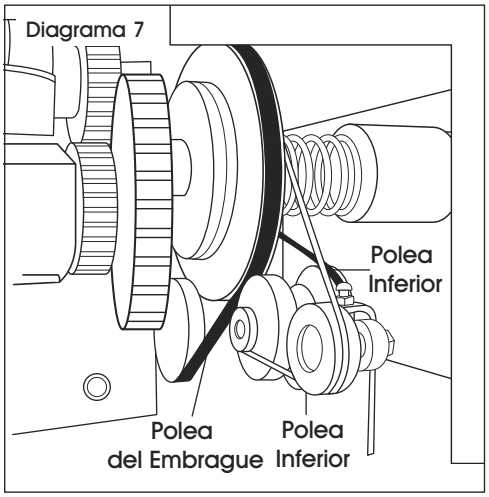
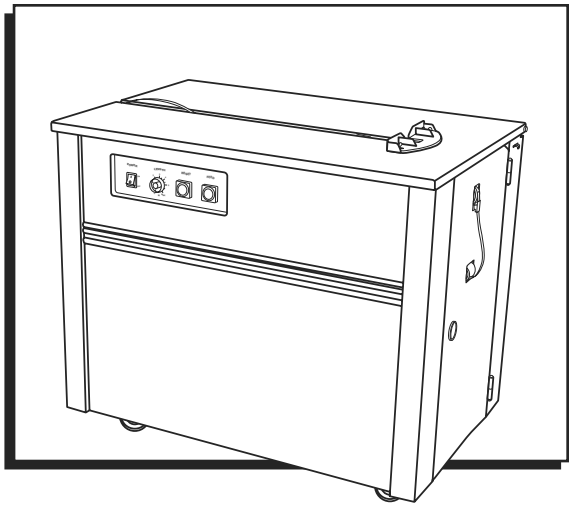


Diagrama 7





DÉPANNAGE

PROBLÈME	RECOMMANDATIONS
Le feuillard se coince au moment de couper et de sceller.	Vérifiez si le feuillard peut être retiré de la porte latérale droite. (Voir Figure 1) 1. Éteignez la machine et ouvrez le couvercle supérieur. Vérifiez si le feuillard est coincé entre la barre de pression et la barre avant. (Voir Figure 2) 2. Si le feuillard est coincé entre la barre de pression et la barre avant : a. Glissez la plaque LS1 vers l'arrière de la machine jusqu'à ce que la plaque et le séparateur se détachent. b. Extrayez l'élément chauffant des deux vis. c. Extrayez les ressorts de la barre de pression, de la barre avant et du montant de la barre arrière. Soulevez les barres. d. Nettoyez les barres et les trous carrés. e. Enduisez les barres d'un léger lubrifiant, tel que le WD-40MD, puis réinsérez les barres. f. Fixez de nouveau les ressorts au montant. Replacez l'élément chauffant, la plaque LS1 et le séparateur, en vous assurant que le bras LS1 est placé dans la fente du séparateur. g. Assurez-vous que la rainure sur le côté inférieur droit de la plaque LS1 est placée de façon à ce que la pointe de la barre avant se trouve dans la rainure lorsqu'elle est levée. (Voir Figure 3)

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	RECOMMANDATIONS
Le thermoscellage du feuillard ne s'effectue pas.	1. Assurez-vous que la surface de la lame de l'élément chauffant est propre. Le feuillard ne scellera pas correctement si les lames sont sales. 2. Utilisez un tampon Scotch-Brite[MC] pour nettoyer les résidus de feuillard dans les parties inférieure et supérieure de la lame de l'élément chauffant. Soulevez l'ensemble de la lame pour le décrocher des deux vis de réglage et pouvoir ainsi nettoyer le dessous de la lame. (Voir Figure 4) **REMARQUE : Ne desserrez pas les vis de réglage.**
Le feuillard ne se distribue pas plus loin que le guide d'alimentation.	1. Assurez-vous que la tension n'est pas réglée à un niveau trop bas. 2. Assurez-vous que le feuillard est installé correctement et qu'il se trouve au-dessus du rouleau du levier de frein. 3. Assurez-vous que le bouton de longueur n'est pas tourné complètement vers le bas. 4. Si le feuillard ne se distribue toujours pas automatiquement : a. Alimentez manuellement le feuillard jusqu'à ce qu'il passe à travers et à l'extérieur de la porte supérieure. b. Si vous ne pouvez pas passer le feuillard à travers la porte supérieure, soit la sortie du feuillard est trop serrée, soit l'obstruction est sous l'ensemble du rouleau. 5. Si vous utilisez un feuillard de 13 mm (1/2 po), le guide de sortie devrait ressembler à celui de la Figure 5. Pour un feuillard plus étroit, appuyez sur le feuillard jusqu'à ce qu'il ait très peu de mouvement latéral, mais qu'il puisse se déplacer librement dans le guide. 6. Si le problème n'est pas lié à la sortie du feuillard, le guide de feuillard devra être démonté. a. Retirez les boulons à tête creuse, desserrez la vis de réglage et délogez la goupille. (Voir Figure 6) b. Soulevez le support d'arbre et nettoyez le guide. c. Réinstallez la goupille, serrez la vis de réglage et installez les boulons à tête creuse.
La machine exerce une tension, mais ne coupe pas et ne scelle pas.	1. Ouvrez la porte de droite et vérifiez si la courroie ronde est positionnée sur les trois poulies (une grande poulie d'embrayage et deux poulies inférieures). (Voir Figure 7) 2. Si la courroie ronde est sur les trois poulies, laissez la porte de droite ouverte lorsque la machine est en marche. Lorsque le feuillard est bien tendu autour du produit, abaissez la poulie inférieure la plus proche de la porte. Ceci devrait faire fonctionner le découpage et le scellage. Sinon, l'interrupteur LS2 est probablement endommagé. Si la machine coupe et scelle lorsque vous abaissez la poulie, c'est que la courroie ronde est trop lâche et doit être remplacée. Il est aussi possible que la pièce inférieure comportant les deux poulies ne se déplace pas librement.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	RECOMMANDATIONS
L'appareil ne chauffe pas.	1. Assurez-vous que la température n'est pas trop basse. 2. Assurez-vous que les composants du réglage de la température ne sont pas défectueux. 3. Assurez-vous que les vis sont bien serrées. 4. Vérifiez que la lame thermique n'est pas défectueuse.
L'appareil n'exerce pas de tension.	Ajustez la tension, si nécessaire. Sur le côté droit de la machine, vérifiez le réglage de la tension. Tournez le bouton situé à l'arrière de la machine jusqu'à ce que la tension soit réglée vers le milieu, puis vérifiez que la machine effectue bien le cerclage. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstruction dans le mécanisme à bascule en y faisant passer manuellement une portion de feuillard. Le feuillard devrait passer sans encombre. En cas de résistance, utilisez de l'air comprimé pour éliminer les débris du mécanisme à bascule. S'il y a toujours des débris dans le mécanisme à bascule, il faut le retirer pour nettoyer les débris restants. 1. Retirez le guide d'entrée et le support du mécanisme à bascule. 2. Retirez la vis de réglage qui maintient la goupille du mécanisme à bascule, puis enlevez la goupille pour faire monter le mécanisme à bascule. 3. Enlevez les débris, puis réassemblez le tout.
L'appareil exerce une tension excessive.	Remplacez la courroie ronde, si nécessaire. 1. Ouvrez la porte du côté droit et essayez de cercler une charge. Le bras LS2 devrait bouger lorsque le feuillard est complètement tendu. 2. Si le bras ne bouge pas, remplacez la courroie ronde. 3. Retirez la courroie qui maintient la jauge de tension en place, puis retirez le guide en le faisant glisser. 4. Retirez l'ancienne courroie. 5. Insérez un côté du feuillard dans le passe-fil, faites passer la courroie à travers le feuillard, puis alignez le tout avec le bouton de tension. 6. Faites passer l'extrémité libre du feuillard à travers la partie supérieure du passe-fil. Faites passer la courroie à travers le passe-fil. 7. Accrochez la courroie aux poulies et remettez la jauge de tension en place.

DÉPANNAGE SUITE

PROBLÈME	RECOMMANDATIONS
Le ventilateur ne tourne pas.	1. Ouvrez le couvercle et laissez l'appareil refroidir pendant 10 minutes. **REMARQUE : Un ventilateur défectueux peut produire une légère fumée.** 2. Retirez le couvercle de l'élément chauffant pour découvrir le ventilateur. 3. Appuyez brièvement sur l'interrupteur de sécurité du couvercle (situé à l'arrière du ventilateur) pour vérifier si le ventilateur tourne. 4. Pour remplacer le ventilateur, éteignez et débranchez la cercleuse. 5. Retirez les vis cruciformes du support du ventilateur. Retirez l'attache-câble situé sur le support du ventilateur. 6. Desserrez les vis de la barrette de connexion des fils N2 et L2. Retirez les fils et enlevez le ventilateur. 7. Installez le nouveau ventilateur, serrez les vis et insérez les fils dans la barrette de connexion.

FIGURES

Figure 1

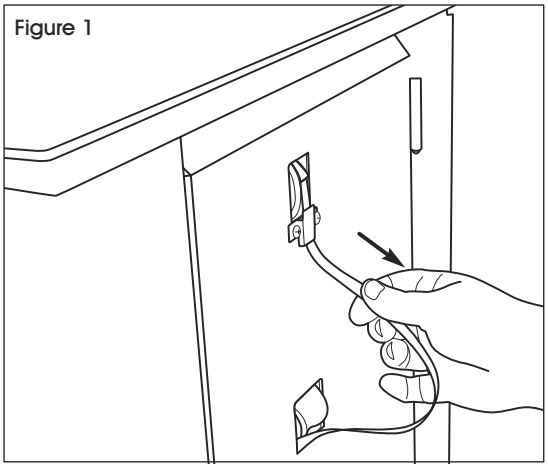


Figure 2

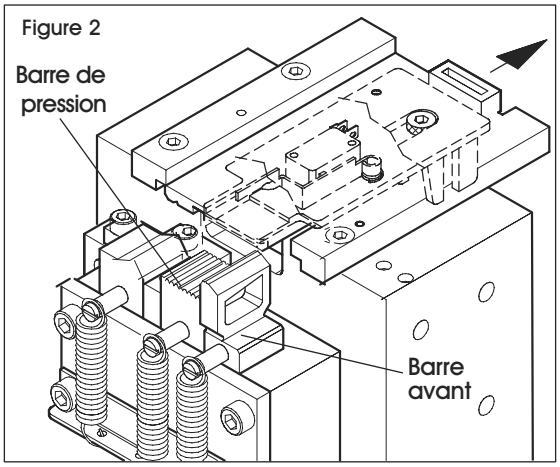


Figure 3

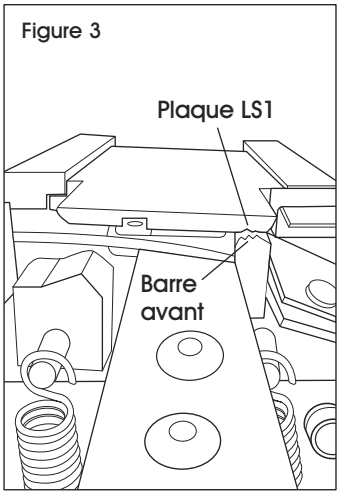


Figure 4

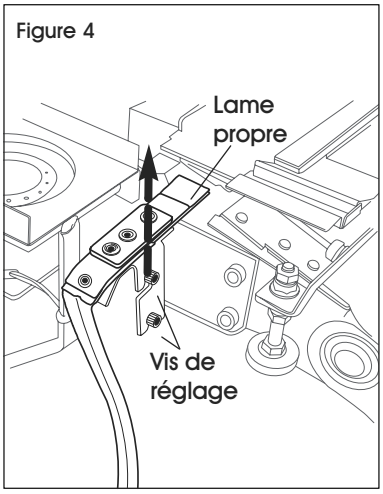


Figure 5 Sortie du feuillard

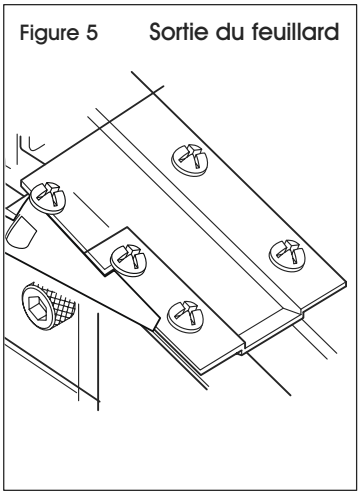


Figure 6

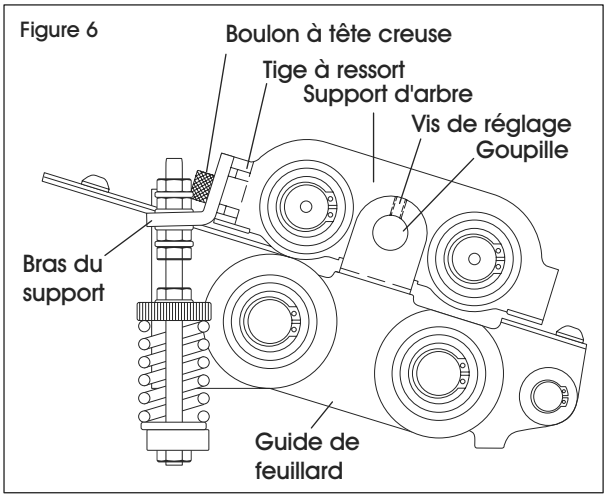


Figure 7

